



(12) 发明专利

(10) 授权公告号 CN 103661233 B

(45) 授权公告日 2016.01.06

(21) 申请号 201310575700.9

(22) 申请日 2013.11.18

(73) 专利权人 余姚市松原汽车安全装置有限公司

地址 315456 浙江省宁波市余姚市牟山镇富民工业园区(东区)

(72) 发明人 赵轰

(74) 专利代理机构 杭州丰禾专利事务所有限公司 33214

代理人 张强

(51) Int. Cl.

B60R 22/12(2006.01)

(56) 对比文件

US 6581968 B1, 2003.06.24, 说明书第4栏第40-67行及附图3-4.

US 2002158457 A1, 2002.10.31, 全文.

JP 2001163172 A, 2001.06.19, 全文.

CN 201824999 U, 2011.05.11, 全文.

US 5135257 A, 1992.08.04, 全文.

US 5080396 A, 1992.01.14, 全文.

审查员 赵灿

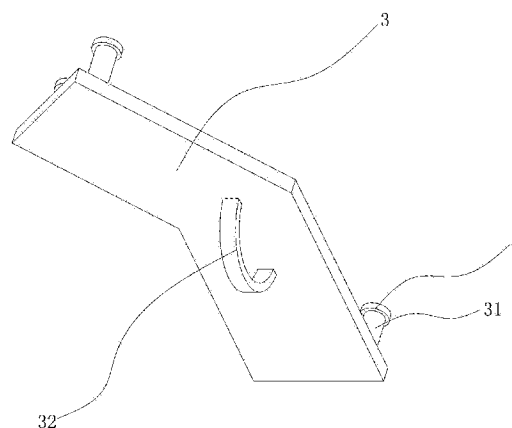
权利要求书1页 说明书2页 附图4页

(54) 发明名称

安全带

(57) 摘要

本发明公开了一种安全带,包括肩带和腰带,还包括一个连接件,连接件上设置有四个凸起,肩带分为第一带体和第二带体,腰带分为第三带体和第四带体,第一带体的端部设置有第一通孔,第二带体的端部设置有第二通孔,第三带体的端部设置有第三通孔,第四带体的端部设置有第四通孔,凸起分别插入第一通孔、第二通孔、第三通孔和第四通孔内。这种结构的安全带,在驾驶员或乘客遇到如坠物等需要迅速需要脱离位置的情况时,可以迅速拉动连接件,使得连接件上的凸起从第一通孔、第二通孔、第三通孔和第四通孔中拔出,这样肩带和腰带都分开,驾驶员和乘客都可以从座位上从容的离开。



1. 安全带,包括肩带(1)和腰带(2),其特征在于:还包括一个连接件(3),所述连接件(3)上设置有四个凸起(31),所述肩带(1)分为第一带体(11)和第二带体(12),所述腰带(2)分为第三带体(21)和第四带体(22),所述第一带体(11)的端部设置有第一通孔(101),所述第二带体(12)的端部设置有第二通孔(102),所述第三带体(21)的端部设置有第三通孔(201),所述第四带体(22)的端部设置有第四通孔(202),所述凸起(31)分别插入所述第一通孔(101)、第二通孔(102)、第三通孔(201)和所述第四通孔(202)内。

2. 根据权利要求1所述的安全带,其特征在于:所述第一通孔(101)、第二通孔(102)、第三通孔(201)和所述第四通孔(202)的周围设置有金属包边(4)。

3. 根据权利要求2所述的安全带,其特征在于:所述凸起(31)穿过所述第一通孔(101)、第二通孔(102)、第三通孔(201)和所述第四通孔(204)的一端设置有塑料挡块(5)。

4. 根据权利要求1所述的安全带,其特征在于:所述连接件(3)为金属一体成型而成。

5. 根据权利要求4所述的安全带,其特征在于:所述连接件(3)上成型有一个拉环(32)。

安全带

技术领域

[0001] 本发明涉及一种用于汽车上的保证乘坐人员安全的安全带。

背景技术

[0002] “安全性”已成为驾驶员和乘员首要考虑的问题,也是汽车等最重要的性能之一。传统的保证安全行车的部件,如后视镜和左右车门镜(传统的后视系统)、安全带、AIRBAG(安全气囊)和ABS(制动防抱死系统)等已被广大驾车人和乘车人所熟悉,并在进口豪华轿车上普遍应用。

