

(12) 按照专利合作条约所公布的国际申请

更正本

(19) 世界知识产权组织
国际局

(43) 国际公布日
2013年1月3日 (03.01.2013)



(10) 国际公布号
WO 2013/000319 A8

- (51) 国际专利分类号:
F02D 29/02 (2006.01) F02D 29/00 (2006.01)
E04G 21/04 (2006.01)
- (21) 国际申请号: PCT/CN2012/074034
- (22) 国际申请日: 2012年4月14日 (14.04.2012)
- (25) 申请语言: 中文
- (26) 公布语言: 中文
- (30) 优先权:
201110177191.5 2011年6月28日 (28.06.2011) CN
- (71) 申请人 (对除美国外的所有指定国): 湖南三一智能控制设备有限公司 (HUNAN SANY INTELLIGENT CONTROL EQUIPMENT CO., LTD) [CN/CN]; 中国湖南省长沙市经济技术开发区三一工业城, Hunan 410100 (CN)。三一重工股份有限公司 (SANY HEAVY INDUSTRY CO., LTD) [CN/CN]; 中国湖南省长沙市经济技术开发区三一工业城, Hunan 410100 (CN)。
- (72) 发明人; 及
- (75) 发明人/申请人 (仅对美国): 易小刚 (YI, Xiaogang) [CN/CN]; 中国湖南省长沙市经济技术开发区三一工业城, Hunan 410100 (CN)。蒲东亮 (PU, Dongliang) [CN/CN]; 中国湖南省长沙市经济技术开发区三一工业城, Hunan 410100 (CN)。刘强 (LIU, Qiang) [CN/CN]; 中国湖南省长沙市经济技术开发区三一工业城, Hunan 410100 (CN)。
- (81) 指定国 (除另有指明, 要求每一种可提供的国家保护): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW。
- (84) 指定国 (除另有指明, 要求每一种可提供的地区保护): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA,

[见续页]

(54) Title: ENGINE SPEED CONTROL METHOD, CONTROL SYSTEM AND JIB-TYPE ENGINEERING MACHINE

(54) 发明名称: 发动机转速控制方法、控制系统及臂架式工程机械

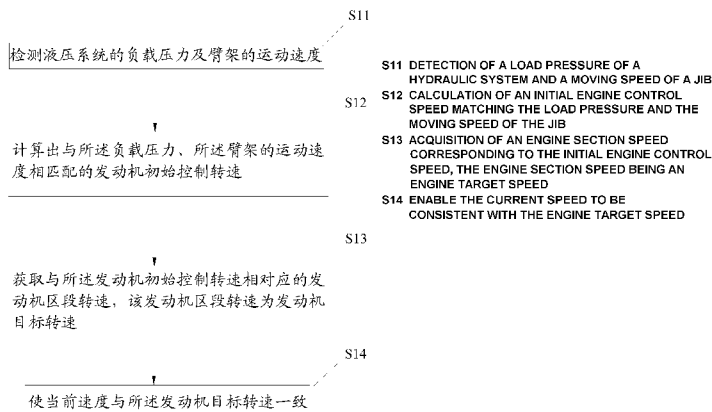
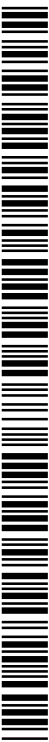


图 1 / Fig. 1

(57) Abstract: Disclosed is an engine speed control method, which is used to control an output speed of an engine of a jib-type engineering machine when a jib operates, and comprises: step A, detecting a load pressure of a hydraulic system and a moving speed of the jib; step B, a central control unit, according to the load pressure and the moving speed of the jib, determining a target speed of the engine; and step C, the central control unit sending the target speed of the engine to an engine control unit, and the engine control unit, according to a current speed value fed back by the engine, performing speed closed-loop adjustment, so that the current speed of the engine consists with the target speed of the engine. Further disclosed are an engine speed control system and a jib-type engineering machine having the engine speed control system. The engine speed control method has a high degree of automation and high adaptability.

(57) 摘要:

[见续页]



WO 2013/000319 A8



RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 欧亚 (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), 欧洲 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG)。

本国际公布:

— 包括国际检索报告(条约第 21 条(3))。

(48) 更正本的公布日: 2014 年 11 月 6 日

(15) 更正内容:

见 2014 年 11 月 6 日 公布的公告

公开了一种发动机转速控制方法，用于控制臂架动作时臂架式工程机械的发动机的输出转速，包括：步骤 A，检测液压系统的负载压力及臂架的运动速度；步骤 B，中央控制单元根据负载压力、臂架的运动速度确定发动机目标转速；步骤 C，中央控制单元将发动机目标转速发送给发动机控制单元，发动机控制单元根据发动机反馈的当前速度值，进行转速闭环调节，使发动机的当前速度与发动机目标转速一致。还公开了一种发动机转速控制系统及具有该发动机转速控制系统的臂架式工程机械。该发动机转速控制方法自动化程度高，适应能力强。