

ÖZET

ARAÇLARDA KULLANIMA UYGUN BİR BARDAK TUTUCU

- 5 Buluş konusu bardak tutucu (1) araçlarda kullanıma uygun bir bardak tutucu (1) olup, bir gövde (2), gövdenin (2) üzerinde yer alan dairesel formda bir birinci yuva (4), birinci yuvanın (4) altına takılan bir hazne (6), birinci yuva (4) ile hazne (6) arasında yer alan, hazne (6) üzerinde, birinci yuvanın (4) altında, yatay düzlemde kayarak hareket ederek, birinci yuva (4) ile hazne (6) arasındaki açıklığın
- 10 boyutunu değiştiren bir kapak (3) içermektedir.

İSTEMLER

- 5 1. Bir gövde (2), gövdenin (2) üzerinde yer alan dairesel formda bir birinci yuva (4) içeren, birinci yuvanın (4) altına takılan bir hazne (6), birinci yuva (4) ile hazne (6) arasında yer alan, hazne (6) üzerinde, birinci yuvanın (4) altında, yatay düzlemde kayarak hareket ederek, birinci yuva (4) ile hazne (6) arasındaki açıklığın boyutunu değiştiren bir kapak (3) ile karakterize edilen araçlarda kullanıma uygun bir bardak tutucu (1).
- 10 2. Birinci yuva (4) üzerinden hazne (6) içine kısmen veya tamamen erişimi sağlayan veya birinci yuva (4) ile hazne (6) arasını tamamen kapatan kapak (3) ile karakterize edilen İstem 1'deki gibi bir bardak tutucu (1).
- 15 3. Gövdenin (2) hemen altında, karşılıklı ve birbirine paralel olarak yerleştirilen, kapağı (3) taşıyan ve aynı zamanda kapağın (3) üzerinde kayarak, hareket etmesini sağlayan bir taşıyıcı (7) ile karakterize edilen İstem 1'deki gibi bir bardak tutucu (1).
- 20 4. "L" formunda taşıyıcı (7) ile karakterize edilen İstem 3'teki gibi bir bardak tutucu (1).
- 25 5. Kapak (3) üzerinde yer alan, kapak (3) açık iken kısmen veya tamamen birinci yuva (4) ile çakışan ve bu konumda hazne (6) içindeki bardağı en azından kısmen saran bir ikinci yuva (5) ile karakterize edilen İstem 1'deki gibi bir bardak tutucu (1).
- 30 6. Bir tarafı açık, hemen hemen yarım daire formunda eğrisel bir yapıya sahip olan ikinci yuva (5) ile karakterize edilen İstem 5'teki gibi bir bardak tutucu (1).

7. Kapağın (3) her iki kenarında ve bu iki kenarın oturduğu taşıyıcının (7) üzerinde yer alan birden fazla sayıda diş (8) ile karakterize edilen İstem 1 ve 3'teki gibi bir bardak tutucu (1).
- 5 8. Kapak (3) üzerinde, ucu birinci yuvadan (4) dışarı uzanan bir tutamak (9) ile karakterize edilen İstem 1'deki gibi bir bardak tutucu (1).
9. Gövde (2) üzerinde, birinci yuva (4) ile bağlantılı, içine tutamağın (9) girdiği bir kanal (10) ile karakterize edilen İstem 1 ve 8'deki gibi bir
10 bardak tutucu (1).

TARİFNAME

ARAÇLARDA KULLANIMA UYGUN BİR BARDAK TUTUCU

Bu buluş, özellikle motorlu araçlarda kullanılan bir bardak tutucu ile ilgilidir.

5

Günümüzde sürücü ve yolcuların araç içindeki konforunu artırmak için motorlu araçlarda çeşitli bardak tutucular kullanılmaktadır. Genellikle bardak tutucular, orta konsol ve kapı kol dayama bölgelerinde yer almaktadır.

