



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 112596265 A

(43) 申请公布日 2021.04.02

(21) 申请号 202011644737.9

(22) 申请日 2020.12.26

(71) 申请人 李新亚

地址 422800 湖南省邵东市一中

(72) 发明人 李新亚

(51) Int. Cl.

G02C 5/02 (2006.01)

G02C 5/12 (2006.01)

G02C 7/02 (2006.01)

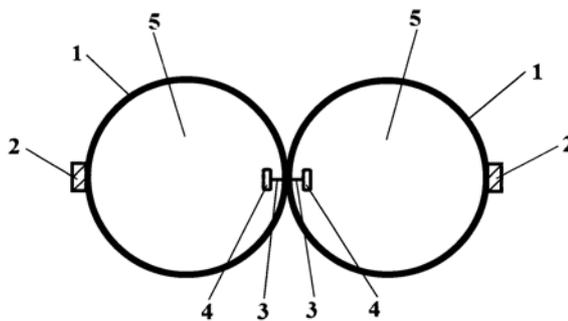
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54) 发明名称

老年人驾驶汽车用眼镜

(57) 摘要

本发明涉及一种老年人驾驶汽车用眼镜,含眼镜架和镜片(5)。眼镜架上没有传统眼镜上的鼻梁,只含镜框(1)、桩头(2)、鼻托和镜脚。取消鼻梁,采用圆形大镜框(1)和圆形大镜片(5),使得大镜片(5)的光心仍然位于相应眼球的正前方;大镜片(5)能够接收更多的从相视物体上射出的或反射的光线,再经眼球折射后投射到视网膜上产生的光刺激增强,提高了观察物体的清晰度;本发明既能延长老年人驾驶汽车的年限,又能提高驾驶汽车的安全性;本发明不但适用于开汽车的老年人,也适用于指挥员、飞行员和轨道车司机等等视力退化者,受益者众。



1. 一种老年人驾驶汽车用眼镜,其含眼镜架和镜片(5),其特征在于:

所述老年人驾驶汽车用眼镜,其眼镜架上没有传统眼镜上的鼻梁,只含镜框(1)、桩头(2)、鼻托和镜脚;

镜框(1)为圆圈形,其内径大于6.5厘米、小于9.5厘米,其内圆周表面上有圆环形安装槽;两镜框(1)的外圆周表面相切,且在相切处彼此固定连接为整体;

鼻托由托叶梗(3)和托叶(4)组成;

两托叶梗(3),其均为短杆,其一端分别固定连接在这两镜框(1)相切处后面的两侧,其另一端分别向同侧的侧后方伸出后,分别与两托叶(4)固定连接;这两托叶(4)与人鼻接触后,能起到支撑和稳定眼镜架的作用;

镜片(5)为圆形,其为与人眼适配的凸透镜(远视镜)或凹透镜(近视镜),其外径大于镜框(1)的内径;两镜片(5)分别嵌装在这两镜框(1)的安装槽中;这两镜片(5)的光心,分别位于配戴所述老年人驾驶汽车用眼镜的人两眼球的正前方;

所述老年人驾驶汽车用眼镜的眼镜架上取消传统眼镜上的鼻梁,为采用较大内径的圆形镜框(1)创造了条件;所述镜框(1)中嵌装的圆形镜片(5)的面积相应增大,从而能够接收更多的从相视物体上射出的或反射的光线;接收的光线经眼球折射后,视网膜上神经细胞得到的光刺激增强,提高了观察该物体的清晰度;所述老年人驾驶汽车用眼镜,既能延长老年人驾驶汽车的年限,又能提高驾驶汽车的安全性。

老年人驾驶汽车用眼镜

技术领域

[0001] 本发明涉及一种老年人驾驶汽车用眼镜,尤其是能提高视物清晰度的老年人驾驶汽车用眼镜。

背景技术

[0002] 老年人驾驶小型汽车,按照规定,年过60岁,每年要进行一次驾驶证身体检查,主要是检查视力。两眼裸视力或者矫正视力须达到对数视力表4.9以上。

[0003] 发明人2020年驾驶证体检,视力虽合乎要求,但感觉有些吃力了。毕竟年过80,视力肯定会不断退化,明年不知道能不能过关。如果不过关,从此只能告别心仪汽车。

[0004] 不能开车,将给生活带来诸多不便。这不仅牵涉到个人,还牵涉到众多老年开车朋友。

[0005] 当前医疗水平,至多只能短期维持老年人的视力,尚不能返老还童扭转老年人视力的退化。

[0006] 为了让老年人的视力能够较长时间维持在对数视力表4.9以上,除了加强营养,还需要想想其他办法。

[0007] 其他办法在哪里?

