



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205098232 U

(45) 授权公告日 2016. 03. 23

(21) 申请号 201520842329. 2

(22) 申请日 2015. 10. 28

(73) 专利权人 黄旭光

地址 433000 湖北省仙桃市桃源大道中段
15 号

(72) 发明人 黄旭光 杨中保

(51) Int. Cl.

B62B 3/02(2006. 01)

B62B 5/06(2006. 01)

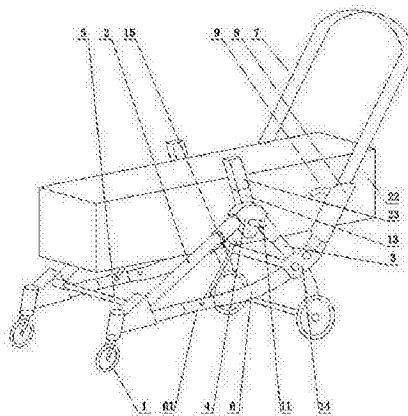
权利要求书1页 说明书2页 附图4页

(54) 实用新型名称

一种能折叠、推把换向的推车

(57) 摘要

一种能折叠、推把换向的推车,包括车厢、对称设置的前轮支杆、后轮支杆,前轮支杆、后轮支杆底端分别设有前后滚轮,其特征是所述前轮支杆、后轮支杆上端通过转角连接件铰接,令前轮支杆、后轮支杆展开后形成一“人”字形,前轮支杆底端与第一连杆铰接,第一连杆尾端与第二连杆铰接,第二连杆尾部与后轮支杆中部铰接。本实用新型具有成本低、结构简单、折叠方便、携带轻松、转向方便等特点。本实用新型前轮支杆、后轮支杆及转角连接件铰接,可以很方便地将推车折叠,以便节约空间。换向推杆旋转换向,推车无需掉头转向,这样可以灵活的改变推车前进方向。此外,推车上的座椅插槽可以自由加载所需的车厢,使用灵活自如。



1. 一种能折叠、推把换向的推车,包括车厢、对称设置的前轮支杆、后轮支杆,前轮支杆、后轮支杆底端分别设有前后滚轮,其特征是所述前轮支杆、后轮支杆上端通过转角连接件铰接,令前轮支杆、后轮支杆展开后形成一“人”字形,前轮支杆底端与第一连杆铰接,第一连杆尾端与第二连杆铰接,第二连杆尾部与后轮支杆中部铰接,所述转角连接件上设有换向推杆卡柱,第二连杆末端与换向推杆下端部铰接,该换向推杆上设有与推杆卡柱对应的挂扣。

2. 根据权利要求1所述一种能折叠、推把换向的推车,其特征是所述第二连杆弯曲。

3. 根据权利要求1或2所述一种能折叠、推把换向的推车,其特征是所述第二连杆末端设有多连杆连接件,所述多连杆连接件中部与后轮支杆中部铰接,所述转角连接件上设有换向推杆卡柱,多连杆连接件末端与换向推杆下端部铰接,所述换向推杆下部还设有连接套,连接套底部设有连接插口,插头连接件末端设置有与换向推杆嵌合的半槽形的插头,该插头与连接插口对接。

4. 根据权利要求3所述一种能折叠、推把换向的推车,其特征是所述转角连接件顶端设有座椅插槽。

5. 根据权利要求1所述一种能折叠、推把换向的推车,其特征是所述车厢设有与座椅插槽对应的卡槽。

6. 根据权利要求1所述一种能折叠、推把换向的推车,其特征是所述第一连杆与第二连杆铰接点还与中间撑杆铰接,中间撑杆末端与前轮支杆上部铰接。

一种能折叠、推把换向的推车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种童车,尤其涉及一种能折叠、推把换向的推车。

背景技术

[0002] 推车在生产和生活中获得广泛应用是因为它造价低廉、维护简单、操作方便、自重轻,能在机动车辆不便使用的地方工作,在短距离搬运较轻的物品时十分方便。推车有三轮和四轮两种,四轮手推车推行更加平稳、载重能力更高。现有常见的四轮手推车结构通常包括车架、与车架连接的把手以及设置在车架下方的车轮。

