



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204727247 U

(45) 授权公告日 2015. 10. 28

(21) 申请号 201520311611. 8

(22) 申请日 2015. 05. 14

(73) 专利权人 天津港第一港埠有限公司

地址 300456 天津市塘沽区新港一号路一号

(72) 发明人 肖寰 杨伟明 颜培祥 李洪卫

王春双 王璞 周围

(74) 专利代理机构 天津才智专利商标代理有限

公司 12108

代理人 吕志英

(51) Int. Cl.

B65G 69/22(2006. 01)

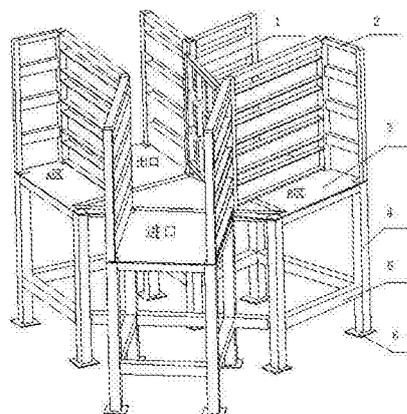
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

活牛卸船作业平台结构

(57) 摘要

本实用新型提供一种活牛卸船作业平台结构,该结构的平台包括多片钢板连接而成,平台固定在立柱上,平台上固定连接有多块护栏,并通过护栏把平台分隔成不同区域,不同区域包括从进口到对准装载活牛车辆的出口的二条通道、进口两侧的工人站立A区和工人站立B区,在二条通道之间设有活动门,活动门能够在二条通道之间进行转动切换开闭通道。本实用新型的效果是该结构合理、自重轻、负荷大、强度高、投资少、见效快。使用操作简单,货物作业平稳,安全可靠,降低工人劳动强度。有效的保护了货物的装卸质量,减少了货物残损。作业速度快、效率高,提高效率达3倍。有效解决了活牛的卸船作业难题。



1. 一种活牛卸船作业平台结构,其特征是:该结构包括有活动门(1)、护栏(2)、平台(3)、立柱(4)、水平支撑梁(5)、底板(6),所述平台(3)包括多片钢板连接而成,平台(3)固定在立柱(4)上,平台(3)上固定连接有多块护栏(2),并通过护栏(2)把平台(3)分隔成不同区域,不同区域包括从进口到对准装载活牛车辆的出口的二条通道、进口两侧的工人站立A区和工人站立B区,在二条通道之间设有活动门(1),活动门(1)能够在二条通道之间进行转动切换开闭通道。

2. 根据权利要求1所述活牛卸船作业平台结构,其特征是:所述立柱(4)的高度与装载活牛的车辆高度对接。

3. 根据权利要求1所述活牛卸船作业平台结构,其特征是:所述立柱(4)是通过水平支撑梁(5)将所有垂直立柱连接为一体所有垂直立柱的底部设有底板(6)。

活牛卸船作业平台结构

技术领域

[0001] 本实用新型属于港口装卸活牛,特别涉及一种对装卸质量要求高的活牛卸船作业平台结构。

背景技术

[0002] 近年来进口活牛在公司作业吞吐量逐渐上升,为保证装卸质量及提高作业效率,采用了从船→车直接卸船的作业工艺,由于活牛卸船无专用工具,经常使用临时工具进行作业,易形成货损及安全事故,因此活牛卸船急需研制专用工具进行装卸。

发明内容

[0003] 针对现有技术中结构上的不足,本实用新型的目的是提供一种活牛卸船作业平台结构的专用工具,达到操作简便,提高装卸效率,保证装卸质量的目的。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型采用的技术方案是提供一种活牛卸船作业平台结构,其中:该结构包括有活动门、护栏、平台、立柱、水平支撑梁、底板,所述平台包括多片钢板连接而成,平台固定在立柱上,平台上固定连接有多块护栏,并通过护栏把平台分隔成不同区域,不同区域包括从进口到对准装载活牛车辆的出口的二次通道、进口两侧的工人站立A区和工人站立B区,在二次通道之间设有活动门,活动门能够在二次通道之间进行转动切换开闭通道。

[0005] 本发明的效果是该结构合理、自重轻、负荷大、强度高、投资少、见效快。使用操作简单,货物作业平稳,安全可靠。投产使用至今,未发生任何作业安全和质量事故,并取得如下效果:

[0006] 1. 有效解决了活牛的卸船作业难题。

[0007] 2. 操作简便、灵活,降低工人劳动强度。

[0008] 3. 有效的保护了货物的装卸质量,减少了货物残损。

[0009] 4. 作业速度快、效率高,提高效率达3倍。

附图说明

[0010] 图1为活牛作业平台结构示意图。

[0011] 图中:

[0012] 1、活动门 2、护栏 3、平台 4、立柱 5、水平支撑梁 6、底板

具体实施方式

[0013] 结合附图对本实用新型活牛作业平台结构加以说明。

[0014] 本实用新型的活牛卸船作业平台结构,该结构包括有活动门1、护栏2、平台3、立柱4、水平支撑梁5、底板6,所述平台3包括多片高强度钢板焊钢板连接而成,平台3固定在立柱4上,平台3上固定连接有多块护栏2,并通过护栏2把平台3分隔成不同区域,不同区

域包括从进口到对准装载活牛车辆的出口的二条通道、进口两侧的工人站立 A 区和工人站立 B 区,在二条通道之间设有活动门 1,活动门 1 能够在二条通道之间进行转动切换开闭通道。

