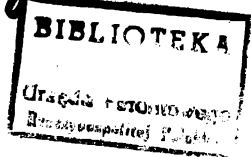


Warszawa, dnia 9 stycznia 1954 r.



B60g 3/00



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 35714

Kl. 63 c, 38/02

Główny Instytut Mechaniki

(Warszawa, Polska)

Resorowanie w szczególności do pojazdów mechanicznych

Udzielono patentu z mocą od dnia 20 maja 1950 r.

Wynalazek odnosi się do resorowania pojazdów mechanicznych o kołach niezależnie prowadzonych na wahaczach, pozostających pod działaniem przyrządów poduszek gumowych umieszczonych pomiędzy równoległymi płytami metalowymi.

Jedna z wyżej wymienionych płyt metalowych jest sztywno połączona z podłużnicą ramy, druga zaś połączona przegubowo z wahaczem koła.

Wynalazek polega na tym, że płyta metalowa połączona z wahaczem koła jest wykonana z płaskownika resorowego, przegub zaś łączący powstaje ze zwinięcia płaskownika w ucho resoru. Płytkę metalową, przegubowo połączoną z wahaczem, przenosi siły od przegubu przez poduszkę gumową na ramę i wyrównuje w określonym stopniu przez pracę odkształcenia gumy. W ten sposób udaje się uniknąć „szczytów obciążeń” spowodowanych przez obciążenia dynamiczne, zaś kiwanie płyty nie ma wpływu na przesuwanie płyty i odwrotnie. Płyta i przegub łączący stanowią całość, co pozwala na odporne na złamanie jej wykonanie, bez późniejszej obróbki zmniejszającej jej wytrzymałość. Jako wyjściowy pro-

fil w tym celu mogą służyć płaskowniki ze stali resorowej.

Rysunek przedstawia przykład wykonania wynalazku, przy czym fig. 1 przedstawia równoległy przekrój do pionowej, wzdłużnej płaszczyzny symetrii wozu przez wyżej omówione resorowanie. Fig. 2 — przekrój wzdłuż linii II—II na fig. 1; fig. 3 — przedmiot wynalazku w innym wykonaniu w takim samym przekroju, jak na fig. 1; fig. 4 — przekrój wzdłuż linii IV—IV fig. 3. W rozwiązaniu według fig. 1 i 2 poduszka gumowa 2 jest ukształtowana przyrządowo i połączona silnie z dwoma równoległymi płytami metalowymi 3 i 4. Dolna płyta 3 jest umocowana śrubami 5 do dolnego pasa skrzynkowej podłużnicy ramy 6. Górna płyta 4 jest przegubowo umocowana do krótkiego ramienia 8 wahacza 9 poprzez ucho 7. Czop obrotowy 10 wahacza 9 jest ułożyskowany na wsporniku 11, który jest przyniżowany do górnego pasa podłużnicy ramy 6. We wsporniku 11 jest umieszczona śruba regulacyjna 13, która działa na płytę 4 w ten sposób, że pozwala jej przechylać się do wewnątrz w czasie wahania ramienia 8. Poduszka gumowa 2 znaj-

duje się w tylnym końcu podłużnicy ramy 6 i jest objęta przez ścianki ramy. Górna płyta 4 wykonana jest z płaskownika resorowego, którego koniec jest zwinięty w ucho resorowe 7. Ucho 7 jest umieszczone po przeciwnej stronie płyty łożyskowej i połączone śrubą 15 z ramieniem 8. Ucho 7 płyty 4 jest stosunkowo daleko wyciągnięte poza tylny koniec poduszki gumowej 2. Gdy wahacz 9 przechyli się w kierunku *R* (do góry) wówczas ramię 8 przesunie płytę 4 do przodu w kierunku *H*. Gdy ucho resoru 7 przesunie się względem podłużnicy ramy 6 do góry, wówczas płyta 4 nie tylko zostanie przesunięta, ale równocześnie przechyli się wokół śruby 13 jako punktu podparcia. Wobec tego ucho 7 przenosi na poduszkę 2 oprócz siły ścinającej także i siłę pionową przechylającą płytę. Położenie ucha 7 na płycie 4 jest tak dobrane, aby ta siła nie naginała ucha.

