



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 064 232**

⑫ Número de solicitud: U 200602562

⑬ Int. Cl.:
A47C 7/56 (2006.01)

⑭

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑮ Fecha de presentación: **27.11.2006**

⑯ Solicitante/s:
SOCIEDAD COOPERATIVA OBRERA EZCARAY
Carretera de Santo Domingo, s/n
26280 Ezcaray, La Rioja, ES

⑰ Fecha de publicación de la solicitud: **16.02.2007**

⑱ Inventor/es: **Villaverde Grandmontagne, Pablo**

⑲ Agente: **No consta**

⑳ Título: **Mecanismo de fijación amovible para butacas.**

ES 1 064 232 U

DESCRIPCIÓN

Mecanismo de fijación amovible para butacas.

Objeto de la invención

La presente invención se refiere a un mecanismo destinado a la fijación de butacas al suelo, butacas de las utilizadas en teatros, auditorios y similares, donde eventualmente se hace preciso el montaje o desmontaje de las mismas, como por ejemplo para agrandar el escenario, habilitar una zona para una orquesta, etc.

El objeto de la invención es conseguir un mecanismo que permita la sólida fijación de dichas butacas al suelo y un fácil desmontaje de las mismas cuando sea necesaria su retirada temporal.

Es también objeto de la invención conseguir que dicho montaje/desmontaje, además de ser extraordinariamente rápido y sencillo, no suponga en menor deterioro para los medios de anclaje de la butaca, ni para ésta en su conjunto.

Antecedentes de la invención

En determinados establecimientos públicos, tal como los teatros y auditorios anteriormente citados, en función de las características del espectáculo, puede aprovecharse íntegramente el patio de butacas, como zona destinada a los espectadores o bien en ciertas ocasiones puede ser necesario eliminar algunas de las filas delanteras de butacas para agrandar la superficie útil del escenario, para disponer o incrementar la zona correspondiente a la orquesta, etc.

Habitualmente las butacas van fijadas al suelo por atornillamiento, de manera que cuando por cualquier motivo se hace necesario el desmontaje de dichas butacas se debe proceder al aflojamiento y total extracción de las tuercas, para liberar la butaca, lo que suponen una tarea lenta y laboriosa, que puede prolongarse durante un periodo de tiempo considerable si el número de butacas a desmontar es importante, con la consecuente y negativa repercusión que esto trae consigo a nivel de costos, debido a la considerable cantidad de mano de obra que se hace necesaria para esta operación y para su posterior y nuevo montaje.

Cuando, como es habitual, los vástagos roscados están implantados en el suelo, atraviesan las patas o apoyos de la butaca, y reciben las correspondientes tuercas, como sucede habitualmente, surge un problema añadido, y es que tras la eliminación de las butacas los vástagos roscados sobresalen notablemente del suelo, constituyendo obstáculos que dificultan la utilización del espacio que ha quedado libre al retirar las butacas, y que incluso pueden llegar a ser peligrosos para las personas que tengan que deambular por esta zona.

Descripción de la invención

El mecanismo que la invención propone resuelve de manera plenamente satisfactoria la problemática anteriormente expuesta, en los diferentes aspectos comentados.

Para ello, de forma mas concreta y de acuerdo con una de las características de la invención, el dispositivo que se preconiza consiste en una especie de taco, destinado a implantarse en el suelo y a quedar enrasado con el mismo, hueco y dotado en su base superior de una ranura diametral, destinado a recibir a la rama transversal de un fijador en "T" invertida, destinado a atravesar la pata correspondiente de la butaca y dotado de medios de fijación a esta ultima.

De acuerdo con otra de las características de la invención los medios de fijación del fijador a la pata de

la butaca consisten en una excéntrica, provista de un brazo de accionamiento, que se acopla a la extremidad superior del fijador a través de rosca, para poder variar a voluntad su distanciamiento con respecto a la rama transversal del propio fijador, en orden a adecuar el mecanismo a butacas con diferentes espesores en su pata, actúan dichas excéntrica sobre la pata con interposición de un anillo rebajado, cuyo rebaje constituye un asiento perfectamente ajustado a la superficie de la leva o excéntrica.

Finalmente y de acuerdo con otra de las características de la invención, en el seno del taco, dotado en su base inferior de un orificio para su fijación medianamente rosca al fondo del alojamiento del suelo, incorpora una arandela sobre la que actúa un resorte que trabaja a compresión, y que tiende a presionar la rama transversal del fijador contra la base superior del propio taco.

De acuerdo con esta estructuración y una vez acoplado el mecanismo a la pata de la butaca, basta con posicionar convenientemente el fijador, en lo que a su posición angular se refiere, actuando lateralmente sobre el brazo de la excéntrica hasta que la rama transversal de dicho fijador queda perfectamente enfrentada a la ranura de la base superior y externa del tacón, momento en el que dicho fijador penetra en el interior del taco y, suministrando un nuevo movimiento giratorio, preferentemente 90° a través de un movimiento horizontal del citado brazo, ambos elementos, fijador y taco, quedan interrelacionados, efectuándose la fijación definitiva mediante basculación vertical del brazo, con el consecuente giro de la excéntrica y apriete a través del anillo rebajado de la pata de la butaca contra el taco o lo que es lo mismo, contra el suelo.

Descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

La figura 1.- Muestra, según una vista general en perspectiva, un mecanismo de fijación amovible para butacas realizado de acuerdo con el objeto de la presente invención.

La figura 2.- Muestra, según una vista en alzado lateral y en sección, el mismo mecanismo de la figura anterior en situación de trabajo, es decir fijando al suelo la correspondiente butaca.

Realización preferente de la invención

A la vista de las figuras reseñadas puede observarse como el mecanismo que se preconiza está constituido a partir de un taco o cuerpo base (1), que puede adoptar la configuración cilíndrica de las figuras o cualquiera otra que se estime conveniente, taco hueco, abierto inferiormente, donde se cierre con la colaboración de una tapa practicable (2), preferentemente mediante un acoplamiento por rosca, presentando dicho taco en su base superior (3) una ranura diametral (4) destinada a permitir el paso de un fijador (5) de configuración en "T", concretamente a permitir el paso de la rama transversal (6) de este último, de manera que en una determinada posición angular para el fijador (5) éste puede entrar y salir libremente del taco o cuerpo base (1), mientras que en cualquier otra

posición girada con respecto a la anterior, preferentemente con un desfase de 90° respecto de la ranura (4), determina un bloqueo del fijador (5) con respecto al taco (1), tal como muestra la figura 1.

Este fijador (5) se remata por su extremidad superior y libre (7) en un tramo roscado (8) a través del que se relaciona con un eje transversal (9) al que es solidaria una excéntrica (10), en el ejemplo de realización práctica de las figuras una doble excéntrica a base de dos levas laterales (10-10') que enmarcan al fijador (5), siendo dicha excéntrica (10-10') solidaria a un brazo lateral (11) que permite la basculación de la misma en el sentido de giro con respecto al fijador (5) para cambiar la posición de la rama transversal (6) con respecto a la ranura (4), o con respecto a su propio eje (9) para presionar un anillo complementario (12) montado sobre el propio fijador (5), contra la pata (13) de la butaca, y presionar de esta manera dicha pata contra el suelo (14).

El citado anillo (12) cuenta con un rebaje acanalado (15) en su cara de enfrentamiento a la excéntrica (10-10') para un perfecto asentamiento de esta última, como se observa en cualquiera de las figuras.

Como complemento a la estructura descrita en el seno del cuerpo base o taco (1) se establece un muelle o resorte (16), que trabaja a compresión, que descansa

sobre la tapa inferior (2) del taco (1) y que a través de un arandela (17) presiona la rama transversal (6) del fijador (5) contra la base superior (3) del propio taco, o tiende a expulsar dicha rama transversal (6) al exterior cuando está debidamente enfrentada a la ranura (4).

Solo resta señalar por último que, como se observa en la figura 2, el taco o cuerpo base (1) está destinado a empotrarse en un alojamiento (18) del suelo (14), y se fija al fondo de dicho alojamiento con la colaboración de un tirafondos (19) que atraviesa la tapa (2) por un orificio central (20) de este último, incorporando la arandela (17) otro orificio axial (21) para permitir el paso de un destornillador de actuación sobre dicho tirafondos (19).

Se consigue de esta manera que la butaca sea de montaje extraordinariamente rápido y sencillo ya que basta con enfrenar convenientemente la rama transversal (6) del fijador (5) a la ranura (4) del taco (1), suministrar a dicho fijador un giro parcial de 90° para su desfase con respecto a dicha ranura, actuando sobre el brazo o palanca (11), y hacer finalmente bascular dicha palanca (11) hacia abajo para que la excéntrica (10-10') bloquee definitivamente el mecanismo en situación de sólido amarre de la butaca al suelo.

REIVINDICACIONES

1. Mecanismo de fijación amovible para butacas, como las utilizadas en teatros, auditorios y otras salas públicas en las que se hace preciso un eventual montaje y desmontaje parcial de las butacas, para agrandar temporalmente el escenario, acondicionar una orquesta o por otra causa, **caracterizado** porque consiste en un cuerpo base a modo de taco, destinado a implantarse en el suelo enrasado con el mismo, taco hueco y dotado en su base superior de una ranura diametral, para acceso al interior del mismo de un fijador de configuración en "T" invertida, cuya rama transversal es susceptible de atravesar la citada ranura, mientras que su rama vertical está destinada a atravesar la pata de la butaca y se remata por su extremidad superior en una excéntrica para apriete de dicha pata sobre el suelo.

2. Mecanismo de fijación amovible para butacas, según reivindicación la, **caracterizado** porque la excéntrica es doble, a base de dos levas laterales montadas sobre un eje común atravesado por la rama vertical del fijador, la cual está provista de un sector superior roscado para regulación posicional de la excéntrica, incorporando además dicha excéntrica un brazo lateral para accionamiento de la misma tanto en sen-

tido de giro sobre el pasador como en sentido de giro sobre su propio eje.

