

20 października 1926 r.

URZĄD PATENTOWY



Dz. 03 d, 49/38

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 3947.

Kl. 86 c 21.

Dz. 03 d 49/38

Grossenhainer Webstuhl- & Maschinen-Fabrik Aktiengesellschaft
(Grossenhain, Niemcy).

Urządzenie przy którym bijak w linji biegu czółenka zostaje uchwycony przez chwytak.

Zgłoszono 10 kwietnia 1925 r.

Udzielono 15 stycznia 1926 r.

Goniec, przez którego kadłub przechodzi koniec trzepaka, biegnie jak wiadomo po drążku równoległe do drogi: czółenka i przenika swoim, przeznaczonym do przyjęcia ostrza czółenka, końcem w koleję czółenka. Jeżeli nadchodzące czółenko spotyka się z końcem kadłuba gońca, to kadłub ten działa jak dźwignia, wskutek czego powstaje zgięcie i zacisk na kierowniczym drążku. Dla usunięcia tej wady proponowano takie rozrządzenie chwytaka, by przeciwstawiał się on na torze czółenka bijakowi, a zatem układał się naprzeciw końca kadłuba gońca, chwytającego nadchodzące czółenko. Ponieważ chwytak dla odparowania uderzenia czółenka musi być elastyczny, łączono go z rzemieniem do ściągania. Również próbowano napięcie tego rzemienia regulować w ten

sposób, by zostawał on naciągnięty w chwili, gdy czółenko spotyka się z gońcem, i napięcie to ustawało wtedy, gdy czółenko zostaje schwyte, a bijak mógł być uwolniony od znajdującego się wówczas w spoczynku czółenka dla uniknięcia wszelkich uszkodzeń przez ostrze czółenka przy jego zmianie. Trudności powoduje przy tem ukształtowanie kadłuba chwytaka, który musi być rozrządzony na torze czółenka, gdy rzemień do ściągania znajduje się poza tym torem. Chwytyki (z kowalnego żelaza) w kształcie litery U są zbyt ciężkie, wskutek czego przeciwstawiają zbyt wiele oporu nadchodzącemu czółenku.

Według wynalazku chwytak składa się z rozwidlonego kadłuba drzewnego, rozrządzonego obracalnie na skośnie do toru czó-

lenka przewidzianej osi i do jednego z ramion, do którego przenika regulowany co do napięcia swego rzemyk, gdy drugie ramie przenika przez podporę i jest zabezpieczone od bocznego wychylenia przez przewidziane kierownice. W ten sposób wytworzony zostaje lekki, prosty pod względem budowy i zupełnie pewnie działający chwytak, który według wykonanych doświadczeń odpowiada wszelkim wymaganiom.

Przedmiot wynalazku bliżej wyjaśniają załączone rysunki, na których fig. 1 jest widokiem przednim, a fig. 2 — przekrojem poprzecznym fig. 1 według linii 2 — 2 częściowym widokiem bocznym.

Goniec 1, przez który przechodzi trzepak 2, prowadzony jest na drążku 3 i przenika końcem swoim na kolej czółenka.

Chwytak składa się z drewnianego kadłuba 5, rozrządzonego obracalnie na sworzniu 6. Sworzeń ten jest w ten sposób umocowany przy 7 do podpory 8, że zajmuje do jej płaszczyzny skośne położenie. Chwytak posiada dwa ramiona 9 i 10. Do drugiego z nich przenika rzemyk 11, którego napięcie może być regulowane. Drugie ramie przenika w ten sposób przez podporę, że koniec jego 12 układa się naprzeciw części 4 bijaka, przyjmującej nadchodzące czółenko. Na podporze przewidziane są kierownice 13 i 14, z których kierownica 13 jest odlana przy podporze, a kierownica 14 zostaje wytworzona przez odlany przy przedniej ścianie skrzyni mostek 14. Pomiędzy temi kierownicami przechodzi ramie 9. Ramie 9 zostaje zatrzymane w swoim przednim położeniu przez żebro 15.