W odmianie wykonania wynalazku, przedstawionej na fig. 3 i 4, zamiast jednej poduszki gumowej zastosowano dwie poduszki leżące jedna nad drugą, umieszczone pomiędzy górnym i dolnym pasem podłużnicy ramy 6. Płyty 3 są zabezpieczone od wzdluznego przesunienia wzgledem ramy 6 wygiętymi krawędziami 14. Ramię 8 jest ustawione w położeniu neutralnym pod pew-

nym kątem α w stosunku do pionu. Gdy wahacz 9 przechyli się w kierunku *R* wówczas płyta 4 zostanie przesunięta ku przodowi w kierunku *H*, przy czym może się ona przechylić pod wpływem ciągnących i ściskających sił poduszki 2. Im większy kąt α , który tworzy z pionem ramię 8, tym większy jest stosunek siły przechylającej do ścinającej.

Zastrzeżenia patentowe

1. Resorowanie, w szczególności dla pojazdów mechanicznych, o niezależnym zawieszeniu kół na wahaczach, znajdujących się pod działaniem poduszek gumowych, przymocowanych do równoległych płyt metalowych, z których jedna jest połączona przegubowo z wahaczem, druga zaś z podłużnicą ramy, znamienne tym, że płyta metalowa (4) połączona przegubowo z wahaczem koła (9) wykonana z płaskownika resorowego posiada przegub łączący stanowiący zwinięcie końca tegoż płaskownika w ucho (7).
2. Resorowanie według zastrz. 1, znamienne tym, że ucho (7) znajduje się w części płyty metalowej (4), leżącej po przeciwnej do wahacza (9) stronie czopa obrotowego (10).

Główny Instytut Mechaniki

Fig. 1

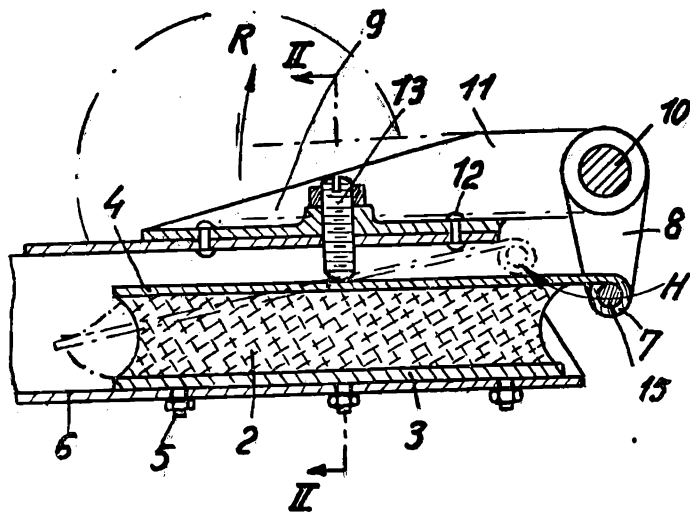


Fig. 2

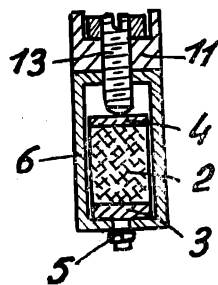


Fig. 3

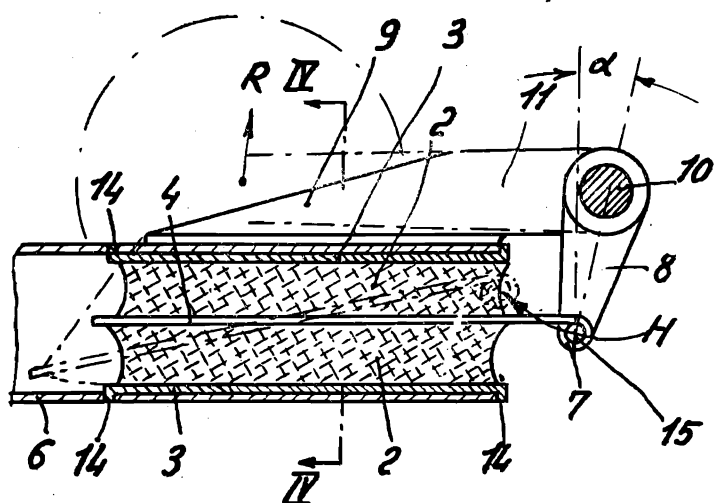


Fig. 4