- 10 Tekniğin bilinen durumunda yer alan araç içinde kullanıma uygun bardak tutucular sadece üretici tarafından belirlenmiş çaptaki bardakların güvenli bir şekilde tutulmasını sağlamakta, boyutları farklı olan bardaklar güvenli bir şekilde tutulamamaktadır. Tutma fonksiyonunun tam olarak yerine getirilememesi nedeniyle, araç hareket halinde iken bardak içindeki sıvı dökülmektedir. Bu hem
- 15 sürüş güvenliğini hem de araç içi konforunu olumsuz etkilemektedir.

- Tekniğin bilinen durumunda yer alan US2003042383 sayılı Birleşik Devletler Patent Başvurusu'nda, üzerinde bardağın geçeceği delikler bulunan bir kapak ile kapağa kol mekanizması ile bağlanan ve kapağın altında hareket eden bir hazne
- 20 içeren bir bardak tutucu açıklanmaktadır. Bu dokümanda hazne, bir kol mekanizması yardımı ile hareket etmektedir.

- Tekniğin bilinen durumunda yer alan bir başka doküman olan US4738423 sayılı Birleşik Devletler Patenti'nde de bir bardak tutucu açıklanmaktadır. Bu
- 25 dokümanda, bir tutucu ve tutucunun kayarak içine girip çıktığı bir kutu açıklanmaktadır. Bu dokümanda bardağı altından destekleyecek ek bir kol bulunmakta olup tutucunun üzeri kısmen açılabilmekte veya tamamen kapatılabilmektedir. Ancak bu dokümanda, bardağı altından destekleyen bir hazne bulunmamakta olup haznenin üzerinde kayan bir kapak da açıklanmamaktadır.

30

Tekniğin bilinen durumunda yer alan bir diğer doküman ise US5232262 sayılı Birleşik Devletler Patenti'dir. Bu dokümanda, kullanıcının elini dayadığı bir kol desteği görevi de gören bir kutu ve bu kutunun içine girip çıkan bir tutucu açıklanmaktadır.

5

Bu buluşun amacı, farklı çaplardaki bardakların güvenli bir şekilde tutulmasını sağlayan, araçlarda kullanıma uygun bir bardak tutucunun gerçekleştirilmesidir.

10 Bu buluşun amacına ulaşmak için gerçekleştirilen, ilk istem ve bu isteme bağlı istemlerde tanımlanan araçlarda kullanıma uygun bardak tutucu, gövde üzerinde yer alan birinci yuva ile hazne arasında kayarak hareket eden ve hazne içindeki bardağın dış çeperine dayanarak bardağın hazne içinde hareket etmesini engelleyen bir kapak içermektedir.

15 Buluşun bir uygulamasında kapak üzerinde bir ikinci yuva yer almaktadır. Bu sayede bardağın sıkı bir şekilde en azından kısmen sarılarak kavranması ve istemsiz bir şekilde hareket ederek içindekilerin dökülmesi engellenmektedir.

20 Buluşun bir başka uygulamasında kapağın kenarında ve kapağın oturduğu taşıyıcının oturma yüzeyinde birbirine uygun ve birbirini takip edecek şekilde konumlandırılan dişler yer almaktadır. Dişler sayesinde kapağın, istenilen konumda sabit bir şekilde durması sağlanmaktadır. Böylece kapağın istemsiz bir şekilde açılarak, bardak tutucu tarafından tutulan bardağın serbest kalması engellenmektedir.

25

Bu buluş ile her bardak boyutuna uygun olarak, farklı boyutlardaki bardakların, kapağın kaydırılarak, hareket ettirilmesi neticesinde, bardak tutucu ile sıkıca tutulabilmesi sağlanmaktadır. Sıkı bir kavrama yüzeyi oluşturan kapak ve üzerindeki ikinci yuva sayesinde, sürüş esnasında oluşan titreşim ve

ivmelenmelerden etkilenilmeden, bardak içindeki sıvının dökülmesinin önüne geçilmektedir.

