

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

**OPIS OCHRONNY
WZORU
PRZEMYSŁOWEGO**

(19) **PL** (11) **9129**

(21) Numer zgłoszenia: **8285**

(22) Data zgłoszenia: **11.02.2005**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(54)

Błotnik samochodowy

(30) Pierwszeństwo:

12.08.2004 (DE) 40404535.9

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

31.01.2006 WUP 01/2006

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

Ford Global Technologies, LLC, Dearborn, (US)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Messale Claudio, Cologne, (DE)

PL 9129

Nr Rp. 9129.....

Klasa 12-16.....

Błotnik samochodowy

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest błotnik samochodowy przeznaczony do montowania w pojazdach.

W odniesieniu do zbliżonych elementów, błotnik samochodowy według wzoru wyróżnia się nową postacią przejawiającą się w nowym kształcie.

Wzór przemysłowy jest uwidoczniony na załączonym materiale ilustracyjnym przedstawiającym błotnik samochodowy, na których fig. 1 – przedstawia błotnik w widoku z przodu, fig. 2- widok perspektywiczny błotnika z przodu, fig. 3- widok perspektywiczny błotnika w widoku od góry oraz na bok, fig. 4 - widok perspektywiczny błotnika w widoku od góry, z boku i od tyłu, fig. 5 - widok perspektywiczny błotnika w widoku od dołu, od tyłu oraz na bok, fig. 6 – błotnik w widoku od góry, fig. 7 – błotnik w widoku od wewnątrz.

Błotnik samochodowy, według wzoru przemysłowego, charakteryzuje się tym, że w dolnej części ma kształt wycinka koła i odpowiada kształtowi nadkola. W górnej części zderzaka umieszczony jest owalny otwór. Górna krawędź zderzaka w części przedniej odpowiada kształtowi maski samochodu i jest lekko wygięta po łuku ku dołowi, zaś w części tylnej ma występ stanowiący podstawę zamocowania lusterka.

Cechami istotnymi przedmiotowego wzoru przemysłowego jest to, że w dolnej części ma kształt wycinka koła i odpowiada kształtowi nadkola. W górnej części zderzaka umieszczony jest owalny otwór. Górna krawędź zderzaka w części przedniej odpowiada kształtowi maski samochodu i jest lekko wygięta po łuku ku dołowi, zaś w części tylnej ma występ stanowiący podstawę zamocowania lusterka, jak uwidoczniono na załączonych, fig. 1-7.



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4

3/4



Fig. 5



Fig. 6

Handwritten signature

4/4

**Fig. 7**

Handwritten signature and text, likely a stamp or mark, located at the bottom left of the page.