

POLSKA  
RZECZPOSPOLITA  
LUDOWA



URZĄD  
PATENTOWY  
PRL

346  
**OPIS PATENTOWY**

**87768**

Patent dodatkowy  
do patentu nr \_\_\_\_\_

MKP A47j 19/02

Zgłoszono: 30.04.73 (P. 162234)

Pierwszeństwo: 02.05.72 Szwajcaria

Int. Cl.<sup>2</sup> A47J 19/02

Zgłoszenie ogłoszono: 01.02.74

Opis patentowy opublikowano: 30.03.1977

Twórca wynalazku: \_\_\_\_\_

Uprawniony z patentu: Rotel AG, Aarburg (Szwajcaria)

**Sokowirówka do gospodarstwa domowego**

1 Przedmiotem wynalazku jest sokowirówka do gospodarstwa domowego, z wirującym koszem, mającym dziurkowane ścianki, umieszczonym w obudowie zbierającej i osadzonym na osi zespołu napędowego, przy czym dno kosza ma tarczę cierną a w obudowie umieszczono mimośrodowo króciec napędzający z wylotem skierowanym na tarczę cierną.

Znane są sokowirówki, w których część służąca do ścierania surowca, takiego jak jabłka, buraki oraz do odciągania soku nasadzona jest na silnik napędowy i sprzężona z jego wałem napędowym. Obrabiany surowiec gromadzony jest w koszu sokowirówki. Sokowirówki te są ciężkie a sztywność konstrukcji jest niewystarczająca.

Wadą zasadniczą tych sokowirówek jest ich duży ciężar oraz występowanie nadmiernych drgań utrudniające ich eksploatację. Gromadzenie się natomiast obrabianego surowca w koszu sokowirówki przyspiesza jej zużycie.

Celem wynalazku jest usunięcie wyżej opisanych niedogodności, a szczególnie przedsięwzięcie środków przeciw nierównomiernemu gromadzeniu się ścieranego surowca w koszu sokowirówki.

Cel ten osiągnięto przez opracowanie konstrukcji sokowirówki, w której kosz ułożyskowany jest w sposób umożliwiający jego nachylenie w kierunku osi obrotu, przy czym we wnętrzu kosza umieszczony jest czop, na którym wspiera się ra-

2 mię skierowane od pokryw lub obudowy do wnętrza kosza. Kosz ułożyskowany jest na zespole napędowym poprzez giętkie sprzęgło, natomiast sprzęgło oraz ułożyskowanie między koszem i zespołem napędowym mają luz, przy czym element napędowy i element napędzany są wykonane z materiału elastycznego, zwłaszcza z gumy. Ponadto kosz ułożyskowany jest luźno na piaście napędowej. W innym przykładzie wykonania przedmiot wynalazku charakteryzuje się tym, że koniec osi zespołu napędowego ukształtowany jest jako wałek sześciokątny, a osadzony na nim element kosza jako luźna tuleja wyłożona gumą.

Wskutek podanego ułożyskowania dno obniża się w miejscu, w którym kosz jest bardziej obciążony, natomiast osiowo symetryczna część dna podnosi się. W związku z tym, że pod króćcem napędzającym powstaje zwiększony nacisk ścierny leżącej na dnie tarczy cierniej w stosunku do wrzuconego surowca, więcej surowca ulega ścieraniu i odwirowaniu o ścianki kosza. Naprzeciwko miejsca, w którym nagromadziło się za dużo materiału, występuje teraz nagromadzenie, które działa wyrównująco. Dalsze wyrównanie następuje dodatkowo przez to, że w miejscu większego obciążenia dna kosza, tarcza cierna ulega opuszczeniu w stosunku do króćca napędzającego, występuje przez to mniejszy nacisk tarczy cierniej w stosunku do ściernego surowca. W związku z tym ulega starciu mniej surowca.

Przedmiot wynalazku uwidoczniony jest w przykładzie wykonania, na rysunku, który przedstawia schematycznie przekrój nieobciążonego kosza sokowirówki. Tarcza cierna 55 zamocowana jest na dnie kosza 5 posiadającego dziurkowane ścianki. Dno kosza zawiera tuleję 50, nasadzaną na koniec wału napędowego 40 silnika napędowego 4. Między tuleją 50 i wałem napędowym 40 istnieje luz, a przestrzeń pośrednia wypełniona jest masą 45 z elastycznej gumy. Od pokrywy 6 sokowirówki do środka kosza 5 sięga króciec napełniający 60. Również od pokrywy 6 sięga do wnętrza kosza ramię 7, ustawione przeważnie w osi, które wspiera się na tarczy czarnej lub na czopie 70. Ramię to ma zapobiegać podnoszeniu się kosza lub tarczy czarnej przy wirowaniu. Dwie linie kreska-kropka wskazują oba dopuszczalne położenia skrajne, jakie może przyjąć tarcza cierna przy jednostronnym nagromadzeniu się startego surowca w koszu. Różnice odstępów  $x$  i  $y$  określają wielkość nacisku ściernego na znajdujący się w króćcu zasilającym surowiec podlegający ścieraniu, to znaczy różnicę wyrzutu surowca do kosza. Dla wyrzutu miarodajna jest nie odległość lecz różnica nacisku, wynikająca ze zmiany odległości. Sprzęgło między tuleją 50 i wałem napędowym 40 jest giętkie oraz pozwala na wychylenie kosza z osi wirowania A. Oba elementy sprzęgła 40, 50 mogą mieć na przykład taki sam przekrój czworokątny, ale muszą mieć wzajemnie luz. Koniec wałka 40 lub tuleja 50 mogą być wykonane z materiału elastycznego, jak ebonit.

W innym przykładzie wykonania koniec osi zespołu napędowego 4 ukształtowany jest jako wałek sześciokątny 40, a nasadzony na niego element kosza 5 — jako luźna tuleja 50 wyłożona gumą.

1. Sokowirówka do gospodarstwa domowego, z wirującym koszem, mającym dziurkowane ścianki, umieszczonym w obudowie zbierającej i osadzonym na osi zespołu napędowego, przy czym dno kosza ma tarczę cierną, a w obudowie umieszczono mimośrodowo króciec napełniający z wylotem skierowanym na tarczę cierną, **znamienny tym**, że kosz (5) ułożyskowany jest uchylnie w stosunku do osi obrotu (A), przy czym we wnętrzu kosza (5) umieszczony jest czop (70), na którym wspiera się ramię (7) skierowane od pokrywy (6) lub obudowy do wnętrza kosza (5).

2. Sokowirówka według zastrz. 1, **znamienna tym**, że kosz (5) ułożyskowany jest na zespole napędowym (4) poprzez giętkie sprzęgło (40, 50).

3. Sokowirówka według zastrz. 2, **znamienna tym**, że sprzęgło (40, 50) oraz ułożyskowanie między koszem (5) i zespołem napędowym (4) mają luz.

4. Sokowirówka według zastrz. 3, **znamienna tym**, że element napędowy (40) i/lub element napędzany (50) są wykonane z materiału elastycznego zwłaszcza z gumy.

5. Sokowirówka według zastrz. 2, **znamienna tym**, że koniec osi zespołu napędowego (4) ukształtowany jest jako wałek sześciokątny (40), a nasadzony na niego element kosza (5) — jako luźno na nim osadzona tuleja (50).

6. Sokowirówka według zastrz. 5, **znamienna tym**, że tuleja (50) wyłożona jest gumą.

7. Sokowirówka według zastrz. 2, **znamienna tym**, że kosz (5, 50) ułożyskowany jest luźno na elemencie napędowym (40).

