



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101996900488852
Data Deposito	08/01/1996
Data Pubblicazione	08/04/1996

Titolo

CERCHI AUTOROTANTI CON MOLLE DA CUSCINETTI A SFERE E CORDE PER APPOGGI
ALTERNI ESTERNI

MC 96 A 000 003

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale del titolo

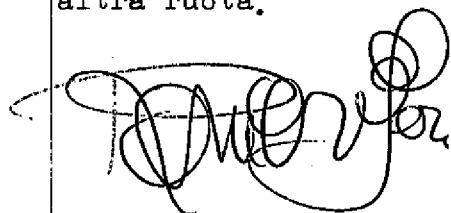
- CERCHI AUTOROTANTI CON MOLLE DA CUSCINETTI A SFERE E CORDE PER APPOGGI ALTERNI ESTERNI - di SERI Raniero, inventore unico, di nazionalità italiana, residente in 62038 Serravalle di Chienti-via Acquapagana 2 (MC), depositata il... 08 GEN. 1996

RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori, macchine e pompe

TESTO della Descrizione.

Il titolo si riferisce ad un eventuale autorotante formato da due cerchi che combaciano spinti e sibilati dall'interno da cuscinetti a sfere tirati da molla stirata e appoggiati in coppia ad altri con asta sull'anello centrale per distanziarli. Anche se quelli più al centro scivolano dall'altra parte e con molla stirata premono in senso contrario (Reazione) tuttavia non riescono a neutralizzare la spinta positiva, eccentrica, perché hanno meno attrito, anche se meno pressione, quelli più al centro più attrito perché più pressione, in quanto usufruiscono anche di metà dell'altra molla. - L'ultima fig (15) sviluppa le precedenti con fulcro di leva annullato al centro tramite seconda circonferenza di ruote concentriche, coll'anello piccolo di cuscinetto a sfere e doppio appoggio di corda e di tirante sull'altra ruota.



Francesco Mori



1) Ogni autorotante spinto da tirante, o da tiranti, sia molla stirata e/o martinetto e/o peso in centri-fugazione radiale e/o altro elastico, dai due anelli di cuscinetti a sfere dentro a cerchio spinto dai loro bracci corti premuti dalle aste sugli anelli dalle forze attive A e B, che diventano antireattive reciproche tramite bracci lunghi di aste-leve fulcrate all'indietro con corde su anello centrale, o corona di perno centrale.

2) Come sopra al n. 1), ma con quattro cuscinetti a sfere allineati al centro e aste leve con tiranti alterni esterni e recupero delle forze reattive al centro su anello tirato da corde-cinghie incrociate e asta-raggio per trasmissione di spinta (M) movimento sulla ruota concentrica libera dagli appoggi.

3) Semplificazione del precedente con due soli cuscinetti a sfere e recupero al centro della forza reattiva con scavalco dei tiranti in doppia coppia.

4) Autorotante spinto da cerchi a contatto sbilanciati da tiranti interni in doppia coppia uniti da aste sugli anelli non a contatto delle pareti interne di detti cerchi-cilindri (anche in sezioni o più piani, con tiranti dai centri o anelli liberi).

5) Come sopra al n. 4, ma con una o due cinghie su ruota

Handwritten signature

Handwritten signature



ta esterna fissa.

6) Come dice nel titolo e come è nei due precedenti nn. 4) e 5), rivendichiamo ogni autorotante spinto da due cerchi appoggiati al centro di un sistema di tiranti (o tirante unico con corde) che partono da perno, da due perni con anelli mobili (corone), o fissi, laterali, e con corde che alla fine tirano cuscinetti a sfere eccentrici e premuti in parete dalle dette corde, alterne esterne, contro l'interno dei detti cerchi, o cilindri, o sezioni, con o senza denti, con o senza cinghia su una o due ruote esterne.

7) Come sopra ai nn. 4) e 5), ma con sponde doppie di reciproco contenimento, o con aperture a presa di aria o di liquido per raffreddamento.

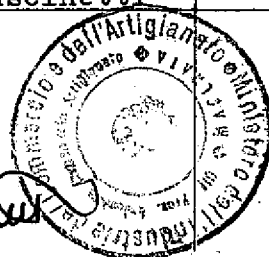
8) Come sopra al n. 7), ma con la coppia di appoggio all'esterno su tricicli, anziché al centro.