[0003] 目前,一般使用的推车在转弯移动时必须强行拖动才能转弯,给使用造成了相当的不便;有时需要转向,由于在短距离运输或操作空间有限时,转向非常不便,甚至需要将整个推车抬起转向。

发明内容

[0004] 本实用新型提供一种能折叠、推把换向的推车,以解决现有童车转向不便、占地空间大、推车不灵活等技术问题。

[0005] 为了解决上述问题,本实用新型采用的技术方案是:一种能折叠、推把换向的推车,包括车厢、对称设置的前轮支杆、后轮支杆,前轮支杆、后轮支杆底端分别设有前后滚轮,其特征是所述前轮支杆、后轮支杆上端通过转角连接件铰接,令前轮支杆、后轮支杆展开后形成“人”字形,前轮支杆底端与第一连杆铰接,第一连杆尾端与第二连杆铰接,第二连杆尾部与后轮支杆中部铰接,所述转角连接件上设有换向推杆卡柱,第二连杆末端与换向推杆下端部铰接,该换向推杆上设有与推杆卡柱对应的挂扣。

[0006] 作为优选,所述第二连杆弯曲。

[0007] 作为优选,所述第二连杆末端设有多连杆连接件,所述多连杆连接件中部与后轮支杆中部铰接,所述转角连接件上设有换向推杆卡柱,多连杆连接件末端与换向推杆下端部铰接,所述换向推杆下部还设有连接套,连接套底部设有连接插口,插头连接件末端设置有与换向推杆嵌合的半槽形的插头,该插头与连接插口对接。

[0008] 作为优选,所述转角连接件顶端设有座椅插槽。

[0009] 作为优选,所述车厢设有与座椅插槽对应的卡槽。

[0010] 作为优选,所述第一连杆与第二连杆铰接点还与中间撑杆铰接,中间撑杆末端与前轮支杆上部铰接。

[0011] 本实用新型具有成本低、结构简单、折叠方便、携带轻松、转向方便等特点。本实用新型前轮支杆、后轮支杆及转角连接件铰接,可以很方便地将推车折叠,以便节约空间。换向推杆旋转换向,推车无需掉头转向,这样可以灵活的改变推车前进方向。此外,推车上的座椅插槽可以自由加载所需的车厢,使用灵活自如。

附图说明

- [0012] 图1是本实用新型的结构示意图；
[0013] 图2是本实用新型主视图；
[0014] 图3是本实用新型的推把换向示意图；
[0015] 图4是本实用新型的折叠示意图。

具体实施方式

[0016] 下面结合附图和具体实施方式,对本实用新型的技术方案作进一步具体的说明。

[0017] 结合图1所示,该能折叠、推把换向的推车由前后滚轮1、转角连接件4、对称设置的前轮支杆、后轮支杆2、3及推车的车厢22等构成,前轮支杆、后轮支杆2、3底端分别设有前后滚轮1,前轮支杆、后轮支杆2、3上端通过转角连接件4铰接,令前轮支杆、后轮支杆2、3展开后形成一“人”字形,两前轮支杆2之间、后轮支杆3之间设有连接杆5。

[0018] 转角连接件4顶端设有座椅插槽13,推车上的车厢22设有与座椅插槽13对应的卡槽23,根据可以随意更换车厢22,同时在折叠推车时,将车厢22取下与推车分离。

[0019] 结合图2、3、4所示,前轮支杆2底端与第一连杆61铰接,第一连杆61尾端与第二连杆6铰接,第二连杆6尾端与后轮支杆3中部铰接,转角连接件4上设有换向推杆卡柱11,第二连杆6末端与换向推杆7下端部铰接,该换向推杆7上设有与推杆卡柱11对应的挂扣9。第一连杆61与第二连杆6铰接点还与中间撑杆15铰接,中间撑杆15末端与前轮支杆2上部铰接。在折叠时,前轮支杆、后轮支杆2、3相互靠拢拉近相互之间距离,第一连杆61、第二连杆6随之缩小,使推车的车架占有空间变小,实现推车折叠。