[0003] 然而作为保护驾驶员和乘员生命的安全带有时也会成为威胁驾驶员和乘员生命的杀手。曾经就发生过车辆行驶过程中发生过前方的坠物砸穿玻璃,威胁到驾驶员的生命,这时驾驶员本能的想拉开安全带逃生,猛拉安全带时安全带就会被锁定,导致驾驶员被安全带锁死在椅子上,最终使得驾驶员被坠物砸伤。

[0004] 虽然驾驶员在行驶过程中,也可以通过按压按钮,解开安全带,然后就可以自由的活动,但是在紧急情况下,驾驶员本能反应就是拼命拉安全带,而且按压锁扣按钮,时间上来不及。

发明内容

[0005] 本发明针对现有技术中的不足,提供了一种安全带,能够在紧急情况下,迅速的解开。

[0006] 为解决上述技术问题,本发明通过下述技术方案得以解决:安全带,包括肩带和腰带,还包括一个连接件,所述连接件上设置有四个凸起,所述肩带分为第一带体和第二带体,所述腰带分为第三带体和第四带体,所述第一带体的端部设置有第一通孔,所述第二带体的端部设置有第二通孔,所述第三带体的端部设置有第三通孔,所述第四带体的端部设置有第四通孔,所述凸起分别插入所述第一通孔、第二通孔、第三通孔和所述第四通孔内。这种结构的安全带,在驾驶员或乘客遇到如坠物等需要迅速需要脱离位置的情况时,可以迅速拉动连接件,使得连接件上的凸起从第一通孔、第二通孔、第三通孔和第四通孔中拔出,这样肩带和腰带都分开,驾驶员和乘客都可以从座位上从容的离开。同时,如果汽车紧急刹车或者发生事故,肩带和腰带主要受到的是拉力作用,也不会使得连接件脱出,保证驾驶者或者乘客的安全。

[0007] 上述技术方案中,优选的,所述第一通孔、第二通孔、第三通孔和所述第四通孔的周圈设置有金属包边。金属包边用于防止凸起部与肩带和腰带直接接触,避免凸起部对肩带和腰带造成损害。

[0008] 上述技术方案中,优选的,所述凸起穿过所述第一通孔、第二通孔、第三通孔和所述第四通孔的一端设置有塑料挡块。塑料挡块防止连接件从肩带和腰带上划出,造成安全带失效。

[0009] 上述技术方案中,优选的,所述连接件为金属一体成型而成。

[0010] 上述技术方案中,优选的,所述连接件上成型有一个拉环。

[0011] 本发明的有益效果是:在驾驶员或乘客遇到如坠物等需要迅速需要脱离位置的情况时,可以迅速拉动连接件,使得连接件上的凸起从第一通孔、第二通孔、第三通孔和第四通孔中拔出,这样肩带和腰带都分开,驾驶员和乘客都可以从座位上从容的离开。同时,如果汽车紧急刹车或者发生事故,肩带和腰带主要受到的是拉力作用,也不会使得连接件脱出,保证驾驶者或者乘客的安全。

附图说明

[0012] 图1为本发明的示意图。

[0013] 图2为本发明去掉连接件之后的示意图。

[0014] 图3为连接件的立体示意图。

[0015] 图4为连接件的侧视图。

具体实施方式

[0016] 下面结合附图与具体实施方式对本发明作进一步详细描述:参见图1至图4,安全带,包括肩带1、腰带2和连接件3,肩带1分为第一带体11和第二带体12,腰带2分为第三带体21和第四带体22,第一带体11的端部设置有第一通孔101,第二带体12的端部设置有第二通孔102,第三带体21的端部设置有第三通孔201,第四带体22的端部设置有第四通孔202,第一通孔101、第二通孔102、第三通孔201和第四通孔202的周围设置有金属包边4。

