

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **21965**

(21) Numer zgłoszenia: **23439**

(51) Klasyfikacja:
12-12

(22) Data zgłoszenia: **24.05.2015**

(54)

Piasta osi tylnej wózka

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
29.02.2016 WUP 02/2016

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**KORZEKWA ANITA PRZEDSIĘBIORSTWO
PRODUKCYJNO-HANDLOWE ANITEX,
Częstochowa, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

KORZEKWA ANITA, Częstochowa, (PL)

PL 21965

Opis wzoru przemysłowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest piasta osi tylnej wózka i jej kolejne postaci, które znajdują zastosowanie przede wszystkim w zawieszaniach wózków dziecięcych, jako element łączący kółka wózka z amortyzatorami i konstrukcją wózka. Zarówno wzór jak i jego odmiany wykonane są z metalu i tworzywa sztucznego.

Zgłaszany do ochrony wzór przemysłowy przedstawiony został na ilustracji fig. 1, która przedstawia widok aksonometryczny piasty osi tylnej wózka. Kolejne postaci, tj. odmiany wzoru przemysłowego przedstawiono na ilustracjach fig. 2 oraz fig. 3.

W y k a z o d m i a n w z o r u p r z e m y s ł o w e g o :

- 1) piasta osi tylnej wózka – fig. 1,
- 2) piasta osi tylnej wózka z dodatkową blokadą oraz z umieszczonymi w niej elementami o przekroju eliptycznym, stanowiącymi konstrukcję nośną wózka – fig. 2,
- 3) piasta osi tylnej wózka z dodatkową blokadą oraz z umieszczonymi w niej elementami o przekroju zbliżonym do prostokąta ze sfazowanymi narożnikami, stanowiącymi konstrukcję nośną wózka – fig. 3.

C e c h ą i s t o t n ą w z o r u p r z e m y s ł o w e g o przedstawionego na ilustracji fig. 1, tj. piasty osi tylnej wózka, która stanowi zasadniczo rurkowaty, wzdłużny element przestrzenny, składający się z dwóch rurek zakończony kielichami – jest to, że:

- zasadniczymi elementami piasty są dwie rurki osadzone wzdłużnie, tak aby łączyć dwa ramiona konstrukcji wózka, na których środku umieszczony jest walec, o miękkim kształcie, w którym znajduje się ściągno umożliwiająca blokadę kół wózka,
- po obu stronach walca, w niewielkim oddaleniu od niego tj. na obu końcach dwóch rurek, osadzone są kielichy, o szczególnie opływowym kształcie, z których to wysunięte są bolce, na których umieszcza się kółka,
- przy opisanych kielichach, zainstalowane są amortyzatory, poprzedzające połączenie piasty z konstrukcją wózka dziecięcego, które stanowią elementy o opływowym, dynamicznym kształcie, w których osadza się sprężynę połączoną z wzdłużną, poziomą częścią ułożonych horyzontalnie kielichów,
- w amortyzatorach zostały umieszczone podłużne tuleje, w których umieszczona jest rama konstrukcyjna wózka, o przekroju eliptycznym.

C e c h ą o d m i a n y w z o r u p r z e m y s ł o w e g o przedstawionej na ilustracji fig. 2, (tj. piasty osi tylnej wózka z dodatkową blokadą oraz z umieszczonymi w niej elementami o przekroju eliptycznym, stanowiącymi konstrukcję nośną wózka), są wszystkie cechy opisane wyżej, jako cechy wzoru przedstawionego na ilustracji fig. 1, opisujące piastę osi tylnej wózka, p r z y c z y m c e c h ą i s t o t n ą o d m i a n y w z o r u p r z e m y s ł o w e g o, przedstawionej na ilustracji fig. 2 – jest to, że:

- w centralnym miejscu na walcu umieszczono dwa pedały o opływowym kształcie, zwężającym się od punktu styku z walcem ku górze, które to, po naciśnięciu jednego z nich, powodują uruchomienie mechanizmu blokującego kółka wózka,
- podłużne tuleje w amortyzatorach, w których umieszczona jest rama konstrukcyjna wózka są o przekroju eliptycznym.

C e c h ą o d m i a n y w z o r u p r z e m y s ł o w e g o przedstawionej na ilustracji fig. 3, (tj. piasty osi tylnej wózka z dodatkową blokadą oraz z umieszczonymi w niej elementami o przekroju zbliżonym do prostokąta ze sfazowanymi narożnikami, stanowiącymi konstrukcję nośną wózka) są wszystkie cechy opisane wyżej, jako cechy wzoru przedstawionego na ilustracji fig. 2, p r z y c z y m c e c h ą i s t o t n ą o d m i a n y w z o r u p r z e m y s ł o w e g o, przedstawionej na ilustracji fig. 3 jest to, że:

- w centralnym miejscu na walcu umieszczono dwa pedały o opływowym kształcie, zwężającym się od punktu styku z walcem ku górze, które to, po naciśnięciu jednego z nich, powodują uruchomienie mechanizmu blokującego kółka wózka,
- podłużne tuleje w amortyzatorach, w których umieszczona jest rama konstrukcyjna wózka są o przekroju zbliżonym do prostokąta ze sfazowanymi narożnikami.

Do ochrony zgłaszana jest forma przestrzenna wzoru bez oznaczania kolorów.