Rzemień 11 jest umocowany śrubą 16 do blaszanej przegródki 17, przesuwalnej na ramieniu 10 chwytaka i posiadającej otwór 18, przez który przechodzi sworzeń ustawialnej śruby 19, wskutek czego przegródka może być przesuwana, regulując w ten sposób napięcie rzemienia 11.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie, przy którym bijak w linii biegu czółenka zostaje uchwycony przez chwytak, do którego przenika regulowany co do swego napięcia rzemyk, znamienne tem, że chwytak składa się z rozwidlonego kadłuba drewnianego, umocowanego obrotowo na skośnie do toru czółenka przewidzianej osi, przyczem do jednego z ramion kadłuba przenika regulowany co do swego napięcia rzemień, a drugie ramie jego, leżące naprzeciw linii biegu czółenka, przenika przez podporę i zabezpieczone jest od bocznego wychylenia zapomocą przewidzianych kierownic.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że koniec regulowanego co do swego napięcia rzemienia umocowany jest na umieszczonej na ramieniu przegródce blaszanej, którą można przesuwać zapomocą otworu i śruby i utrzymywać w odpowiednim położeniu.

Grossenhainer Webstuhl-
& Maschinen-Fabrik
Aktiengesellschaft.
Zastępca: M. Brokman,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

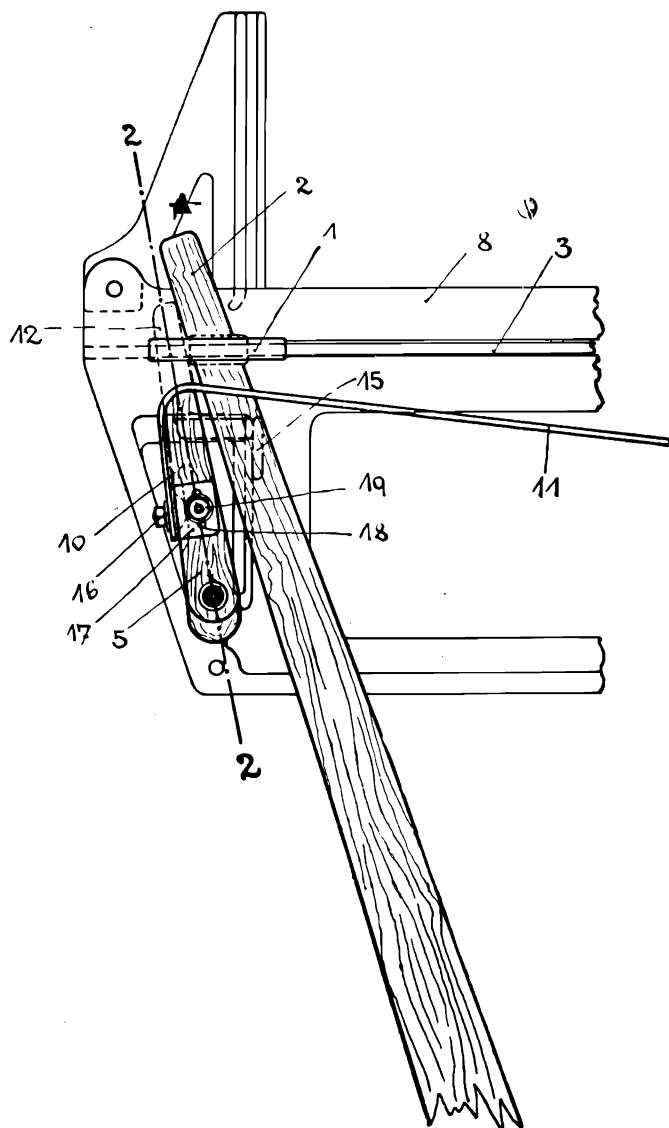


Fig 2

