

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE F 02 1/104
OPIS PATENTOWY

Nr 30790

465,109
Kl. 46 c¹, 4

Brennabor-Werke Aktiengesellschaft, Brandenburg (Havel)

Cylinder dwutaktowych silników spalinyowych

Zgłoszono 30 marca 1940

Udzielono 23 lipca 1942

Pierwszeństwo: 4 lutego 1939 (Niemcy)

Wynalazek niniejszy dotyczy cylindra dwutaktowych silników spalinyowych, zwłaszcza posiadających rozrząd szczelinowy.

Przedewszystkim cylinder według wynalazku wyróżnia się zastosowaniem w możliwie szerokim zakresie w jego budowie metalu lekkiego. Stosowanie metalu lekkiego daje przede wszystkim tę korzyść, że w czasie pracy silnika, posiadającego tego rodzaju cylindry, uwydatnia się dobre przewodnictwo ciepła. Metal lekki oddaje ciepło znacznie łatwiej, aniżeli inne znane metale, jak np. żeliwo. Duże znaczenie również przedstawia uzyskana przez zastosowanie lekkiego metalu oszczędność na wadze, gdyż wzgląd ten posiada korzystny

wpływ na pracę silnika, a przede wszystkim na napęd pojazdu, w jaki silnik jest wbudowany, jak np. motocyklu lub roweru z silnikiem.

Przy budowie cylindra według wynalazku zwrócono uwagę na to, aby ta jego część, która nie jest wykonana z metalu lekkiego, mogła być z łatwością usunięta w celu wymiany bez wszelkich trudności. Części cylindra, wykonane z metalu lekkiego, wobec tego pozostawia się nadal.

Stosowanie metalu lekkiego ma wreszcie na względzie ogólną dążność do oszczędzania zwykle niezbędnego do innych celów żeliwa i temu podobnych metali.

Dalsze szczegóły cylindra według wynalazku podaje poniższy opis przykładu

wykonania w związku z rysunkiem cylindra w przekroju.

W celu możliwie szerokiego zastosowania metalu lekkiego w cylindrze, należy górną jego część, czyli głowicę 1, zakończyć w pobliżu górnej krawędzi szczelin 2. W dolnej części skrzynka korbowa 3 jest doprowadzona mniej więcej do dolnej krawędzi szczelin 2. Pozostaje więc tylko wąska część środkowa 4 z żeliwa, zaopatrzona w żebra chłodzące 5, kanały 6 i króćce 7. Aby otrzymać wystarczająco długą powierzchnię suwu w cylindrze, część środkowa 4 cylindra jest zaopatrzona ku górze i ku dołowi w przedłużenia 8 i 9, w których tłok ma możliwość posuwania się, na zewnętrznej zaś powierzchni tych przedłużeń są scentrowane i nasadzone głowica cylindra i skrzynka korbowa.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Cylinder dwutaktowych silników spalinowych, zwłaszcza posiadających rząd szczelinowy, składający się z ze-

wnętrznych części, wykonanych z metalu lekkiego, i z części środkowej z materiału o dobrych właściwościach ślizgowych dla tłoka, znamienny tym, że część środkowa posiada z zewnątrz tylko taką długość, aby na niej zmieściły się poszczególne kanały, wewnątrz zaś posiada ku górze i ku dołowi tylko gładkie, pozbawione żeber przedłużenia, mieszczące się wewnątrz jednej lub kilku otaczających je części, wykonanych z metalu lekkiego, celem zwiększenia powierzchni suwu tłoka.

2. Cylinder według zastrz. 1, znamienny tym, że część środkowa nad kanałami jest zaopatrzona w żebra chłodzące.

3. Cylinder według zastrz. 1 i 2, znamienny tym, że część środkowa jest połączona wymiennie z częścią lub częściami, wykonanymi z metalu lekkiego.

Brennabor-Werke
Aktiengesellschaft
Zastępca: inż. Cz. Raczyński
rzecznik patentowy