9) Come sopra al n. 8), con una o due (coppia) cuscinetti a sfere esterni, con tre anelli per i tre appoggi o a due anelli se unico appoggio.

10) Come sopra ai nn. 4), 5), 7), 8), 9), ma con la coppia frenante al centro degli anelli in pressione del contatto con aste mobili attorno agli anelli piccoli, o comunque liberi dal contatto, con o senza altro tirante, aste in funzione reattiva dei cuscinetti.

R. Orger

Enrico Morini



eccentrici con tirante, laterali, interni.

11) Come sopra al n. 9), ma con tirante sdoppiato, proveniente da ruota fissa fuori, in trazione ancora più eccentrica dei due cerchi, trattenuti al centro da altro tirante su bicikli e aste di appoggio.

12) Come sopra al n. 6), ma senza i due perni fissi, sostituiti da aste su bicikli (cuscinetti a sfere) in copia (dentro fuori i cerchi), unite da altra asta quelli interni, anche tricicli, e rotazione di tutti gli anelli a contatto dei cerchi.

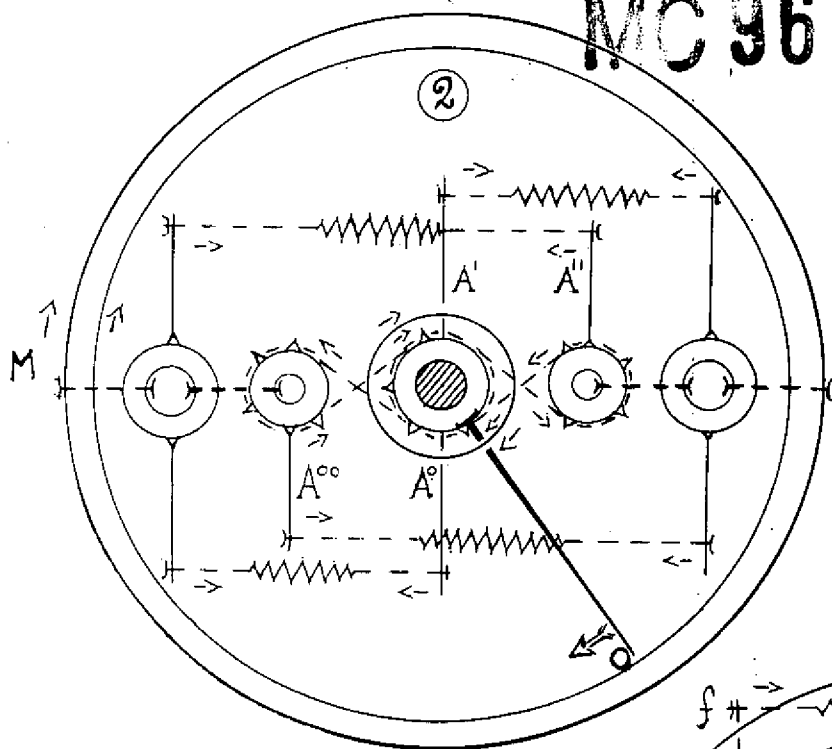
13) Due ruote concentriche con utilizzo parziale ma solo all'esterno dell'appoggio di cui al precedente n. 12) per scaricare al centro la spinta reattiva o fulcro e liberare la spinta attiva del tirante sull'altra ruota, in trazione eccentrica, con o senza corda o ganci di trascinamento.

14) Come il suddetto n. 13), col tirante dall'asta, ma con una sola ruotina - fulcro esterno, avvolgimento appoggio (parziale) su cuscinetto il cui anello centrale si appoggia sullo stesso cerchio (o sezioni di ruota) e doppia pressione eccentrica sull'altra r.

