



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 42541

Kl. 63 h, 15

Jan Wapniarek

Poznań, Polska

Stabilizator do kierownicy rowerowej lub motoroweru

Patent trwa od dnia 11 grudnia 1958 r.

Przedmiotem wynalazku jest stabilizator do kierownicy zwłaszcza rowerowej lub motoroweru.

W praktyce życia codziennego okazała się bardzo pożyteczna możliwość utrzymania kierownicy rowerowej w czasie jazdy w położeniu zapewniającym prostoliniowe posuwanie się roweru niezależnie od kąta jego odchylenia od pionu oraz od uderzeń o oponę przedniego koła, wywołanych nierównościami nawierzchni jezdni. Właściwość ta jest szczególnie użyteczna przy prowadzeniu roweru w czasie przewożenia nim ciężarów, na przykład worka z ziemniakami, przewieszonego przez ramę. Dotychczasowy sposób przewożenia ciężarów rowerem jest bardzo niewygodny, gdyż wymaga trzymania roweru za kierownicę i za siodło, co zmusza prowadzącego do przyjęcia bardzo niewygodnej pozycji. Niezależnie od powyższego, urządzenie według wynalazku ułatwia także utrzymanie w czasie jazdy normalnej kierownicy w linii prostej do kierunku jazdy, gdyż

amortyzuje boczne skręcenia kierownicy, wywołane uderzeniami nierówności nawierzchni jezdni, dzięki czemu zmniejsza zmęczenie mięśni rąk jadącego.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony przykładowo na rysunku, przy czym fig. 1 przedstawia w widoku roweru wraz z urządzeniem stabilizacyjnym, fig. 2 — to urządzenie w przekroju podłużnym, fig. 3 — odmianę urządzenia według fig. 2 w przekroju podłużnym, a fig. 4 — urządzenie według fig. 2 w przekroju poprzecznym.

Urządzenie przedstawione przykładowo na fig. 2 i 4 składa się ze sprężyny stalowej 1, nagwintowanego trzpienia 2 z nakrętką 6, zakończenia sprężyny w kształcie haczyka 4, uchwytu do widełek 5, uchwytu do ramy 3 oraz śruby z nakrętką 7, mocującą uchwyt 3.

Uchwyt 5 wykonany z blachy o określonej grubości jest przymocowany do widełek roweru za pomocą śruby przeprowadzonej przez otwór 5' oraz otwór w przednim mostku widełek rowerowych. W otwór 5" uchwytu 5 jest zało-

żone haczykowate zakończenie 4 sprężyny śrubowej 1 z drutu stalowego. W drugim stożkowo zakończonym końcu sprężyny 1 jest osadzony nagwintowany trzpień 2. Trzpień ten jest przeprowadzony przez otwór uchwyty 3, zamocowanego za pomocą śruby z nakrętką 7 do dolnej części ramy roweru. Na wystający z otworu uchwyty 3 trzpień 2 jest nakręcona nakrętka 6, za pomocą której można dowolnie regulować naciąg sprężyny 1.

Według innej odmiany wykonania wynalazku urządzenie może się składać ze sprężyny dwustronnie zakończonej haczykami 4, 4', przy czym haczyk 4 jest zaczepiony w otworze 5" uchwyty widełkowego 5, a haczyk 4' jest zaczepiony o haczykowate zakończenie 2 trzpienia. Trzpień jest przeprowadzony przez otwór uchwyty 3, zamocowany za pomocą śruby z nakrętką 7 do dolnej części ramy roweru. Sprężyna posiada osłonę teleskopową 1, 1', wykonaną z blachy lub tworzywa sztucznego. Przy naciągu sprężyny, osłona zamocowana odpowiednio na zakończeniach sprężyny rozsuwa i zsuwa się ochraniając ją przed wpływami

atmosferycznymi, a zwłaszcza błotem przyskającym z pod przedniego koła roweru.

Zasada działania urządzenia i przymocowania go do roweru są jasno uwidocznione na fig. 1.

Zastrzeżenia patentowe

1. Stabilizator do kierownicy rowerowej lub motoroweru, znamienny tym, że stanowi go sprężyna (1) najlepiej śrubowa, której jeden koniec jest zaczepiony do uchwyty (5) mostku widełek rowerowych koła przedniego, a drugi koniec — za pomocą trzpienia regulacyjnego (2) z nakrętką napinającą (6) do uchwyty (3) zamocowanego na dolnym ramieniu ramy roweru.
2. Stabilizator według zastrz. 1, znamienny tym, że zwoje sprężyn są osłonięte teleskopową osłoną wykonaną z blachy lub tworzyw sztucznych.

Jan Wapniarek

Zastępca: dr Andrzej Au
rzecznik patentowy

