



Patentdirektoratet

-
- (21) Patentansøgning nr. : 3348/89 (51) Int. Cl. 5: B 61 D 17/04
(22) Indleveringsdag:.... 06 jul 1989
(24) Løbedag:..... 06 jul 1989
(41) Alm. tilgængelig:.... 09 jan 1990
(62) Stamansøgningsnummer:.....
(86) International ansøgning nr.:... -
(86) International indleveringsdag:
(85) Videreførselsdag:
(30) Prioritet: 08 jul 1988 DE 3823208
(71) Ansøger: *Waggon Union GmbH, 5900 Siegen, DE
(72) Opfinder: Karl-Dietrich *Reemtsema, Blumenstrasse 7; 4950 Minden/Westf., DE
Peter *Wackermann, Am Lehmstich 11a; 3050 Wunstorf, DE
Guenter *Ahlborn, Holunderweg 26; 5900 Siegen 21, DE
Gerhard *Kampmann, Burgstrasse 11; 5902 Netphen 2, DE
(74) Fuldmægtig: Internationalt Patent-Bureau, Høje Taastrup Boulevard 23, 2630, Taastrup

-
- (54) Jernbanegodsvogn
(57) Sammendrag

3348-89

Der angives en jernbanegodsvogn med endevægge (3) og fast anbragt midterportal (4), en fortrinsvis plan lasteflade og afdækninger (5), som dækker lastrummet, i lukkestillingen ligger i et plan, til forskydning ved hjælp af et påvirkningsorgan kan hæves til en forskydningsstilling, som er svingbare og med kørehjul kan henstilles på skinner, som er forskydelige over hinanden, og som er delt ved deres top og dér er forsynet med ledorganer og en tætning. På begge sider af midterportalen (4) findes der skillevægge, som er forskydelige i lastrummet over kørehjul i skinner i gulvet, og som forinden kan arreteres i gulvet ved hjælp af udløselige tappe og foroven kan arreteres i afdækningen (5) ved hjælp af svingbare låsekamme.

3348-89