[0008] 在物理学和生理学上。

[0009] 驾驶证体检允许戴眼镜,这就是所说的矫正视力。

[0010] 老年人视网膜上神经细胞对光线的敏感度降低。传统眼镜的镜片较小,老年人戴着这种眼镜观察物体时,物体上射出或反射到镜片上的光线较少,较少光线经眼球折射再投射到视网膜上产生的刺激强度较弱,因而视物模糊。如果增大镜片的面积,让它接收更多光线去刺激视网膜上神经细胞,就可以提高观察的清晰度。

[0011] 增大传统眼镜的镜片受到限制,因为增大了的镜片的光心不再在眼球的正前方。歪戴眼镜既不习惯,又会产生错觉。为了解决这个技术问题,需要对传统眼镜的结构进行创新。

[0012] 维持老年人矫正视力较长时间保持在对数视力表4.9以上,通过创新,办法一定能找到。

发明内容

[0013] 本发明要解决的技术问题是提供一种提高视物清晰度的老年人驾驶汽车用眼镜,使之既能延长老年人驾驶汽车的年限,又能提高驾驶汽车的安全性。

[0014] 为解决上述技术问题,本发明的技术方案为:

[0015] 一种老年人驾驶汽车用眼镜,其含眼镜架和镜片。

[0016] 该老年人驾驶汽车用眼镜,其眼镜架上没有传统眼镜上的鼻梁,只含镜框、桩头、鼻托和镜脚。

[0017] 镜框为圆圈形,其内径大于6.5厘米、小于9.5厘米,其内圆周表面上有圆环形安装

槽;两镜框的外圆周表面相切,且在相切处彼此固定连接为整体。

[0018] 鼻托由托叶梗和托叶组成。

[0019] 两托叶梗,其均为短杆,其一端分别固定连接在这两镜框相切处后面的两侧,其另一端分别向同侧的侧后方伸出后,分别与两托叶固定连接;这两托叶与人鼻接触后,能起到支撑和稳定眼镜架的作用。

[0020] 镜片为圆形,其为与人眼适配的凸透镜(远视镜)或凹透镜(近视镜),其外径大于镜框的内径;两镜片分别嵌装在这两镜框的安装槽中;这两镜片的光心,分别位于配戴该老年人驾驶汽车用眼镜的人两眼球的正前方。

[0021] 该老年人驾驶汽车用眼镜的眼镜架上取消传统眼镜上的鼻梁,为采用较大内径的圆形镜框创造了条件;该镜框中嵌装的圆形镜片的面积相应增大,从而能够接收更多的从相视物体上射出的或反射的光线;接收的光线经眼球折射后,视网膜上神经细胞得到的光刺激增强,提高了观察该物体的清晰度;该老年人驾驶汽车用眼镜,既能延长老年人驾驶汽车的年限,又能提高驾驶汽车的安全性。

[0022] 采用这样的结构后,由于采用圆形镜片,在周长相同情况下,圆的面积大于长方形的面积,因而圆形镜片接收的光线大于同周长长方形镜片。这是提高观察清晰度的第一个措施。

[0023] 采用这样的结构后,由于采用大外径圆形镜片(外径大于6.5厘米、小于9.5厘米),其能够接收更多的光线。这是提高观察清晰度的第二个措施。

[0024] 采用这样的结构后,由于取消了传统眼镜架上的鼻梁,使大外径圆形镜片的光心仍然能够位于相应眼球的正前方,解决了传统眼镜单纯增大镜片导致镜片的光心不能位于相应前视眼球正前方的技术难题。

[0025] 采用这样的结构后,实施本发明,让众多老年司机,既能延长驾驶汽车的年限,又能提高驾驶汽车的安全性。

[0026] 采用这样的结构后,鼻梁这个要素的省略,不但依然保持了传统眼镜原有的全部功能,还为采用大镜片创造了条件——镜片光心位于眼球的正前方;采用圆形大镜片是要素关系(尺寸)的改变,这种改变产生了质的变化——提高了观察物体的清晰度。受益者仅中国至少上百万,随着国家的高速发展,人们的生活水平日益提高,受益者会越来越多,发明人就是受益者中的一员。