[0017] 连接件3为金属一体成型而成。连接件3上设置有四个凸起31,连接件3上成型有一个拉环32。凸起31分别插入第一通孔101、第二通孔102、第三通孔201和第四通孔202内。凸起31穿过第一通孔101、第二通孔102、第三通孔201和第四通孔204的一端设置有塑料挡块5。

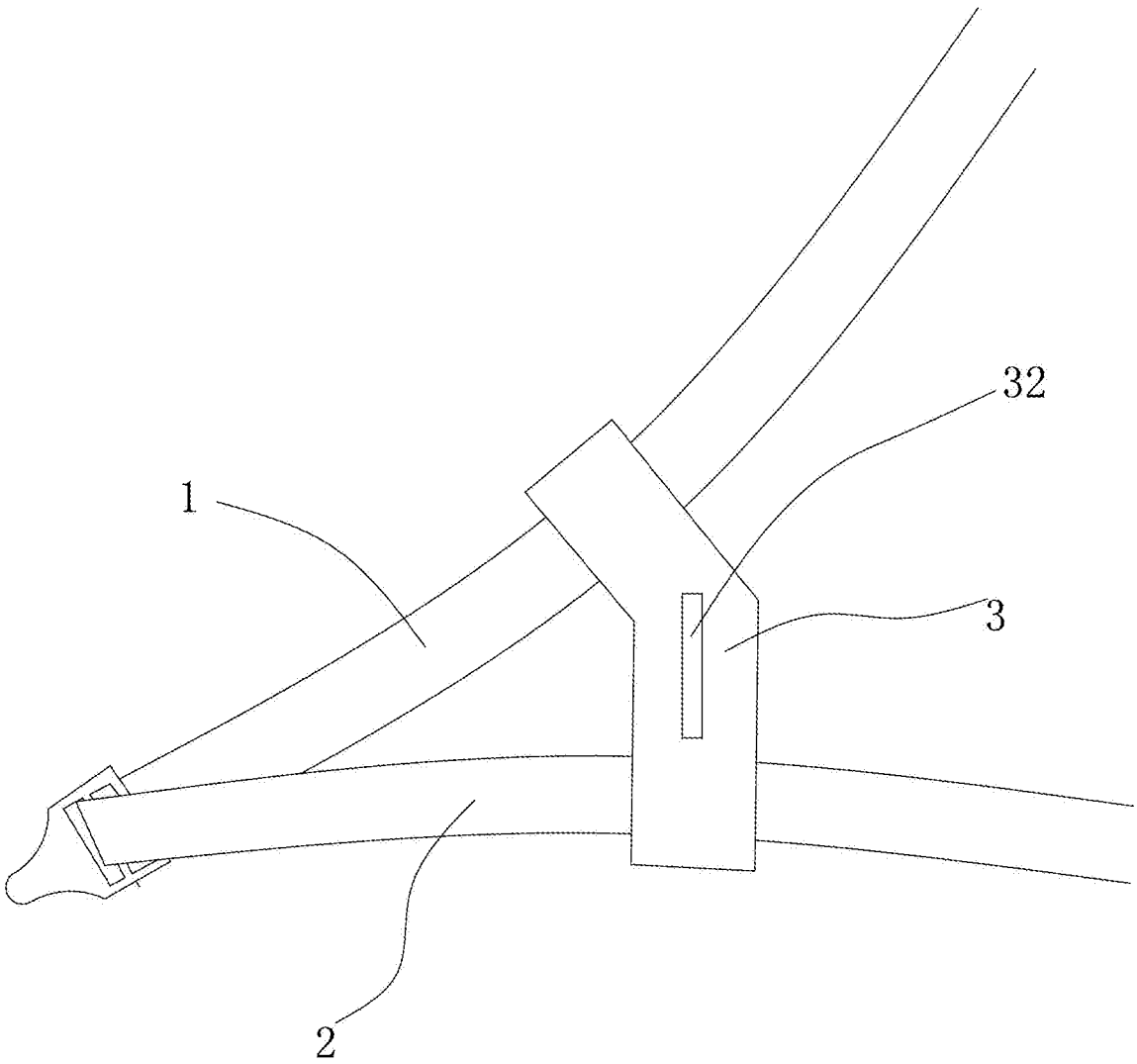