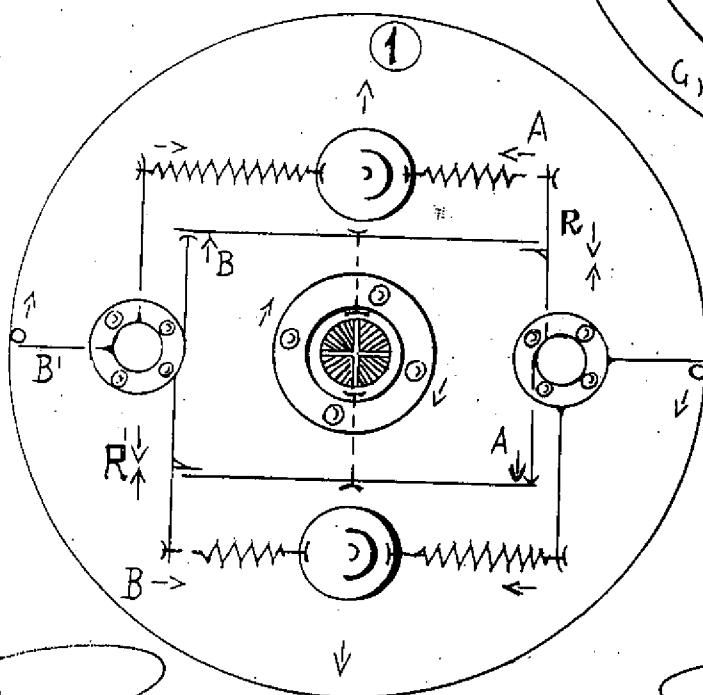
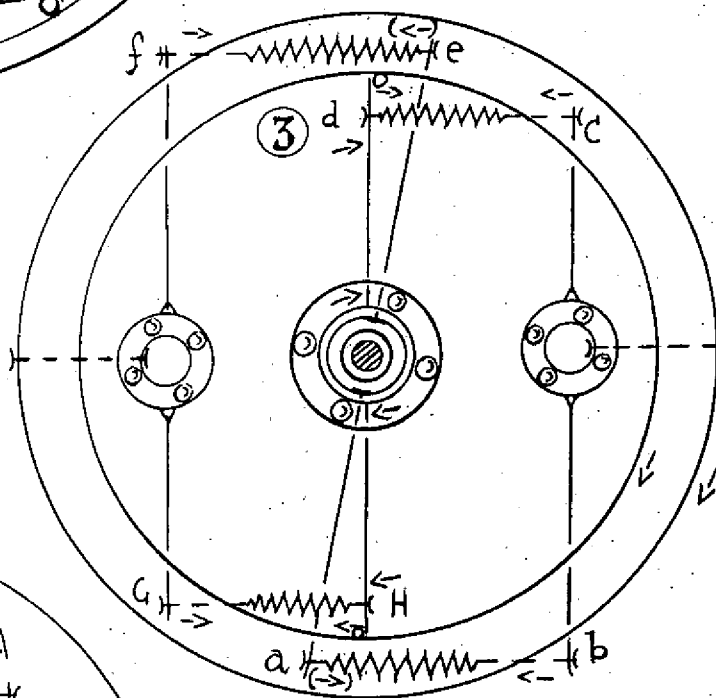
15) Come sopra ai nn. 13), e 14), ma col cuscinetto a sfere, unico, coi due bracci, lungo col tirante e corda con la corda eccentrica sull'altra ruota, col tirante.