附图说明

[0027] 下面结合附图对本发明的具体实施方式作进一步详细的说明。

[0028] 图1是老年人驾驶汽车用眼镜的后视示意图,但图中没有画出镜脚。

具体实施方式

[0029] 如图1所示,一种老年人驾驶汽车用眼镜,其含眼镜架和镜片5。

[0030] 该老年人驾驶汽车用眼镜,其眼镜架上没有传统眼镜上的鼻梁,只含镜框1、桩头2、鼻托和镜脚。

[0031] 镜框1为圆圈形,其内径大于6.5厘米、小于9.5厘米,其内圆周表面上有圆环形安装槽;两镜框1的外圆周表面相切,且在相切处彼此固定连接为整体。

[0032] 鼻托由托叶梗3和托叶4组成。

[0033] 两托叶梗3,其均为短杆,其一端分别固定连接在这两镜框1相切处后面的两侧,其另一端分别向同侧的侧后方伸出后,分别与两托叶4固定连接;这两托叶4与人鼻接触后,能起到支撑和稳定眼镜架的作用。

[0034] 镜片5为圆形,其为与人眼适配的凸透镜(远视镜)或凹透镜(近视镜),其外径大于镜框1的内径;两镜片5分别嵌装在这两镜框1的安装槽中;这两镜片5的光心,分别位于配戴该老年人驾驶汽车用眼镜的人两眼球的正前方。

[0035] 该老年人驾驶汽车用眼镜的眼镜架上取消传统眼镜上的鼻梁,为采用较大内径的圆形镜框1创造了条件;该镜框1中嵌装的圆形镜片5的面积相应增大,从而能够接收更多的从相视物体上射出的或反射的光线;接收的光线经眼球折射后,视网膜上神经细胞得到的光刺激增强,提高了观察该物体的清晰度;该老年人驾驶汽车用眼镜,既能延长老年人驾驶汽车的年限,又能提高驾驶汽车的安全性。

[0036] 上面结合附图对本发明的实施方式作了详细说明。本发明并不限于上述实施方式,在所属技术领域普通技术人员所具备的知识范围内,还可以在不脱离本发明宗旨的前提下作出各种变化,如将本发明扩展应用于指挥员、飞行员和轨道车司机等等视力退化者。在不脱离本发明宗旨的前提下作出的各种变化,仍属于本发明的范围。

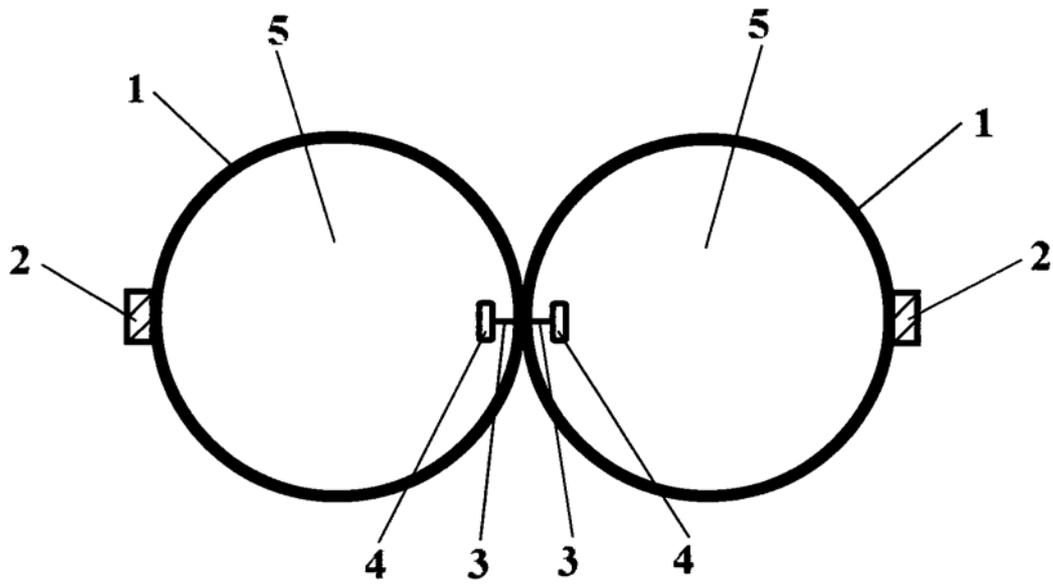


图1