



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

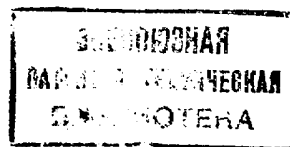
(19) **SU** (11) **1631024** **A1**

(51) 5 В 66 С 1/58

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГКНТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



(21) 4472027/11

(22) 09.08.88

(46) 28.02.91. Бюл. № 8

(72) В. Е. Аксенов и Ю. Г. Петров

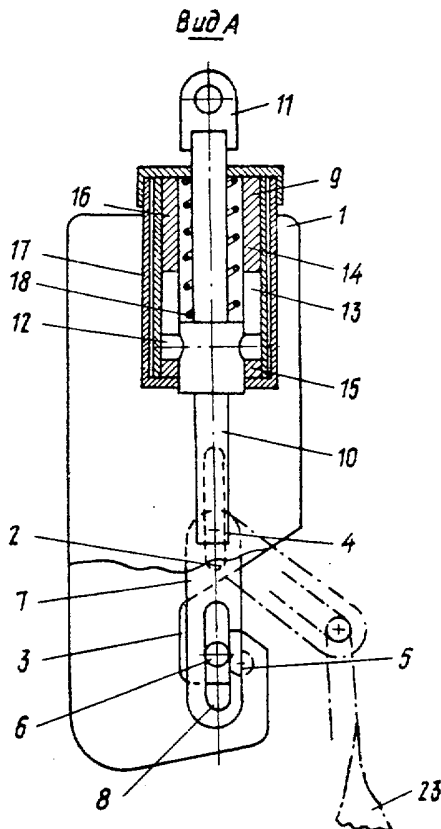
(53) 621.86.061(088.8)

(56) Авторское свидетельство СССР
№ 1039853, кл. В 66 С 1/58, 1982.

(54) ЗАХВАТНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ
МЯГКИХ КОНТЕЙНЕРОВ

(57) Изобретение относится к подъемно-транспортному оборудованию, в частности к грузозахватным устройствам. Цель изобретения — повышение удобства в эксплуатации. Устройство содержит щеки 1 с верхними продольными пазами 2 и нижними па-

зами 3, траверсу 4 со штоком 10 и с выступами 12, штанги 5 и 6, тяги 7, механизм 9 фиксации положения траверсы 4. В исходном положении выступы 12 размещены во впадинах кулачка 15. Для захвата груза 23 штангу 6 поднимают и поворачивают вместе с тягами 7. Огибают зажимную штангу 6 верхней частью груза и заводят в пазы 3. Производят транспортировку. По ее окончании выступ 12 попадает в верхнюю впадину кулачка 14. Тяги 7 нижними поверхностями пазов 8, перемещают зажимную штангу 6 в верхнее положение. Зажимная штанга 6 выходит из паза 3, груз 23 освобождается. 4 ил.



Фиг. 2

(19) **SU** (11) **1631024** **A1**

Изобретение относится к подъемно-транспортному оборудованию, в частности к грузозахватным устройствам.

Цель изобретения — повышение удобства в эксплуатации.

На фиг. 1 изображено предлагаемое захватное устройство, общий вид; на фиг. 2 — вид А на фиг. 1; на фиг. 3 — развертка части боковой внутренней поверхности полого цилиндра; на фиг. 4 — вариант выполнения захватного устройства, вид сбоку.

Захватное устройство содержит жестко соединенные между собой две щеки 1 с верхними продольными пазами 2 и нижними пазами 3, размещенную между щек 1 подвижную траверсу 4, закрепленную между щек 1 зажимную горизонтальную штангу 5, подвижную зажимную штангу 6, шарнирно соединенные с концами траверсы 4 и зажимной штанги 6, тяги 7 с пазом 8 и механизм 9 фиксации положения траверсы 4.