MC 96 A 000 003



$$M = A' + A'' + A' + A''$$

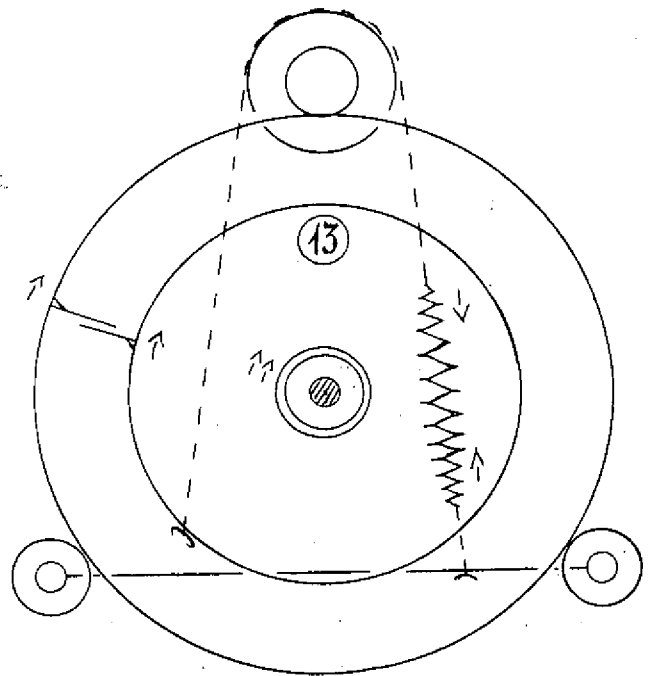
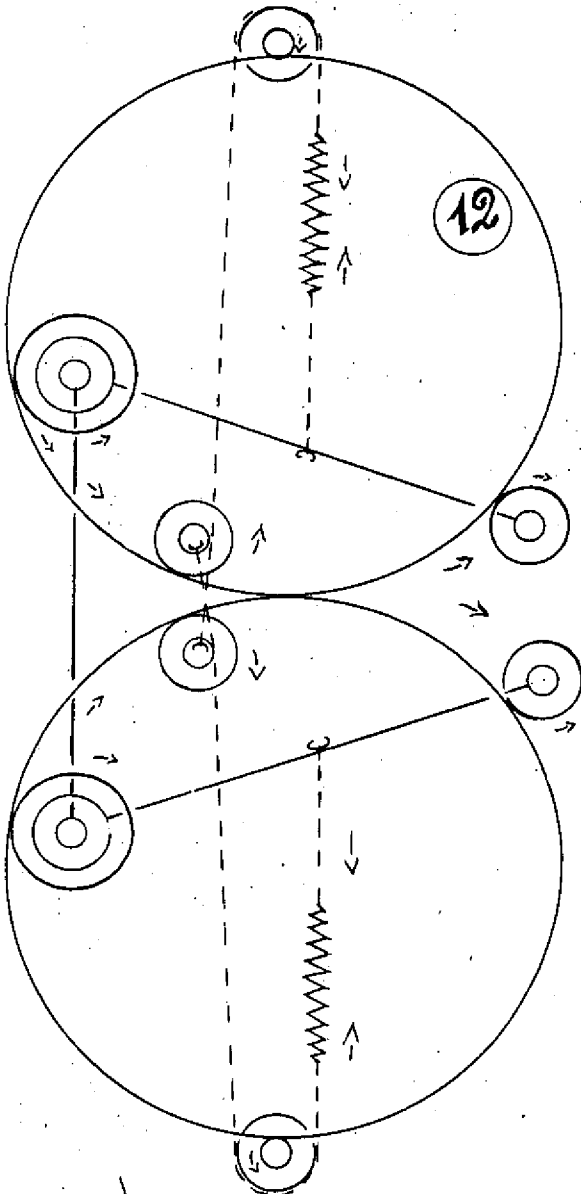
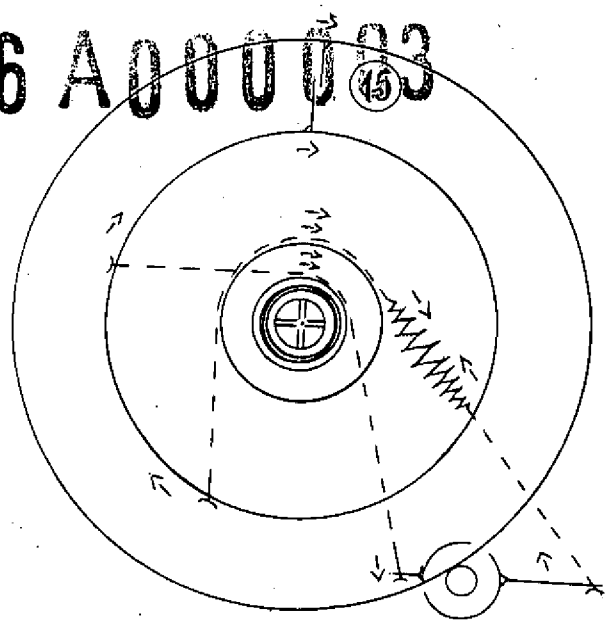
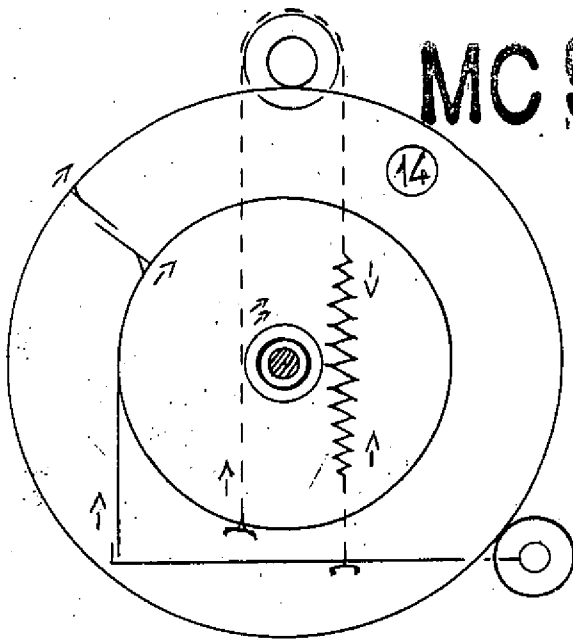