[0015] 所述立柱 4 的高度与装载活牛的车辆高度对接。所述立柱 4 是通过水平支撑梁 5 将所有垂直立柱连接为一体,增强了平台整体强度。所有垂直立柱的底部设有底板 6,保证了平台整体的稳固性。

[0016] 本实用新型的活牛卸船作业平台结构功能是这样实现的:

[0017] 该专用工具主要由活动门 1、护栏 2、平台 3、立柱 4、水平支撑梁 5、底板 6 等组合而成。平台 3 由若干片高强度钢板焊接在立柱 4 上,并被护栏 2 分隔成不同区域,其中进口是活牛进入平台的通道,进口左右两侧有 A 和 B 区,是工人站立区域,从进口到对准装载活牛车辆的出口有二条通道。护栏 2 由方管焊制边框,槽钢焊制栏板组合而成。在二条通道之间上连接有活动门 1,活动门 1 由方管焊制边框,槽钢焊制栏板组合而成,可通过销轴在二条通道之间做 90° 旋转转动。护栏 2 可防止活牛从平台 3 上跌落。立柱 4 的高度保证能与装载活牛的车辆高度对接,水平支撑梁 5 将所有立柱 4 的垂直立柱连接为一体,增强了平台整体强度。水平支撑梁 5 的底部焊接有底板 6,保证了平台整体的稳固性。

[0018] 该活牛卸船作业平台结构的安全负荷为 3t/ 台,作业时,将平台 3 连接在船舶和车辆之间即可进行活牛的卸船作业。活牛的卸船作业过程:

[0019] 使用时,先将平台 3 的进口对正船舶的通道,将平台 3 的两个出口分别对正两部装载活牛的汽车,工人分别站立在 A 区和 B 区,将活动门 1 旋转到第二个出口,活牛从进口进入后,工人将其驱赶至第一个出口装入第一辆汽车。当汽车装满后,将活动门 1 旋转至第一个出口,工人将活牛驱赶至第二个出口装入第二辆汽车。

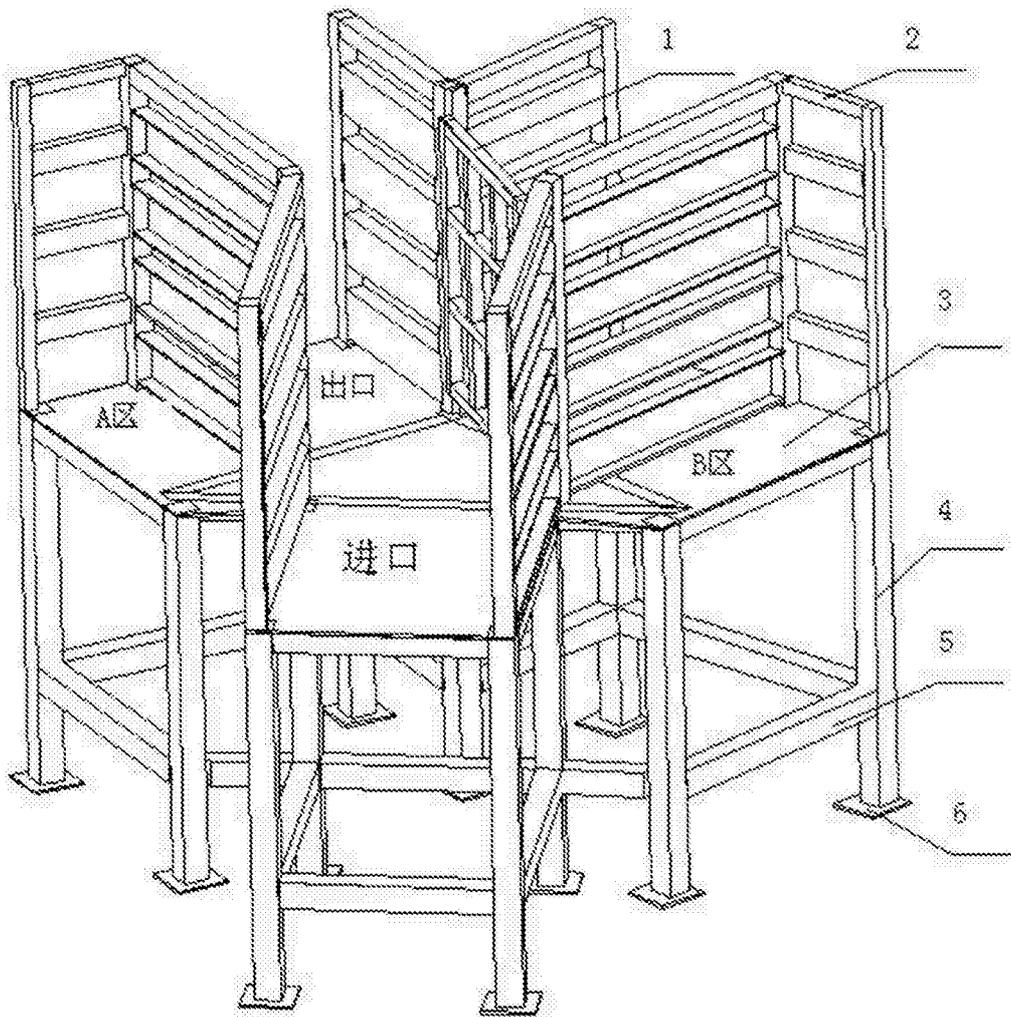


图 1