Bu buluşun amacına ulaşmak için gerçekleştirilen araçlarda kullanıma uygun bir
5 bardak tutucu ekli şekillerde gösterilmiş olup, bu şekillerden;

Şekil 1 – Bir bardak tutucunun kapak tamamen açık iken görünüşüdür.

Şekil 2 – Bardak tutucunun kapak kısmen kapalı iken görünüşüdür.

Şekil 3 – Bardak tutucunun patlatılmış görünüşüdür.

10 Şekil 4 – Bardak tutucunun alttan görünüşüdür.

Şekillerdeki parçalar tek tek numaralandırılmış olup, bu numaraların karşılığı aşağıda verilmiştir.

- 15 1. Bardak tutucu
2. Gövde
3. Kapak
4. Birinci yuva
5. İkinci yuva
20 6. Hazne
7. Taşıyıcı
8. Diş
9. Tutamak
10. Kanal

25

Buluş konusu bardak tutucu (1) araçlarda kullanıma uygun bir bardak tutucu (1) olup, bir gövde (2), gövdenin (2) üzerinde yer alan dairesel formda bir birinci yuva (4), birinci yuvanın (4) altına takılan bir hazne (6), birinci yuva (4) ile hazne (6) arasında yer alan, hazne (6) üzerinde, birinci yuvanın (4) altında, yatay düzlemde

kayarak hareket ederek, birinci yuva (4) ile hazne (6) arasındaki açıklığın boyutunu değiştiren bir kapak (3) içermektedir (Şekil 1 ve Şekil 2).

Buluşun bu uygulamasında kapak (3), birinci yuva (4) üzerinden hazne (6) içine kısmen veya tamamen erişimi sağladığı gibi, birinci yuva (4) ile hazne (6) arasında da tamamen kapatmaktadır. Bu uygulamada kullanıcı büyük boyutlu bir bardak kullanmak istediğinde kapak (3) kaydırılarak, birinci yuva (4) ile hazne (6) arasından çekilmekte ve bardak tutucu (1) en büyük boyutta bardağın taşınmasına imkan tanımaktadır. Bardak tutucu (1) kullanılmak istenmediğinde ise kapak (3) aksi yönde hareket ettirilerek birinci yuva (4) ile hazne (6) arasında tamamen kapatmaktadır. Daha küçük boyutta bir bardak taşınmak istendiğinde ise öncelikle bardak, birinci yuvadan (4) geçirilerek hazne (6) içine oturtulmaktadır. Bu işlem şu şekilde gerçekleştirilmektedir: Öncelikle kapak (3) kaydırılarak açık konuma getirilmekte ve bardak birinci yuvadan (4) geçirilerek hazne (6) içine oturtulmaktadır. Daha sonra, kapak (3) bardağa doğru kaydırılmakta ve bardak dış çeperine dayanması sağlanmaktadır. Böylece, genişliği birinci yuvadan (4) dar olan bardakların, bardak dış çeperine dayanan kapak (3) sayesinde, güvenli bir şekilde sarsıntılardan etkilenmeden sağlıklı bir şekilde bardak tutucu (1) tarafından taşınması mümkün olmaktadır.

20

Buluşun uygulamasında bardak tutucu (1), gövdenin (2) hemen altında, karşılıklı ve birbirine paralel olarak yerleştirilen, kapağı (3) taşıyan ve aynı zamanda kapağın (3) üzerinde kayarak, hareket etmesini sağlayan tercihan “L” formunda bir taşıyıcı (7) içermektedir. Kapak (3), taşıyıcının (7) üzerinde kayarak, yatay düzlemde hareket etmektedir.