Handwritten signature

Handwritten signature



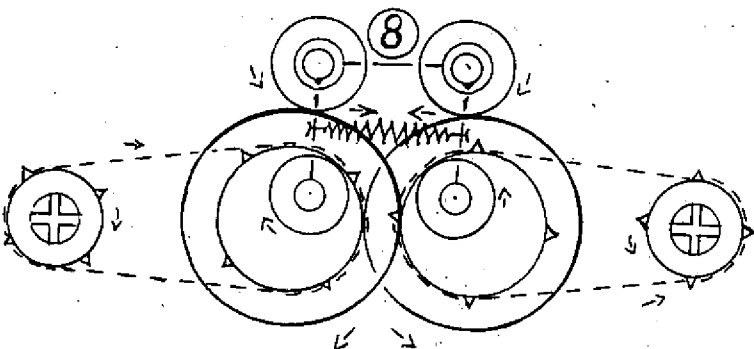
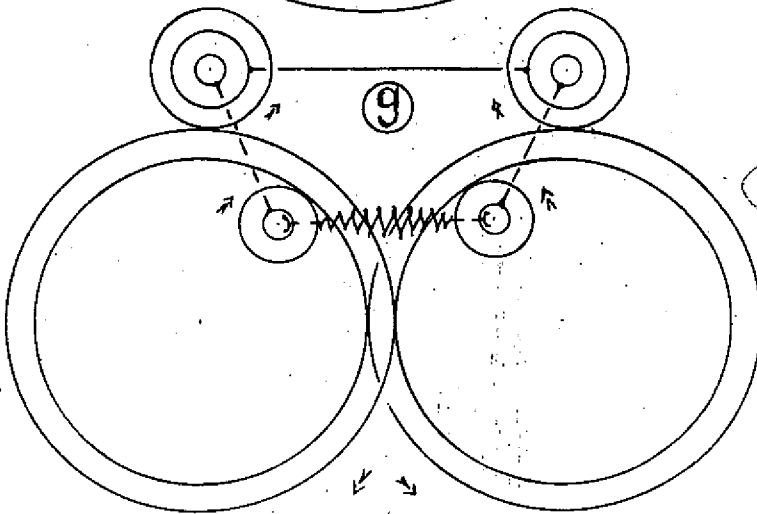