Ilustracja wzoru

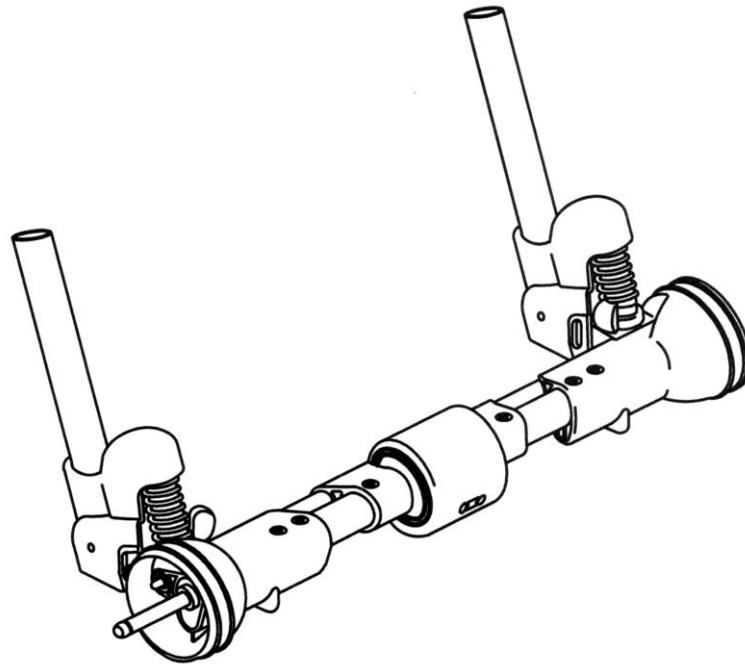


Fig. 1

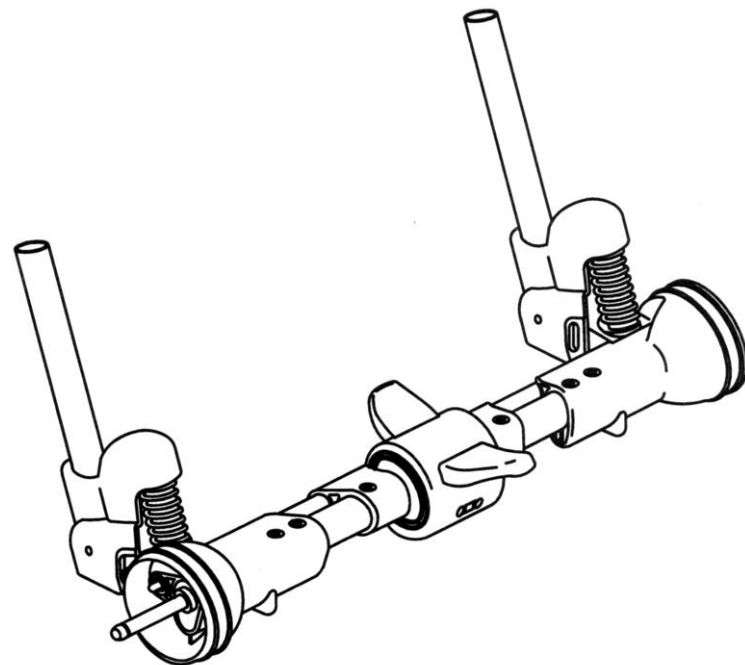


Fig. 2

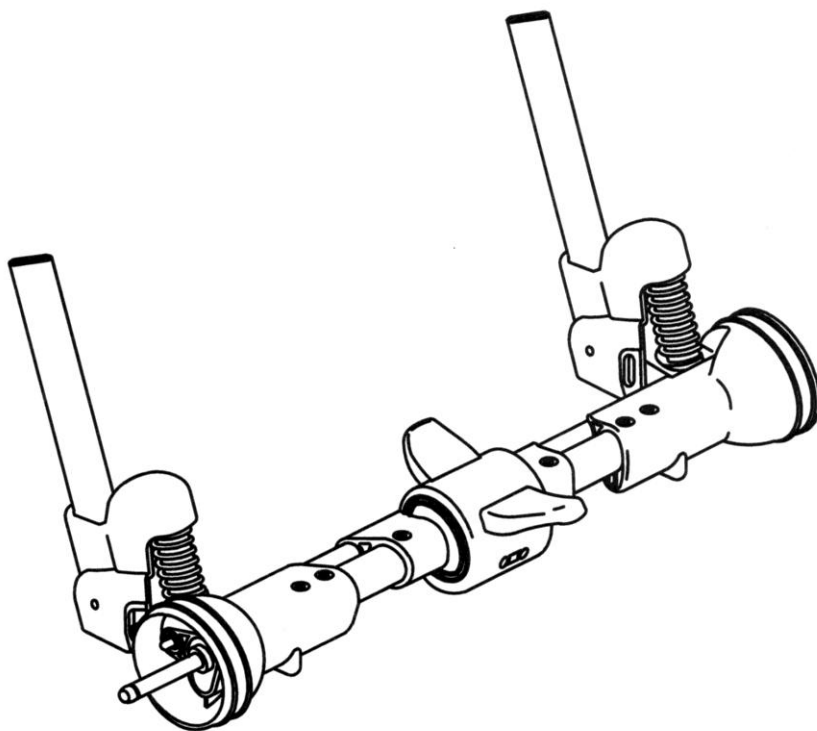


Fig. 3