Пазы 3 щек 1 выполнены открытыми для выхода штанги 6. К траверсе 4 жестко прикреплен шток 10 с петлей 11 для навешивания устройства на крюк грузоподъемного механизма и с выступами 12, взаимодействующими с профильными поверхностями 13 кулачков 14 и 15, выполненных на внутренней поверхности полого цилиндра 16, который размещен внутри жестко прикрепленного к щекам 1 корпуса 17. Внутри цилиндра 16 между крышкой корпуса 17 и выступом 12 штока 10 размещена пружина 18. Профильные поверхности 13 кулачка 14 имеют впадины 19 и 20, а кулачка 15 — впадины 21 и 22. В исходном положении выступы 12 размещены во впадинах 21 кулачка 15.

Устройство работает следующим образом.

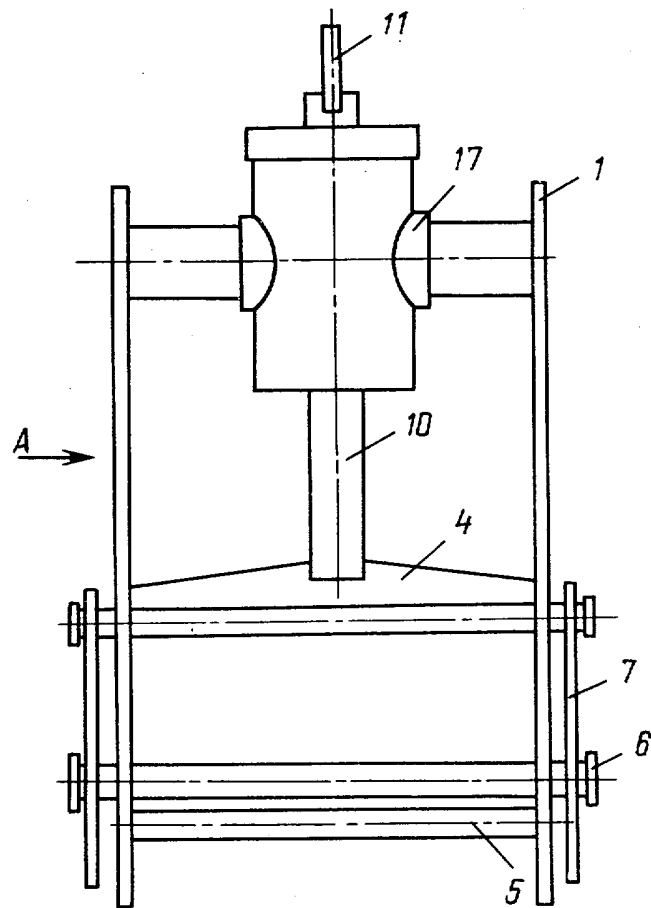
Штангу 6 перемещают по пазам 3 и 8 щек 1 и тяг 7 в верхнее положение. Затем поворачивают тяги 8 и выводят зажимную штангу 6 из паза 3. Огибают верхней частью груза 23 штангу 6 и вводят ее в паз 3. За петлю 11 производят подъем. Траверса 4 при этом перемещается в пазы 2. Пружина 18 сжимается, а выступ 12 перемещается во впадину 19 кулачка 14. За счет взаимодействия выступа 12 с профильной поверхностью 13 происходит поворот полого цилиндра 16 относительно корпуса 17. Одновременно с этим происходит захват груза 23 за счет сил трения, возникающих между огибаемыми верхней частью груза 23 поверхностями штанг

5 и 6. Далее производят подъем и транспортировку. По окончании ее, после установки груза 23 на требуемое место, шток 10 под действием пружины 18 перемещается вниз, а его выступ 12 во впадину 22 кулачка 15. При последующем подъеме устройства выступ 12 штока 10, преодолевая усилие пружины 18, перемещается во впадину 20 кулачка 14. При этом тяги 7 нижними плоскостями пазов 8 перемещают штангу 6 в верхнее положение, которая в этом положении выходит из пазов 3 и поворачивается вместе с тягами 7. При дальнейшем подъеме груз 23 освобождается, а выступ 12 перемещается во впадину 21 кулачка 15, тем самым элементы устройства возвращаются в исходное положение.