25

Buluşun tercih edilen uygulamasında bardak tutucu (1), kapak (3) üzerinde yer alan, kapak (3) açık iken kısmen veya tamamen birinci yuva (4) ile çakışan ve bu konumda hazne (6) içindeki bardağı en azından kısmen saran bir ikinci yuva (5) içermektedir. İkinci yuva (5), bir tarafı açık, hemen hemen yarım daire formunda

30

eğrisel bir yapıya sahiptir. Buluşun bu uygulamasında kullanıcı büyük boyutlu bir bardak kullanmak istediğinde kapak (3) kaydırılarak, birinci yuva (4) ile hazne (6) arasından çekilmektedir. Bu durumda birinci yuva (4) ve ikinci yuva (5) tamamen çakışmakta ve bardak tutucu (1) en büyük boyutta bardağın taşınmasına imkan tanımaktadır. Bardak tutucu (1) kullanılmak istenmediğinde ise kapak (3) aksi yönde hareket ettirilerek birinci yuva (4) ile hazne (6) arasını tamamen kapatmaktadır. Bu durumda ikinci yuva (5) gövdenin (2) altında kalmakta ve birinci yuva (4) ile çakışmamaktadır. Daha küçük boyutta bir bardak taşınmak istendiğinde ise öncelikle kapak (3) kaydırılarak açık konuma getirilmekte ve bardak, birinci yuva (4) ve ikinci yuvadan (5) geçirilerek hazne (6) içine oturtulmaktadır. Daha sonra, kapak (3) bardağa doğru kaydırılmakta ve ikinci yuvanın (5) çeperinin, bardak dış çeperine dayanması sağlanmaktadır. Böylece, genişliği birinci yuvadan (4) daha dar olan bardakların, bardak dış çeperine dayanan ikinci yuva (5) sayesinde, güvenli, sarsıntılardan etkilenmeden sağlıklı bir şekilde, bardak tutucu (1) tarafından taşınması mümkün olmaktadır.

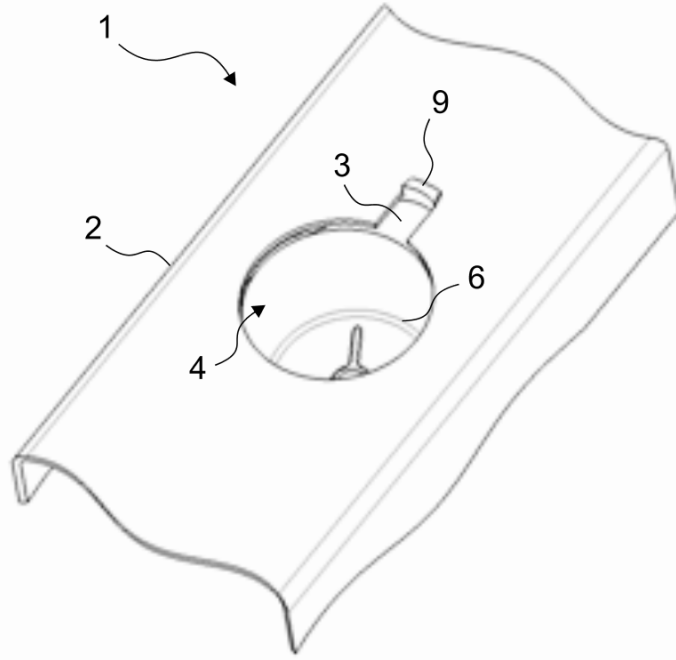
Buluşun bir uygulamasında bardak tutucu (1), kapağın (3) her iki kenarında ve bu iki kenarın oturduğu taşıyıcının (7) üzerinde yer alan birden fazla sayıda diş (8) içermektedir. Buluşun tercih edilen uygulamasında dişler (8) enjeksiyon yöntemi ile oluşturulmuştur. Dişler (8) sayesinde kapağın (3) istenilen konumda sabit kalması sağlanmaktadır. Bu sayede kapağın (3) istemsiz bir şekilde hareket ederek bardak tutucudaki (1) bardağın devrilmesi ve içindekilerin dökülmesi önlenmektedir.

