

FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

269 706

(21) PV 6727-86.C
(22) Přihlášeno 17 09 86

(40) Zveřejněno 13 10 89
(45) Vydáno 06 02 91

(11)

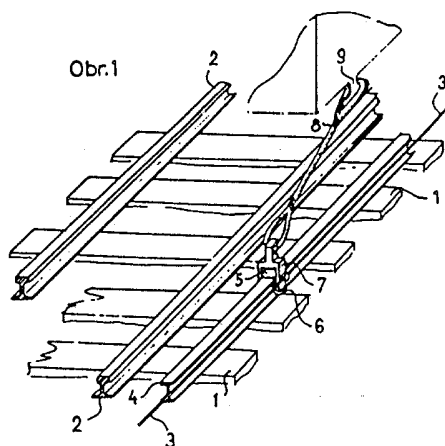
(13) B1

(51) Int. Cl. ⁴
B 61 J 3/00
B 61 J 3/04

(75) Autor vynálezu ŠIROKÝ VRATISLAV ing., PLZEŇ

(54) Zařízení pro posun železničních vagonů

(57) Zařízení pro posun železničních vagonů sestává z pomocné dráhy (4) ustavené na kolejovém svršku (1) rovnoběžně s kolejemi (2). Pomocná dráha (4) je tvořena profilem, který je shora ukončen tvarem "T", ke kterému shora přiléhá válcová kladka (5) a zdola z každé strany diagonální kladka (6). Válcová kladka (5) i diagonální kladky (6) jsou otočně uloženy na společném nosiči (7) opatřeném táhlem (8) pro spojení s taženým železničním vagonem. Společný nosič (7) je spojen s tažným lanem (3).



Vynález řeší zařízení pro posun železničních vagonů složené z tažného lana:

Dosud se železniční vagony na vlečkách posouvají zpravidla trakčním kolejovým vozidlem. Na vlečkách, které nejsou kolejovým trakčním vozidlem vybaveny, je posun vagonů problematický a je příčinou pracovních úrazů. Pro posun jsou vlečky zpravidla vybaveny tažným lanem navíjeným na vrátek poháněný elektromotorem. Odvíjení lana z vrátku se provádí ručně a je značně namáhavé. Mimo vlastní činnost je lano volně položeno v kolejišti, proto bývá při pojezdu železničního vagonu přejeto a tím znehodnoceno. Tuto nevýhodu částečně odstraňuje nekonečné lano, jehož pohyb je v obou směrech vyvozován elektromotorem. Lano je stále přiměřeně napnuto, a tak nemůže dojít jeho znehodnocení přejetím. Neumožňuje však manipulaci s vagony v oblouku trati, a proto se zřizuje pouze na rovných úsecích vlečky.

Výše uvedené nedostatky odstraňuje zařízení pro posun železničních vagonů složené z tažného lana. Na kolejovém svršku je rovnoběžně s kolejemi ustavena pomocná dráha. Průřez pomocné dráhy je zhora ukončen "T" profilem. Podstata spočívá v tom, že k "T" profilu přilehá zhora válcová kladka a zdola z každé strany diagonální kladky. Válcová kladka a diagonální kladky jsou otočně uloženy na společném nosiči spojeném s tažným lanem. Společný nosič je opatřen táhlem pro spojení s tažným vagonem.

Takto vytvořené zařízení pro posun vagonů zaručuje stálý směr tažné síly bez nežádoucích bočních sil, neboť pomocná dráha je vedena rovnoběžně s kolejemi. Při řešení tažného lana jako nekonečného je vyloučeno i ruční manipulování se společným nosičem.

Příkladné provedení zařízení podle vynálezu pro posun železničních vagonů je axonometricky v celkovém uspořádání znázorněno na obr. 1 a v detailním pohledu na společný nosič kladek na obr. 2.

Na kolejovém svršku 1 je rovnoběžně s kolejemi 2 ustavena pomocná dráha 4. Profil pomocné dráhy 4 je o průřezu zhora zakončeném "T" profilem, ke kterému zhora přilehá válcová kladka 5 a zdola z každé strany diagonální kladky 6. Válcová kladka 5 i diagonální kladky 6 jsou na společném nosiči 7 uloženy otočně. Společný nosič 7 je spojen s tažným lanem 3 a opatřen táhlem 8 pro spojení s taženým železničním vagonem.

Pohybem vrátku, který není na výkresu znázorněn, se společný nosič 7 přiblíží k železničnímu vagonu. Táhlo 8 se upevní na uchytu 9, který je k tomu na železničním vagonu vytvořen. Znovu se uvede tažné lano 3 do pohybu, který usnadňují válcová kladka 5 a diagonální kladky 6 svým otočným uložením na společném nosiči 7.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Zařízení pro posun železničních vagonů, složené z pomocné dráhy o průřezu shora ukončeném "T" profilem, ustavené na kolejovém svršku rovnoběžně s kolejemi, vyznačující se tím, že shora k "T" profilu přilehá válcová kladka (5) a zdola z každé strany diagonální kladky (6), přičemž válcová kladka (5) i diagonální kladky (6) jsou otočně uloženy na společném nosiči (7), spojeném s tažným lanem (3) a opatřeným táhlem (8) pro spojení s taženým železničním vagonem.

