

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



FEDERÁLNÍ
ÚŘAD PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

264492

(11) (B1)

(13)

(51) Int. Cl.⁴

E 01 D 11/00

(22) Přihlášeno 27 12 87

(21) PV 9903-87.S

(40) Zveřejněno 17 10 88

(45) vydáno 15 11 89

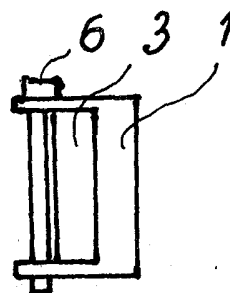
(75)

Autor vynálezu

VENCEL MIROSLAV, OSTRAVA

(54) Stavěcí mechanismus

(57) Účelem řešení je zmenšit stavěcí stupně stavěcího mechanismu délky lana. Za tím účelem zuby, vytvořené na dvou vzájemně protilehlých stranách ozubeného hřebene jsou přesazené tak, že k zubu na jedné straně hřebene je přivraceno vybrání na jeho druhé straně a tomuto ozubení odpovídají ozuby, vytvořené na třmenu.



Obr. 4

Vynález se týká stavěcího mechanismu délky zakotvených lan.

Jsou známé stavěcí mechanismy opatřené šroubem a maticí, které umožňují plynulé stavění délky lan. Jejich nevýhodou je však působení povětrnostních vlivů na závity, čímž po delším čase nelze provést šroubem stavění a nutno mechanismus vyměnit. Rovněž jej nelze použít tam, kde je nebezpečí mechanického poškození závitů.

Dále jsou známy stavěcí mechanismy opatřené třmenem s ozuby za které se zaklesne oko vytvořené na laně nebo zub ozubeného hřebene upevněného na laně. Nevýhodou těchto mechanismů je možnost přestavení lana o délku, která je rovna šířce ozubů na třmenu, případně zubů na ozubeném hřebenu. Při robustnějším provedení jsou tyto stavěcí stupně značně velké.

Uvedené nevýhody odstraňuje stavěcí mechanismus délky lan podle vynálezu, tvořen třmenem s ozuby a ozubeným hřebenem, jehož podstata spočívá v tom, že ozubený hřeben má zuby vytvořené na svých dvou vzájemně protilehlých stranách přesazeně tak, že k zubu na jedné straně hřebene je přivraceno vybrání mezi zuby na jeho druhé straně a podle ozubení na ozubeném hřebenu jsou na třmenu vytvořeny ozuby.

Výhodou stavěcího mechanismu podle vynálezu je snížení stavěcího stupně délky lana na polovinu rozteče mezi zuby na jedné straně ozubeného hřebene, možnosti jeho pootočení o 180° kolem podélné osy před zaklesnutím do ozubů třmene.

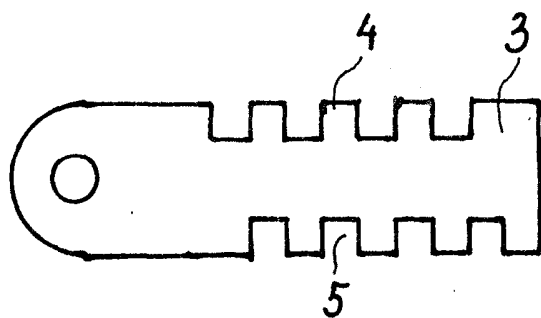
Stavěcí mechanismus podle vynálezu je v příkladném provedení znázorněn na připojeném výkresu, kde na obr. 1 je pohled na ozubený hřeben, na obr. 2 je pohled na třmen, na obr. 3 je pohled na ozubený hřeben, zaklesnutý za ozubení třmenu a na obr. 4 je boční pohled na spojený ozubený hřeben s třmenem.

Stavěcí mechanismus sestává z třmene 1, opatřného ozuby 2 a ozubeného hřebene 3, opatřného na dvou vzájemně protilehlých stranách zuby 4, které jsou přesazené tak, že zubu 4 na jedné straně hřebene 3 je přivraceno vybrání 5 na jeho druhé straně. Vysunutí ozubeného hřebene z třmene je zajištěno čepem 6, zasunutým v otvorech přírub 7 třmene 1.

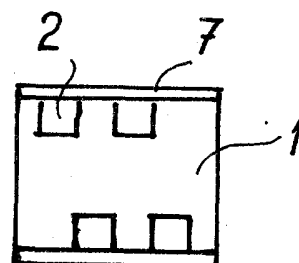
Při překotvení lana se nejdříve vysune čep 6, vyjme se ozubený hřeben 3 ze třmenu 1 a přesadí se o požadovanou zubovou vzdálenost, případně se pootočí o 180° kolem podélné osy. Tím se umožní přestavení o poloviční délku rozteče zubů. Potom se vybráními 5 posune na ozuby 2 třmene a zajistí čepem 6.

P R E D M Ě T V Y N Á L E Z U

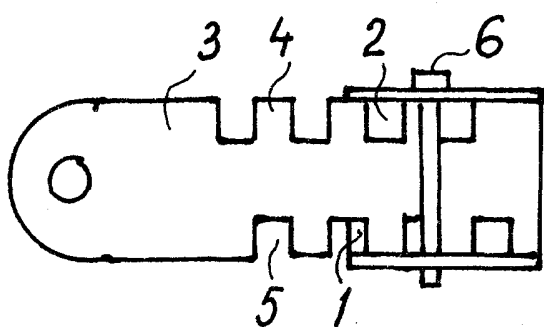
Stavěcí mechanismus délky lan, tvořený třmenem s ozuby a ozubeným hřebenem, vyznačující se tím, že ozubený hřeben (3) má zuby (4), vytvořené na svých dvou vzájemně protilehlých stranách přesazeně tak, že k zubu (4) na jedné straně hřebene (3) je přivraceno vybrání (5) na jeho druhé straně a tomuto ozubení odpovídají ozuby (2), vytvořené na třmenu (1).



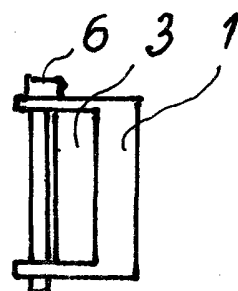
Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4