3. Mecanismo de fijación amovible para butacas, según reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque entre la excéntrica y la pata de la butaca se establece, montado sobre el propio fijador, un anillo rebajado, con una acanaladura curvo-cóncava en su cara superior para apoyo con libertad de giro de la excéntrica.

4. Mecanismo de fijación amovible para butacas, según reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque en el seno del taco se establece un resorte que trabaja a compresión, que descansa sobre el fondo del taco y que tiende a presionar una arandela contra la rama transversal del fijador, y a este último contra la base superior del taco.

5. Mecanismo de fijación amovible para butacas, según reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque el taco está provisto de una tapa constitutiva de su base inferior, dotada de un orificio central para paso de un tirafondos de fijación del mecanismo al fondo de su alojamiento en el suelo, contando la arandela interior con otro orificio central, coaxial con el anterior y dimensionalmente adecuado para permitir el paso del destornillador o medio de accionamiento de dichos tirafondo.

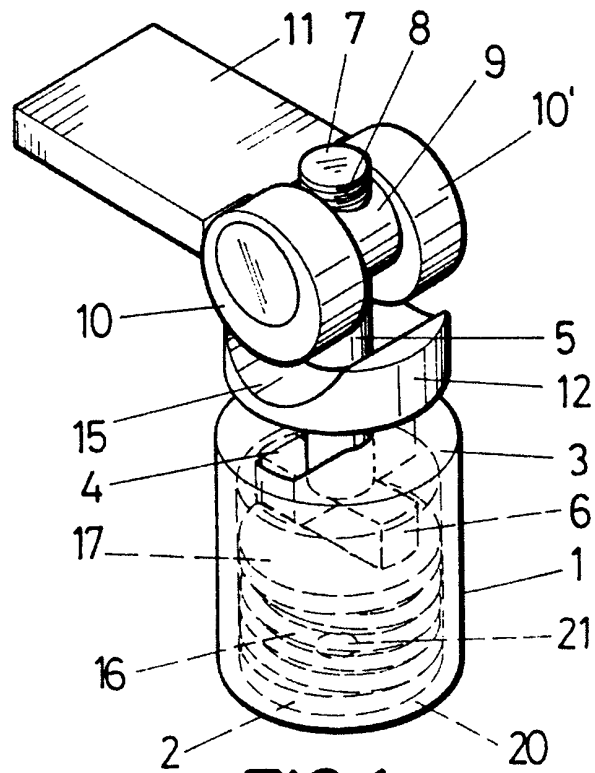


FIG. 1

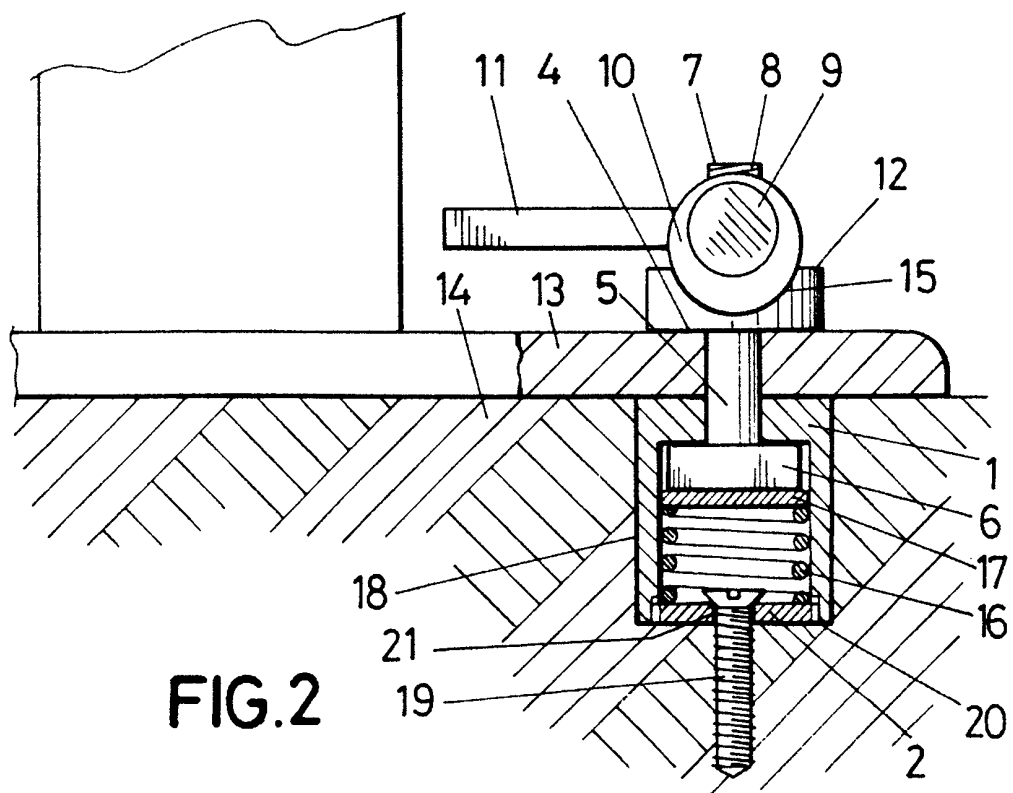


FIG. 2