Buluşun bir başka uygulamasında bardak tutucu (1), kapak (3) üzerinde, ucu birinci yuvadan (4) dışarı uzanan bir tutamak (9) içermektedir. Kullanıcı bu tutamağı (9) kullanarak kapağı (3) yatay düzlemde kaydırmaktadır. Buluşun bu uygulamasında bardak tutucu (1) ayrıca, gövde (2) üzerinde, birinci yuva (4) ile bağlantılı, içine tutamağın (9) girdiği bir kanal (10) içermektedir. Kanalin (10) bir ucu birinci yuva (4) ile bağlantılı dolayısı ile açık olup diğer ucu ise kapalıdır.

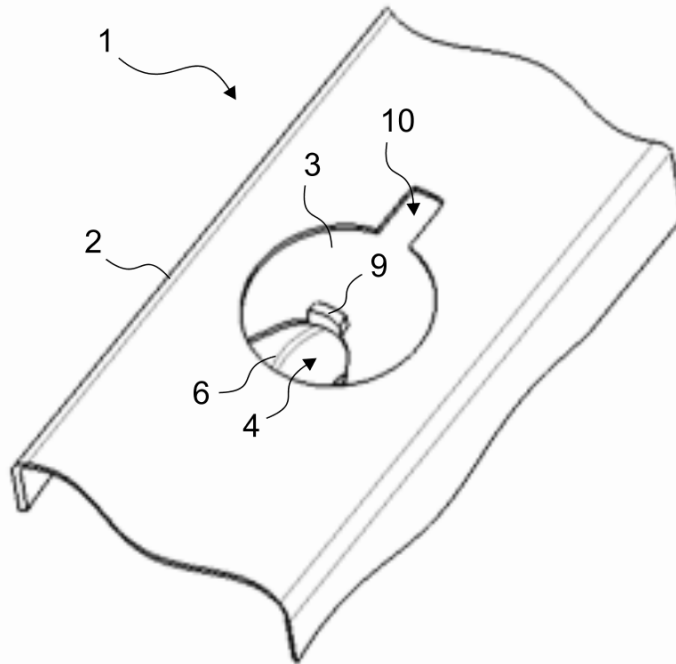
- Kapak (3) üzerinden, birinci yuvaya (4) uzanan ve dışarı çıkan tutamak (9) bu kanal (10) sayesinde kılavuzlanmakta ve kapağın (3) kullanıcı tarafından daha dengeli hareket ettirilmesi sağlanmaktadır. Tutamak (9), kanalın (10) kapalı ucuna dayandığında kapak (3) tamamen açık konumdadır ve bu konumda bardak tutucu (1) en büyük boyuttaki bardağı tutabilmektedir. Tutamak (9), kanalın (10) bulunduğu tarafın aksi yönündeki birinci yuva (4) çeperine dayandığında ise tamamen kapalı konumdadır. Bu konumda bardak tutucu (1) bardak tutma fonksiyonunu yerine getirememektedir (Şekil 3 ve Şekil 4).
- 10 Buluşun uygulamasında kapak (3), kenarındaki ve taşıyıcı (7) üzerinde yer alan dişler (8) birbirleri arasına girecek şekilde taşıyıcı (7) üzerine yerleştirilmektedir. Bu durumda tutamak (9) da birinci yuvadan (4) dışarı doğru uzanmaktadır. Kullanıcı tutamağa (9) kuvvet uyguladığında hazneye (6) yerleştirilen bardağın dış çeperine dayanana dek kapak (3) hareket etmektedir. Bu hareket, birinci yuvadan 15 (4) geçen ve hazneye (6) oturan bardağın dış çeperine yüzeysel temas sağlandığında sonlanmakta ve ikinci yuvanın (5) çeperi de bardağın dış çeperini en azından kısmen sarmaktadır. Bu esnada dişler (8) de karşılıklı olarak birbiri içine geçtiğinden tutamağa (9) bir kuvvet uygulanmadığı müddetçe kapak (3) bu konumunu muhafaza etmektedir. Bu sayede bardak tutucu (1), içine yerleştirilen 20 bardağın güvenli bir şekilde, araç içindeki titreşimlerden ve benzeri istemsiz hareketlerden etkilenmeden taşınması sağlanmaktadır.

