



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202349037 U

(45) 授权公告日 2012. 07. 25

(21) 申请号 201120409360. 9

(22) 申请日 2011. 10. 25

(73) 专利权人 吴胜利

地址 362400 福建省泉州市晋江市灵源灵水
顶塘南路 59 号

(72) 发明人 吴胜利

(51) Int. Cl.

F16D 65/08 (2006. 01)

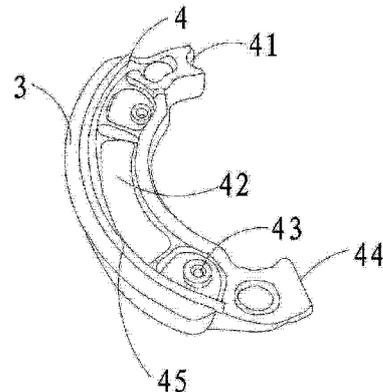
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

摩托车用刹车蹄块

(57) 摘要

摩托车用刹车蹄块,包括有圆弧形蹄铁和粘合在圆弧形蹄铁凸面外侧的刹车片,圆弧形蹄铁由圆弧形骨架及由圆弧形骨架凹弧面向中心伸出的支撑部组成,并且圆弧形骨架与支撑部为一体成型设置,在支撑部表面上对称设有供拉簧安装的通孔;圆弧形蹄铁的一端头设为平面端面,另一端头设为凹弧面;与现有技术相比,本实用新型刹车蹄块具有整体强度高,受力稳定、牢靠,并且使用寿命长等特点。



1. 摩托车用刹车蹄块,包括有圆弧形蹄铁和粘合在圆弧形蹄铁凸面外侧的刹车片,所述圆弧形蹄铁由圆弧骨架及由圆弧骨架凹弧面向中心伸出的支撑部组成,并且圆弧骨架与支撑部为一体成型设置,其特征在于:所述在支撑部表面上对称设有供拉簧安装的通孔。

2. 根据权利要求1所述的摩托车用刹车蹄块,其特征在于:圆弧形蹄铁的一端头设为平面端面,另一端头设为凹弧面。

摩托车用刹车蹄块

技术领域

[0001] 本实用新型涉及鼓式制动装置,具体涉及的是一种摩托车用刹车蹄块。

背景技术

[0002] 鼓式制动装置一般由刹车底板、刹车分泵、刹车蹄片等有关连杆、弹簧、梢钉、刹车鼓所组成,目前仅普通采用于后轮;是靠刹车蹄块在制动轮上压紧来实现刹车的目的,其刹车块位于制动轮内侧,在刹车时,刹车蹄块外张开,摩擦制动轮的内侧,来达到刹车的目的。

[0003] 现有的多数刹车蹄块如图 1 所示,包括有圆弧形蹄铁 2 和粘合在圆弧形蹄铁 2 凸面外侧的刹车片 1,所述蹄铁 2 由圆弧骨架 21 及由圆弧骨架 21 凹弧面向中心伸出的支撑部 23 组成,并且圆弧骨架 21 与支撑部 23 为一体成型设置,所述该支撑部 23 的边缘端上还对称设有凸耳 24,凸耳 24 表面设有供拉簧紧固的通孔 22。由于上述结构中,凸耳 24 设在支撑部 23 的边缘端上,当需要制动刹车时,刹车蹄块外张开,安装在凸耳 24 上通孔 22 内的拉簧瞬间受力,使得刹车片 1 摩擦制动轮的内侧,达到瞬间刹车,经过多次刹车制动后,其凸耳 24 多次受力,容易断裂,一旦凸耳 24 断裂则整个刹车蹄块需要重新更换。传统的刹车蹄块使用寿命短。

发明内容

[0004] 本实用新型的目的是针对现有技术的不足,提供一种结构设计合理,使用寿命长且进一步节省原材料的摩托车用刹车蹄块。

[0005] 本实用新型是通过以下技术方案实现的:摩托车用刹车蹄块,包括有圆弧形蹄铁和粘合在圆弧形蹄铁凸面外侧的刹车片,所述圆弧形蹄铁由圆弧骨架及由圆弧骨架凹弧面向中心伸出的支撑部组成,并且圆弧骨架与支撑部为一体成型设置,其特征在于:所述在支撑部表面上对称设有供拉簧安装的通孔。

