



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 17.06.74 (P. 171988)

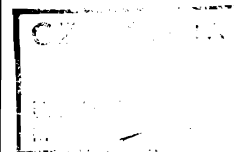
Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 17.01.76

Opis patentowy opublikowano: 31.12.1977

MKP B62b 3/04

Int. Cl.²
B62B 3/04



Twórcy wynalazku: Lesław Czajkowski, Jan Preis, Czesław Wyrozumski

Uprawniony z patentu: Przedsiębiorstwo Projektowania i Wyposażania
Zakładów Przemysłu Maszyn i Aparatów Elek-
trycznych „Promel”, Gliwice (Polska)

Wózek do prac dekarских

1

Przedmiotem wynalazku jest wózek do prac dekarских na pochyłych połaciach dachowych, krytych papą lub blachą. Wózek wyposażony jest w koła jezdne oraz ręczny napęd, umożliwiające pokonywanie wzniesień dachowych.

Znane są wielokołowe wózki do transportu materiałów przy wykonywaniu różnego rodzaju robót budowlanych. Cechą charakterystyczną tych wózków jest to, że ich powierzchnia składowania materiałów jest równoległa do płaszczyzny jezdni. Z tych względów znane wózki nie nadają się do jazdy po pochyłych połaciach dachowych w czasie wykonywania robót dekarских.

Celem wynalazku jest wyeliminowanie tej niedogodności przez skonstruowanie wózka, którego powierzchnia składowa była by utrzymywana w poziomie niezależnie od nachylenia jezdni.

Zadanie to zostało rozwiązane przez osadzenie w podłużnych belkach ramy podwozia obrotowych kołków, stanowiących oś obrotu pomostów sprzężonych z sobą ciągnem, połączonym przegubowo z dźwignią. Nad pomostami wózek ma uchylne jarzma pierścieniowe, których oś obrotu stanowią kołki osadzone w podłużnych belkach górnych szkieletu nadwozia, zamocowanego nierozłącznie do belki poprzecznej podwozia, która ma wsporniki mocujące wciągarkę ręczną.

Zaletą wózka według wynalazku jest to, że dolna powierzchnia składowa ma regulowaną oś obrotu umożliwiającą poziome ustawienie niezależnie

2

od nachylenia połaci dachowej, a górna powierzchnia składowa zajmuje samoczynnie położenie poziome. Wózek umożliwia transport materiałów budowlanych oraz osób zatrudnionych przy robotach dekarских, w czasie których ręczna wciągarka umożliwia przemieszczanie wózka po połaci dachowej.

Wózek według wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia wózek w widoku z boku, fig. 2 rzut poziomy podwozia, a fig. 3 przedstawia wózek w widoku z góry.

Ramę podwozia stanowią belki 1 podłużne i belki 2 poprzeczne wykonane z rur stalowych, spawanych na połączeniach. W belkach 1 podłużnych osadzone są obrotowo kołki 3 z rur stalowych, przyspawanych do ramy pomostu. Kołki 3 stanowią oś obrotu każdego z trzech pomostów 4, a ich rama wykonania z profili walcowanych wypełniona jest deskami drewnianymi. Nad kołkiem 3 do ramy pomostu zamocowany jest słupek 5, wzmocniony zastrzałami 6. W górnej części słupka 5 osadzony jest sworzeń 7 zamocowany obrotowo do cięgna 8. W ten sposób wszystkie pomosty sprzężone są z ciągiem 8 połączonym przegubowo z dźwignią 9, której położenie ustalone jest na prowadnicy 10.

Nad pomostami 4 wózek jezdny ma szkielet nadwozia stanowiący słupki 11 skrajne przyspawane do belek 2 poprzecznych podwozia, słupki 12 pośrednie górne, belki 13 podłużne, dolne belki 14

podłużne oraz belki 15 poprzeczne. Wszystkie elementy 11, 12, 13, 14, 15 szkieletu nadwozia wykonane są z rur stalowych, zespawanych na łączeniach. W górnych belkach 13 podłużnych osadzone są obrotowo kołki 16 z rur stalowych, przyspawanych do jarzma 17 stalowego o kształcie pierścienia. Kołki 16 stanowią oś obrotu każdego jarzma 17.

Do belki 2 poprzecznej ramy podwozia przyspawane są płaskowniki wsporników 18 z blachami stężającymi 19. Wsporniki 18 mocują wciągarkę 20 ręczną. Do belki 2 są również przyspawane obejmy 21 kół 22 jezdnych wózka oraz zaczep 23, a do belki podłużnej 1 przyspawane haki 24 metalowe.