Bu buluş ile her bardak boyutuna uygun olarak, farklı boyutlardaki bardakların, tercihan yarım daire formundaki ikinci yuvanın (5) bulunduğu kapağın (3) 25 kaydırılarak, hareket ettirilmesi neticesinde, bardak tutucu (1) ile sıkıca tutulabilmesi sağlanmaktadır. Sıkı bir kavrama yüzeyi oluşturan kapak (3) ve üzerindeki ikinci yuva (5) sayesinde, sürüş esnasında oluşan titreşim ve ivmelenmelerden etkilenilmeden, bardak içindeki sıvının dökülmesinin önüne geçilmektedir.

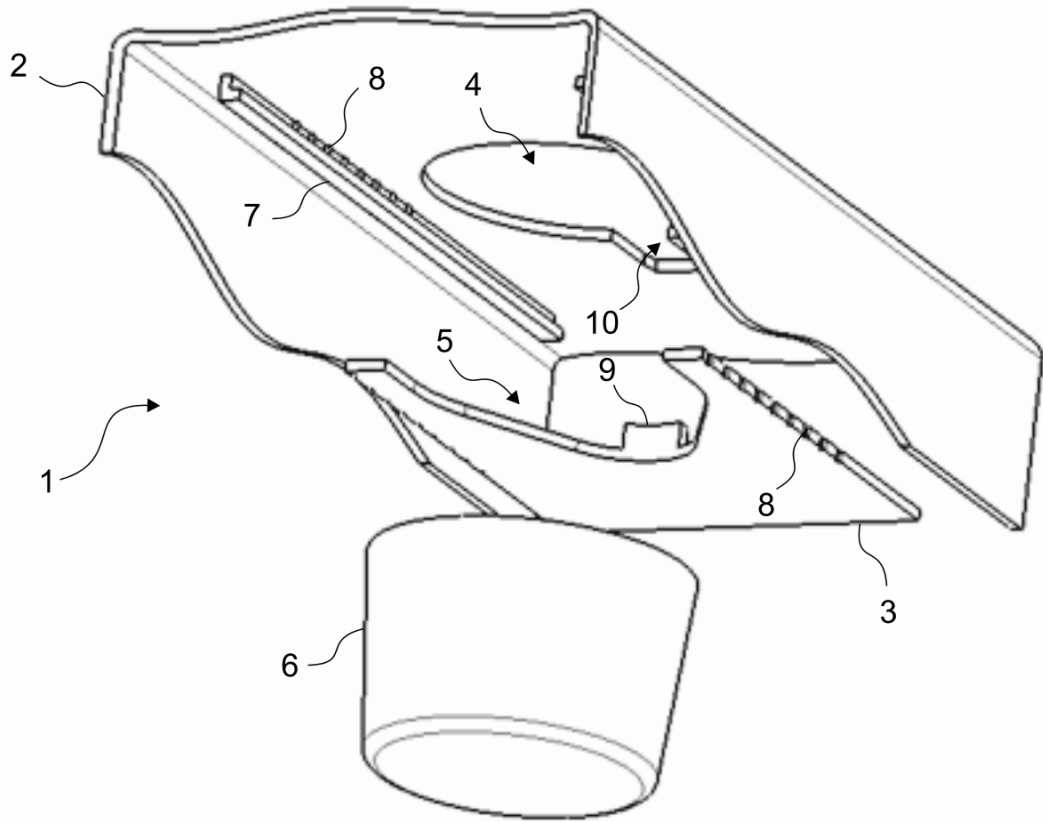
Şekil 1



Şekil 2



Şekil 3



Şekil 4