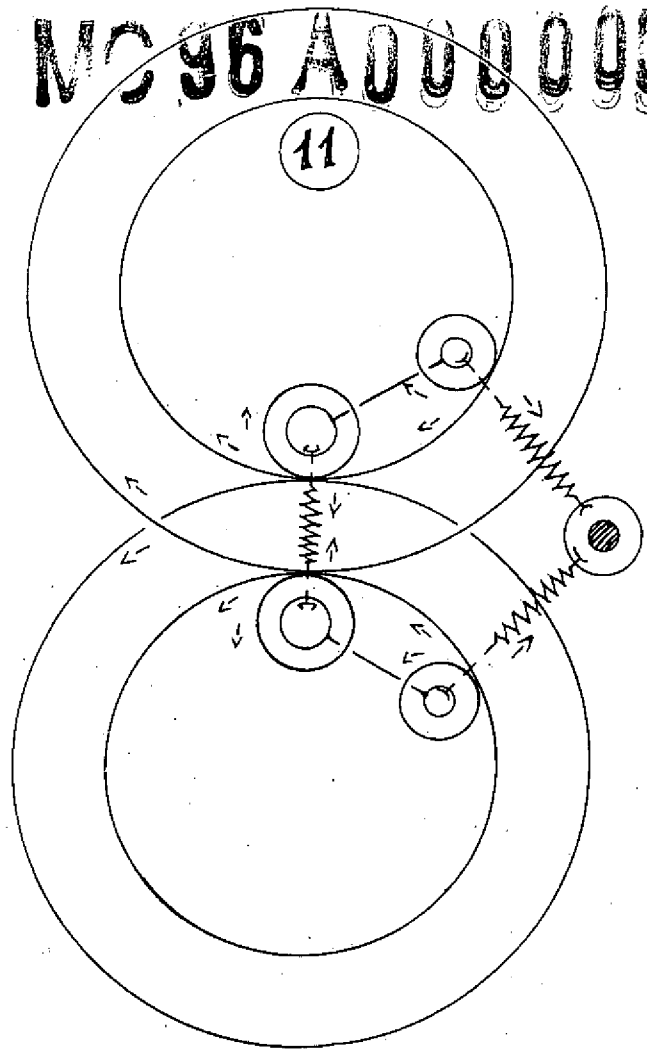
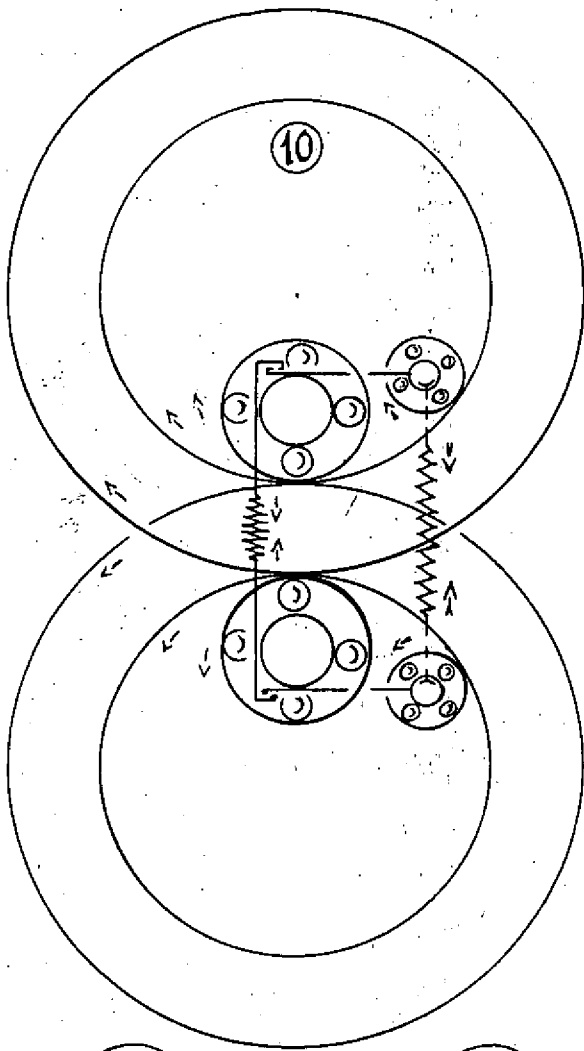
MC 96 A 000 083