图 1

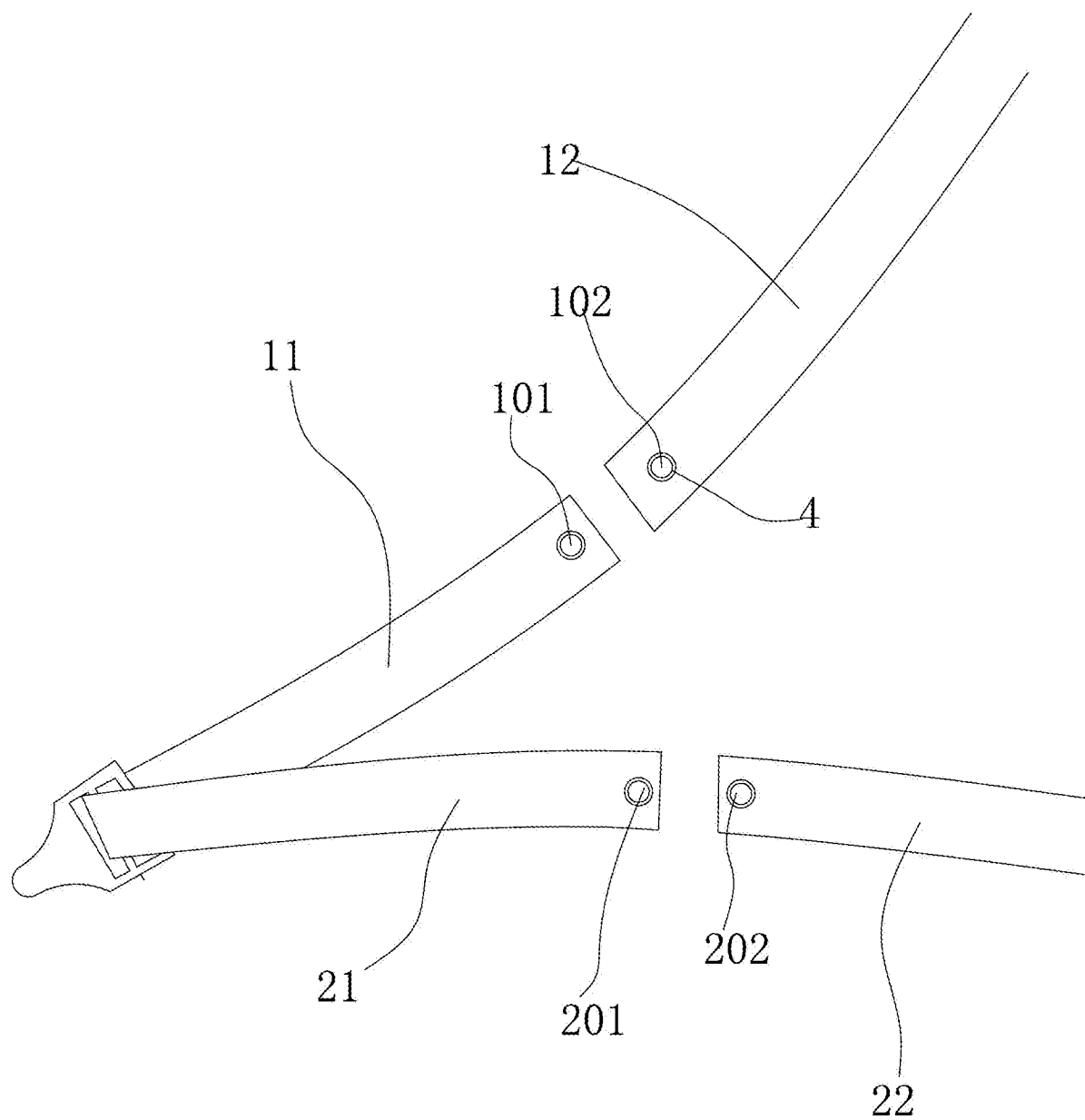


图 2

