

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

84795

Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 26.06.72 (P. 156276)

Pierwszeństwo: 28.06.71 Niemiecka
Republika
Demokratyczna

Zgłoszenie ogłoszono: 25.04.73

Opis patentowy opublikowano: 31.01.1977

MKP B61g 7/12

Int.Cl.² B61G 7/12

CZYTELNIA

Urząd Patentowy
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Twórca wynalazku: _____

Uprawniony z patentu: Ministerium für Verkehrswesen, Berlin (Niemiecka Republika Demokratyczna)

Urządzenie podpierające do automatycznego sprzęgu pojazdu szynowego

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie podpierające do automatycznego sprzęgu pojazdu szynowego.

Znane jest sprężynujące urządzenie podpierające ze wspornikami, osłoniętymi tworzywem plastycznym lub elastomerowym, ze skierowanymi naprzeciw siebie tłokami i ułożyskowanymi w nich zastrzałami osadzonymi w tworzywie plastycznym lub elastomerowym.

Wadą tego rozwiązania jest ograniczony zakres przebiegania występujących ugięć sprężyny.

Celem wynalazku jest stworzenie urządzenia podpierającego o zakresie pracy odpowiednim do występujących maksymalnych obciążeń.

Zadaniem wynalazku jest, przez celowe ukształtowanie urządzenia podpierającego bez uszczuplenia działania centrującego, zapewnienie pełnego przejścia sił do sprężynowania, przy czym uwzględniono zalety osłony z tworzywa plastycznego lub elastomerowego.

Według wynalazku zadanie rozwiązano dzięki temu, że urządzenie podpierające ma osłonę w kształcie skrętowej, tulejowej sprężyny gumowej, przy czym osłona jest połączona z powłoką z tworzywa plastycznego lub elastomerowego. Cylindryczna powierzchnia zewnętrzna osłony przedstawia, odpowiadające obciążeniu rozwinięcie według linii śrubowej o odpowiednio do tego różnym skoku, przy czym maksymalny skok rozwinięcia znajduje się w zakresie możliwej maksymalnej zmiany objętości

2

powłoki z tworzywa plastycznego lub elastomerowego urządzenia podpierającego.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia osłony urządzenia podpierającego, a fig. 2 — widok z przodu osłony.

Urządzenie podpierające 1 ze wspornikami 4, mającymi skierowane naprzeciw siebie tłoki 5, otoczone jest powłoką 3 z tworzywa plastycznego lub elastomerowego. Dookoła powłoki 3 znajduje się osłona 6, która jest przy tym połączona wewnętrznie z powłoką 3.

Zbliżające się do siebie tłoki 5 wsporników 4 powodują przy tym zmianę objętości powłoki 3, odkształcając umieszczone w powłoce 3 zastrzały 2. Pomiędzy zastrzałami 2 a osłoną 6 jest także tworzywo plastyczne lub elastomerowe.

Odkształcenie zastrzałów 2 powoduje ściśnięcie warstwy pośredniej 7, a przy obciążeniach maksymalnych osłona 6 jest obciążona w ten sposób, że przez występujące przy tym skrócenie w stosunku do wewnętrznego połączenia osłony z warstwą pośrednią 7 następuje rozszerzenie osłony 6 według linii śrubowej względnie podobnie do gwintu.

To oznacza jednak nie tylko zwiększenie dodatkowego obciążenia, ale daje tę korzyść, że zapobiega możliwym uszkodzeniom powłoki 3 przez zawadzające części wewnątrz urządzeń torowych, zwłaszcza przy wyładunku z wagonów na urządzenie wywrotne.

Urządzenie podpierające do automatycznego sprzęgu pojazdu szynowego, **znamiennie tym**, że urządzenie podpierające (1) ma osłonę (6) w kształcie skrętej, tulejowej sprężyny gumowej, przy czym osłona (6) jest połączona z warstwą pośrednią (7) z tworzywa plasto- i/lub elastomerowego,

a cylindryczna powierzchnia zewnętrzna osłony (6) przedstawia odpowiadające obciążeniu rozwinięcie według linii śrubowej o odpowiednio do tego różnym skoku, przy czym maksymalny skok rozwinięcia znajduje się w zakresie możliwej maksymalnej zmiany objętości powłoki (3) z tworzywa plasto- i/lub elastomerowego urządzenia podpierającego (1).