Engineer. James M. ...



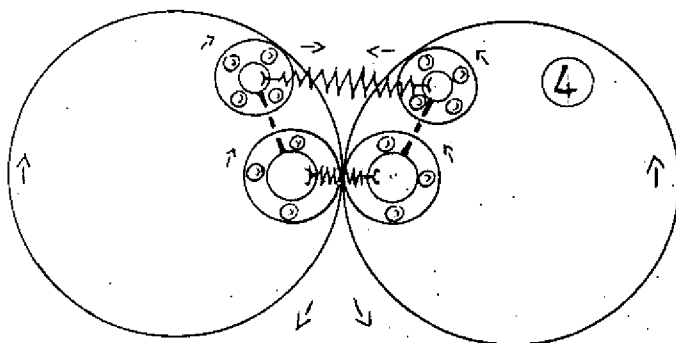
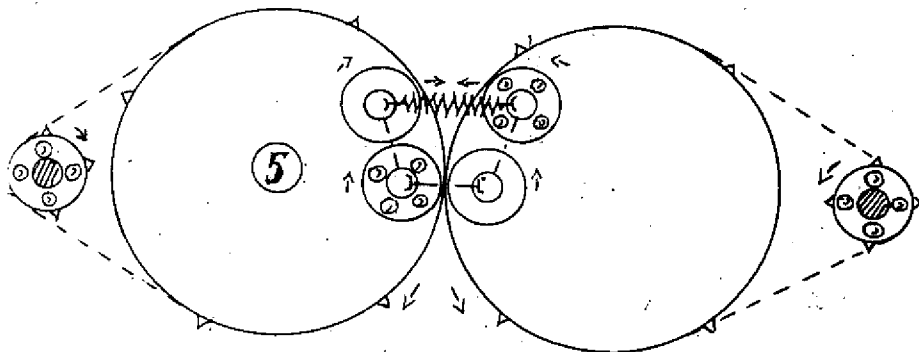
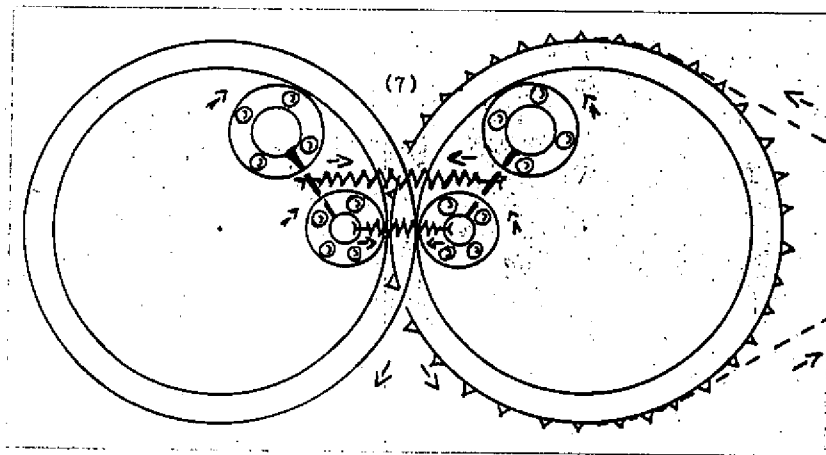
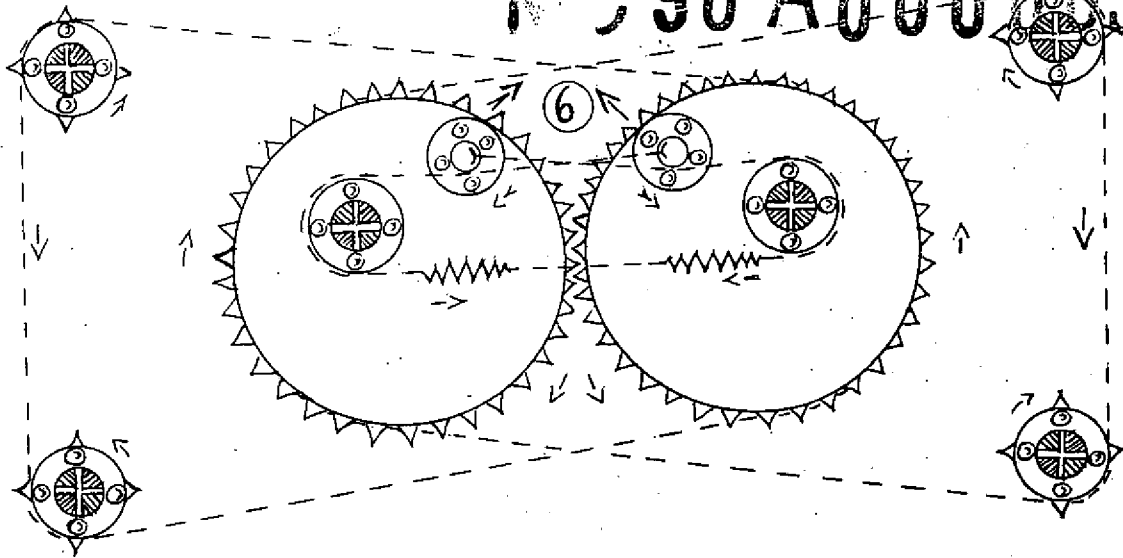
MC 96 A000008



Amorosi
Mario

Ministero dell'Industria
Ufficio del Controllo e dell'Ispezione

N° 96 A000003



Handwritten signature

Handwritten signature