[0006] 所述圆弧形蹄铁的一端头设为平面端面,另一端头设为凹弧面。

[0007] 本实用新型的有益效果体现在于:与现有技术相比,本实用新型刹车蹄块具有整体强度高,受力稳定、牢靠,并且使用寿命长等特点。

附图说明

[0008] 下面结合附图对本实用新型进行详细的说明。

[0009] 图 1 为传统刹车蹄块结构示意图。

[0010] 图 2 为本实用新型结构示意图。

[0011] 图 3 为本实用新型实施例结构示意图。

[0012] 图中各标识的具体名称:1 刹车片、2 圆弧形蹄铁、21 圆弧骨架、22 通孔、23 支撑部、24 凸耳。

[0013] 3 刹车片、4 圆弧形蹄铁、41 凹弧面、42 支撑部、43 通孔、44 平面端面、45 圆弧骨架。

具体实施方式

[0014] 如图 2 至图 3 所示,摩托车用刹车蹄块,包括有圆弧形蹄铁 4 和粘合在圆弧形蹄铁 4 凸面外侧的刹车片 3,所述圆弧形蹄铁 4 由圆弧骨架 45 及由圆弧骨架 45 凹弧面向中心伸出的支撑部 42 组成,并且圆弧骨架 45 与支撑部 42 为一体成型设置;所述在支撑部 42 表面上对称设有可供拉簧安装的通孔 43。

[0015] 所述圆弧形蹄铁 4 的一端头设为平面端面 44,另一端头设为凹弧面 41。

[0016] 本实用新型刹车蹄块是由两块完全对称并通过上下分别设置的拉簧 5 配合使用。

[0017] 上述圆弧骨架 45 与支撑部 42 在同一个模具一次成型制作而成,供拉簧安装的通孔 43 直接对称设在支撑部 42 上,提高了刹车蹄块的整体强度,延长其使用寿命。

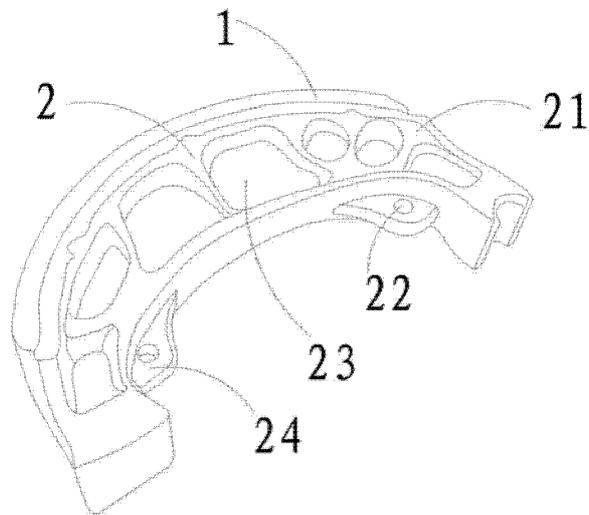


图 1

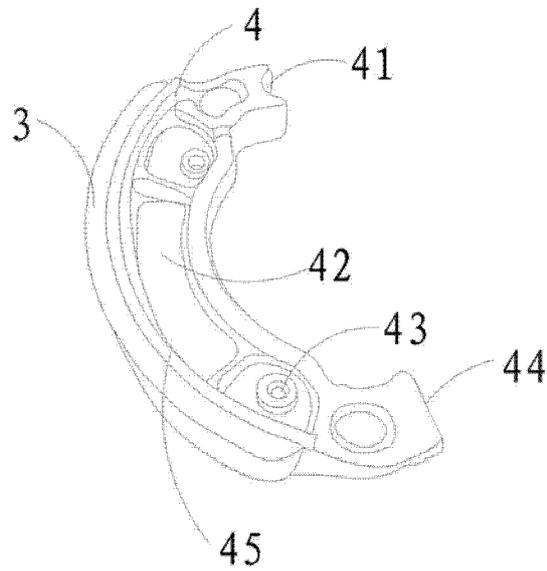


图 2

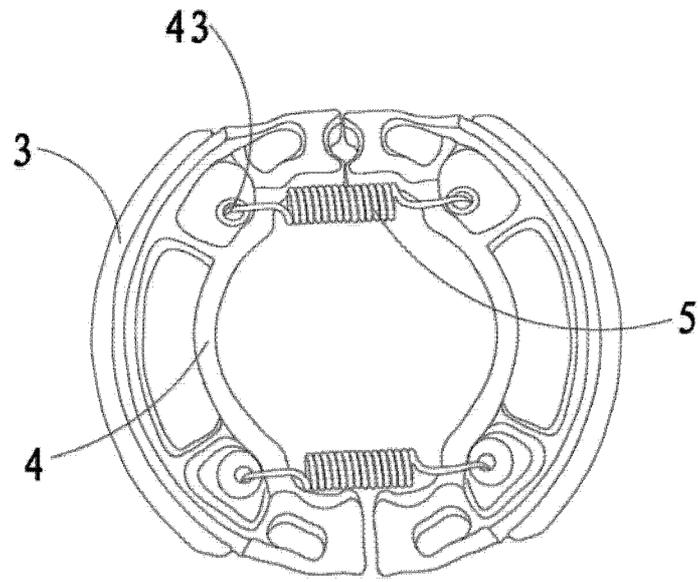


图 3