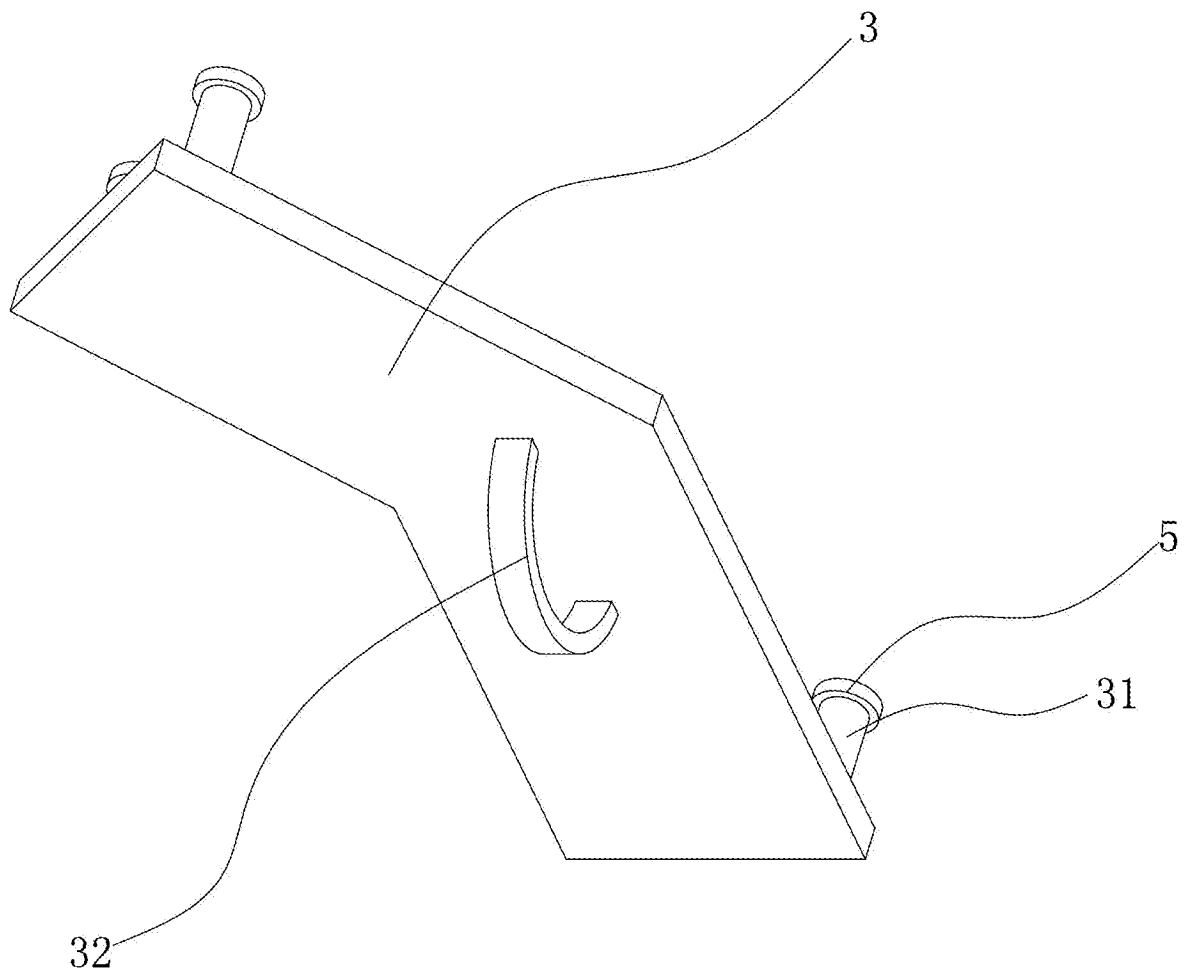


图 3

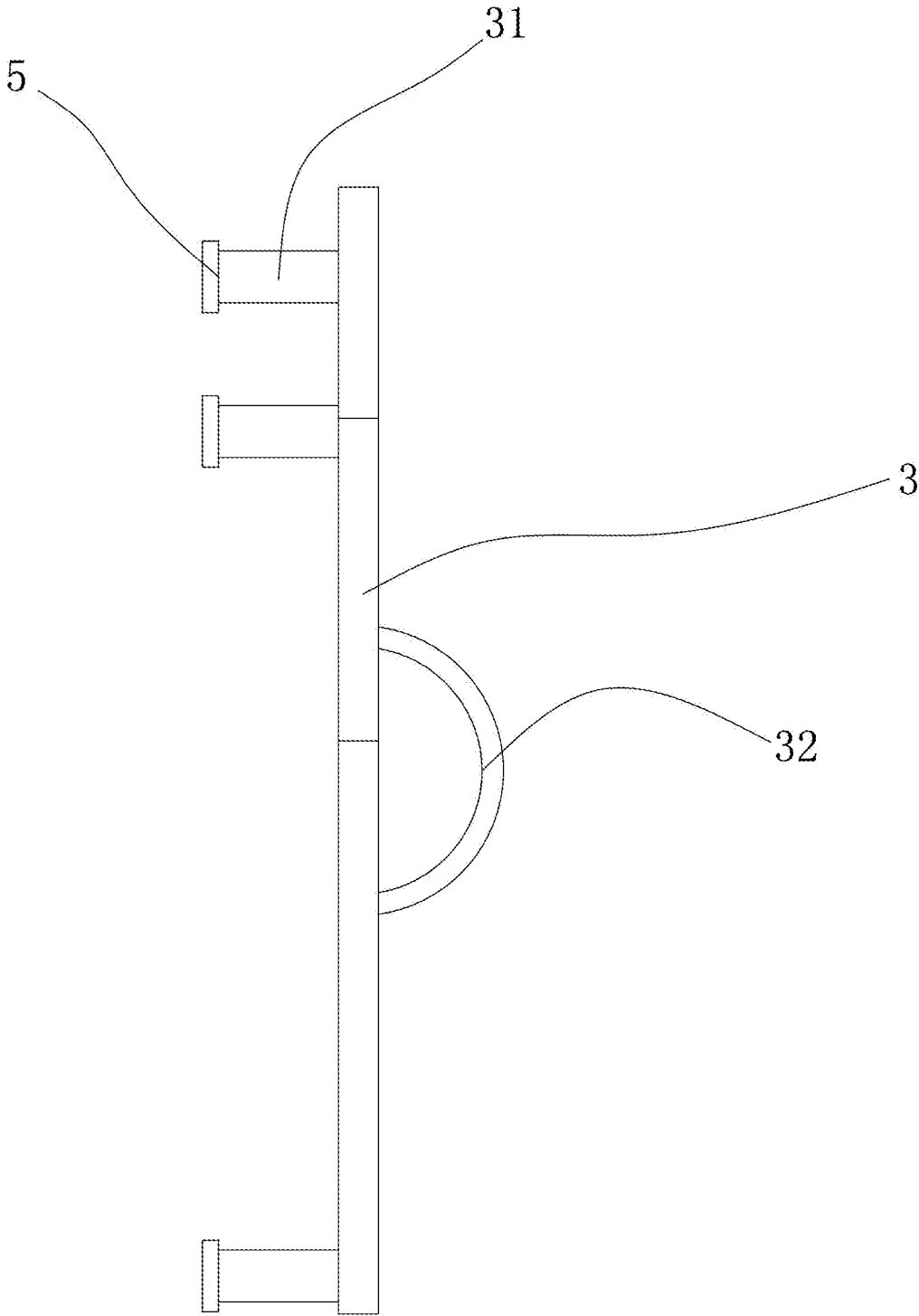


图 4