

3 lutego 1930 r.

Eold 11/00



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 11199.

Jerzy Nechay
(Lwów, Polska).

Kl. ~~19 d 3~~

19 d 11/00

Most żelazny spawany.

Zgłoszono 9 maja 1928 r.
Udzielono 28 października 1929 r.

Przedmiotem wynalazku niniejszego jest most żelazny wykonany metodą spawania, a odznaczający się znacznym zaoszczędzeniem wagi żelaza i uproszczeniem robocizny.

Nowość wynalazku polega na tem, że dźwigarami nośnemi mostu są dwa łuki rurowe dwuprzegubowe z dolnem ściągnem znoszącem parcie poziome. Na łukach zwisa pomost za pośrednictwem prętów przez łuki przerzuconych, u dołu spojonych wzdłuż ścianek poprzecznic. Poprzecznicę składają się z dźwigarów, których stopki są wzmocnione przypojonemi blachami, a między którymi znajdują się podłużnice, końce których są przypojone do poprzecznic.

Na rysunku przedstawiono przedmiot wynalazku. Fig. 1 jest to widok boczny

mostu, fig. 2 przedstawia w większej skali przekrój poprzeczny przez część łuku, dolnego ściąga i podłużnicę. Fig. 3 jest to przekrój poprzeczny przez poprzecznicę.

Konstrukcję nośną mostu stanowią dwa żelazne łuki rurowe 1 o kształcie parabolicznym, dwuprzegubowe. Są one wykonane zapomocą spawania, a dolne ich końce są połączone ściągnem 2, znoszącym parcie poziome. Na każdym łuku 1 zwisa pomost, leżący w poziomie ściąga 2.

Pomost mostu tworzą podłużnice 3 spawane końcami do poprzecznic 4, które składają się z dźwigarów, wzmocnionych na stopkach przypojonemi blachami 5 (fig. 3).

Poprzecznicę 4 zwisają na łukach 1

zapomocą prętów podwójnych 6, przerzuconych przez łuki, a opierających się na tychże za pośrednictwem podkładek 7 odpowiednio wygiętych. Dolne końce prętów są spawane do ścianek poprzecznic 4.

Łuki nośne są w górnej części stężone wiatrownicami z rur.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Most żelazny spawany, znamieny tem, że dźwigarami nośnymi są dwa łuki rurowe (1) dwuprzegubowe ze ścięgmem (2), na których zwisa pomost za pośred-

nictwem prętów (6) przerzuconych przez łuki (1), a u dołu spawanych wzdłuż ścianek poprzecznic (4) pomostu.

2. Most według zastrz. 1, znamieny tem, że pręty (6), podtrzymujące poprzecznicę (4) spoczywają na łukach (1) za pośrednictwem wygiętych odpowiednio podkładek (7).

3. Most według zastrz. 1 — 2, znamieny tem, że łuki (1) są w górnej części stężone wiatrownicami z rur.

Jerzy Nechay.

Zastępca: Inż. W. Suchowiak,
rzecznik patentowy.

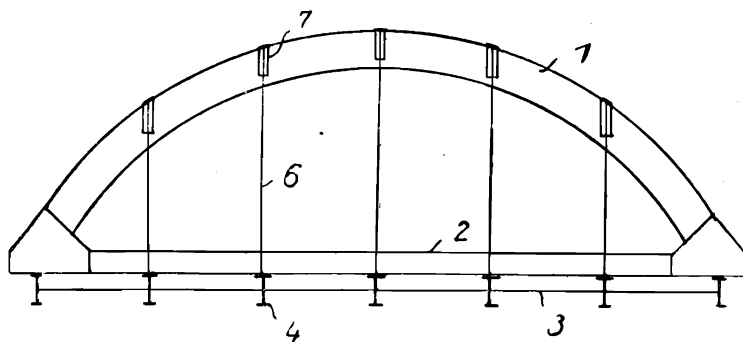


Fig. 1.

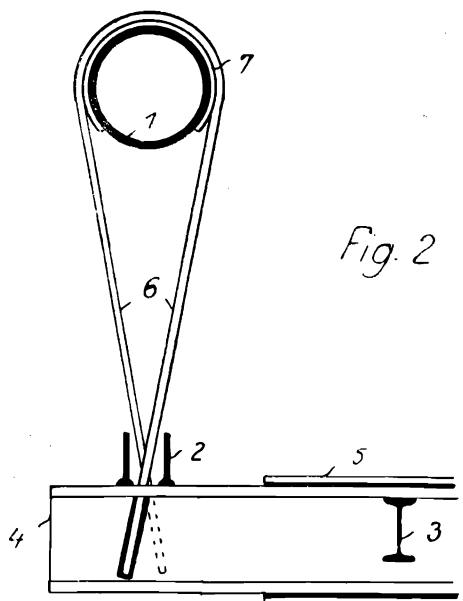


Fig. 2.

Fig. 3.