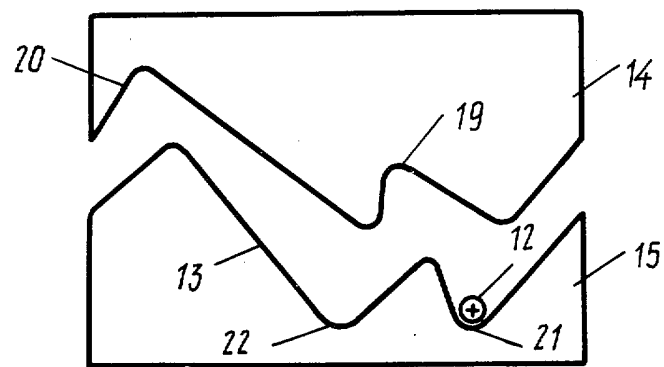
В качестве варианта конструктивного выполнения устройства (фиг. 4) тяги 7 могут быть шарнирно закреплены на щеках 1, а на траверсе могут быть закреплены пластины 24, которые во время цикла освобождения груза перемещают штангу 6 в верхнее положение.

Формула изобретения

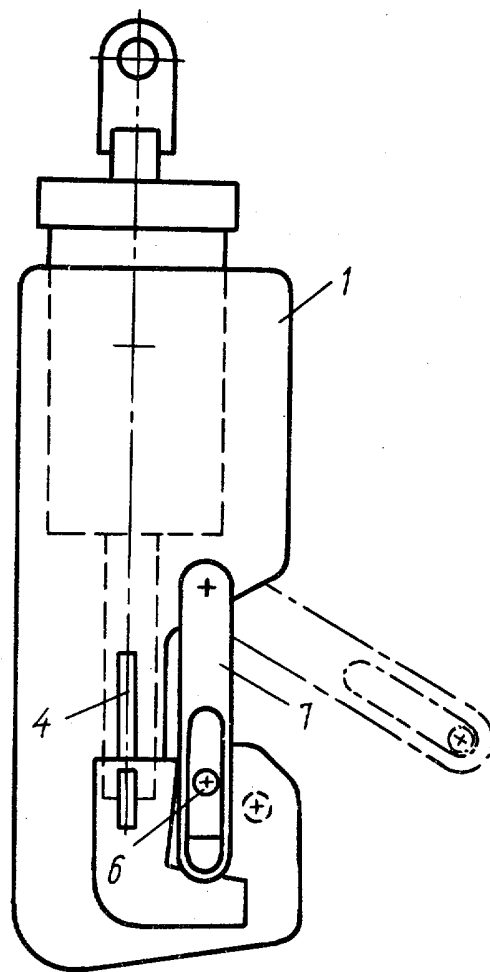
Захватное устройство для мягких контейнеров, содержащее жестко соединенные между собой две вертикальные щеки, каждая из которых выполнена с верхними продольными и нижними пазами, размещенную между щеками траверсу, концы которой размещены с возможностью перемещения в верхних продольных пазах щек, первую зажимную горизонтальную штангу, размещенную между щеками с возможностью перемещения своими концами в нижних пазах щек, неподвижную вторую зажимную штангу, связанную своими концами со щеками, тяги, размещенные параллельно щекам, шарнирно соединенные верхними концами с возможностью поворота с боковыми концами траверсы, а нижними концами — с концами первой зажимной штанги, механизм фиксации положения траверсы. отличающееся тем, что, с целью повышения удобства в эксплуатации, нижние пазы щек выполнены с вертикальной частью, открытой со стороны верхней боковой части щек, вторая зажимная штанга закреплена концами со стороны открытой части пазов ниже последних, нижние концы тяг выполнены с продольными пазами для расположения концов первой зажимной штанги.



Фиг. 1



Фиг. 3



24

Фиг. 4

Редактор Т. Парфенова
Заказ 521

Составитель С. Осипов
Техред А. Кравчук
Тираж 442

Корректор Л. Патай
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
Производственно-издательский комбинат «Патент», г. Ужгород, ул. Гагарина, 101