Przy korzystaniu z wózka należy umocować koniec liny do rusztowania na kalenicy dachu względnie do konstrukcji budynku po drugiej stronie połaci dachowej, a drugi koniec przewlec przez przeciągarkę 20, ustawiając wózek w najniższym połączeniu połaci dachowej, na której mają być prowadzone roboty dekararskie. Za pomocą dźwigni 9 ustawia się w poziomie wszystkie pomosty 4

równocześnie, a linę nawija w kształcie ósemki na haki 24. Na pomostach 4 ustawia się narzędzia i materiały potrzebne do robót dekararskich, a w jarzma 17 wkłada pojemniki z lepikiem. Jazda wózka odbywa się przez ręczne poruszenie dźwigni przeciągarki 20.

Zastrzeżenie patentowe

- 10 Wózek do prac dekararskich na pochyłych połaciach dachowych krytych papą lub blachą, wyposażony w koła jezdne, **znamienny tym**, że w podłużnych belkach (1) ramy podwozia osadzone są obrotowo kołki (3) stanowiące oś obrotu pomostów (4) sprzężonych z sobą ciągnem (8) połączonym przegubowo z dźwignią (9), a nad pomostami (4) wózek ma uchylne jarzma (17) pierścieniowe, których oś obrotu stanowią kołki (16) osadzone w podłużnych belkach (13) górnych szkieletu nadwozia, zamocowanego nierozłącznie do belki (2) poprzecznej podwozia, która ma wsporniki (18) mocujące wciągarkę (20) ręczną.

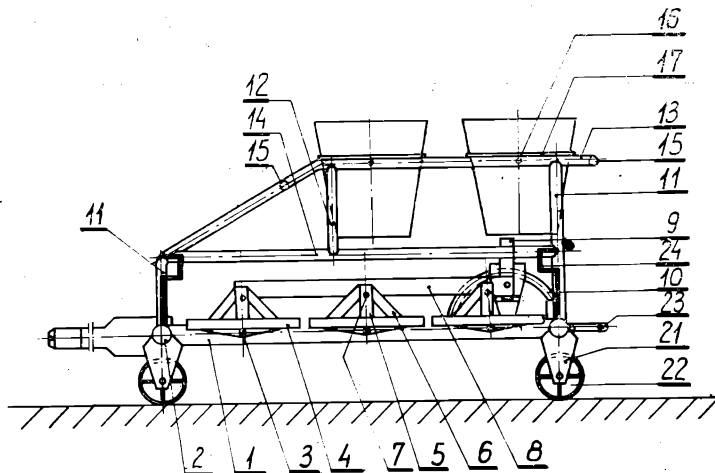


Fig. 1

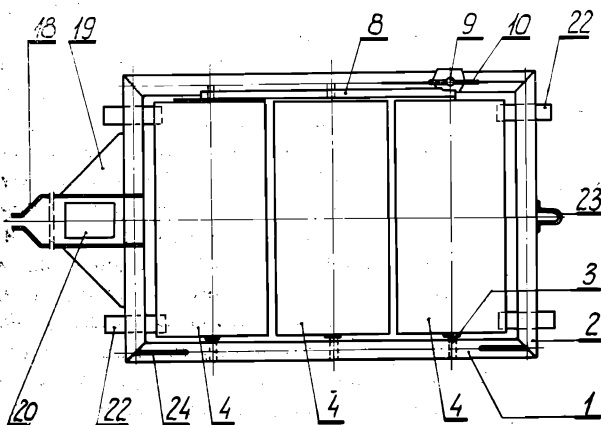


Fig. 2

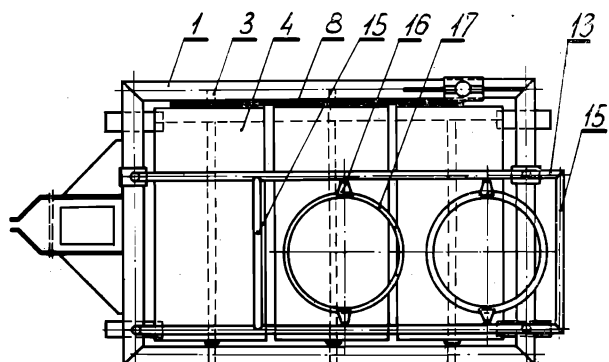


Fig. 3