[0020] 第二连杆6末端设有多连杆连接件14,多连杆连接件14中部与后轮支杆3中部铰接,转角连接件4上设有换向推杆卡柱11,多连杆连接件14末端与换向推杆7下端部铰接,换向推杆7下部还设有连接套8,连接套8底部设有连接插口,插头连接件末端设置有与换向推杆7嵌合的半槽形的插头,该插头与连接插口对接。连接套8上设有与推杆卡柱11对应的挂扣9,将换向推杆7向转角连接件4处旋转;连接套8上设有与推杆卡柱11对应的挂扣9,换向推杆7转向,连接套8上挂扣9挂住转角连接件4上设推杆卡柱11,实现了推把的换向。

[0021] 最后应当指出,以上具体实施方式仅是本实用新型较有代表性的例子。显然,本实用新型不限于上述具体实施方式,还可以有许多变形。凡是依据本实用新型的技术实质对以上具体实施方式所作的任何简单修改、等同变化与修饰,均应认为属于本实用新型的保护范围。

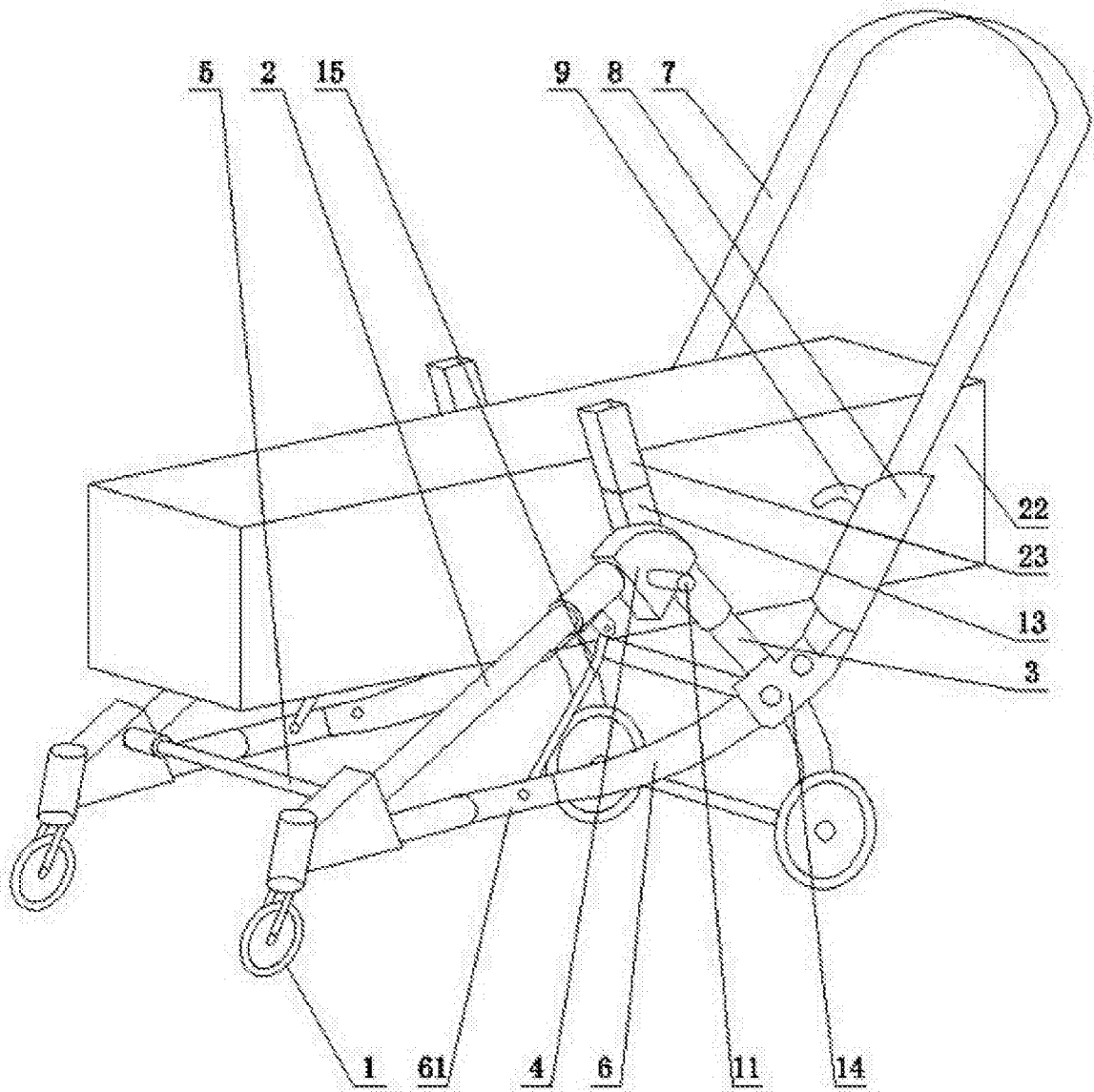


图1

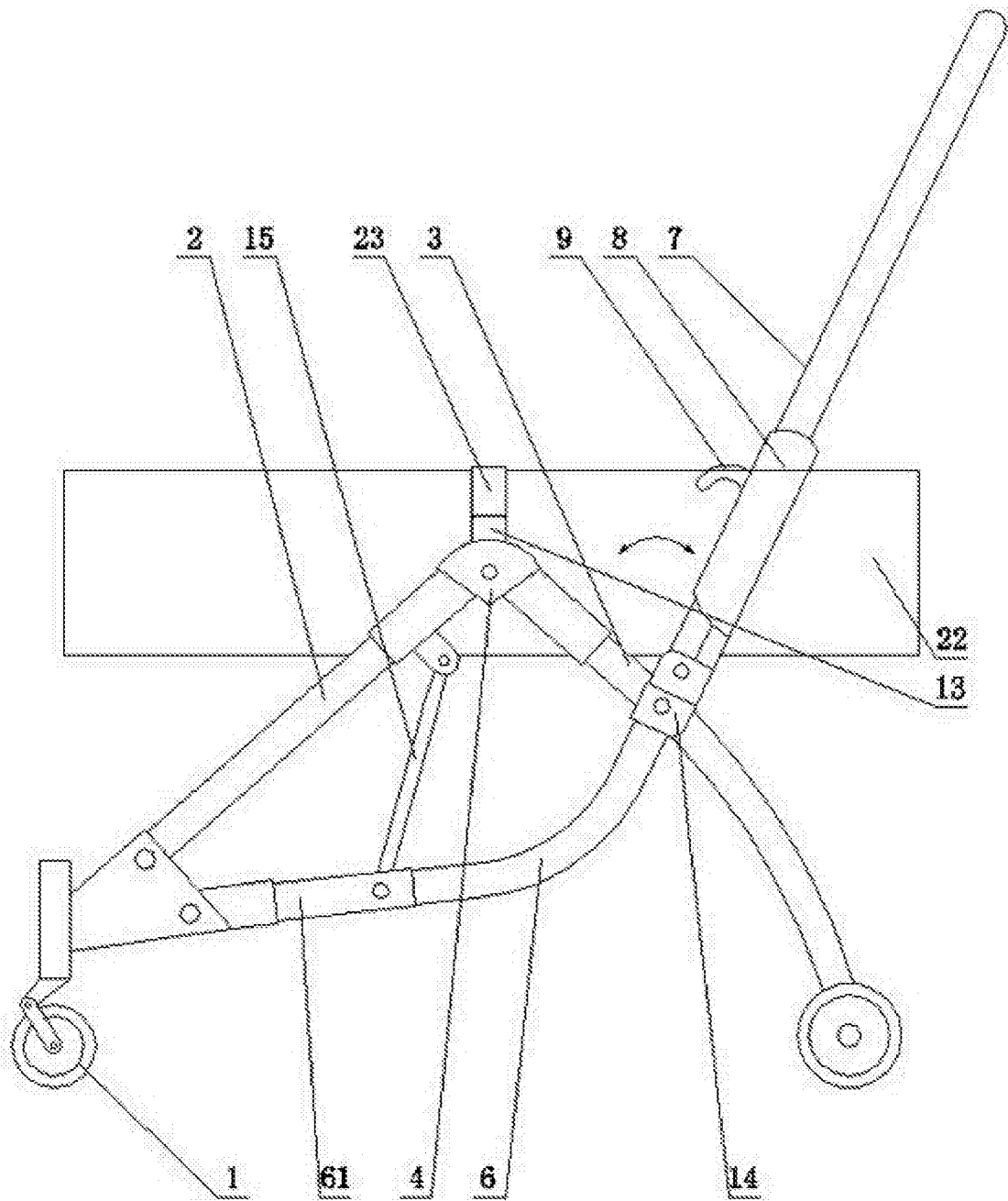


图2

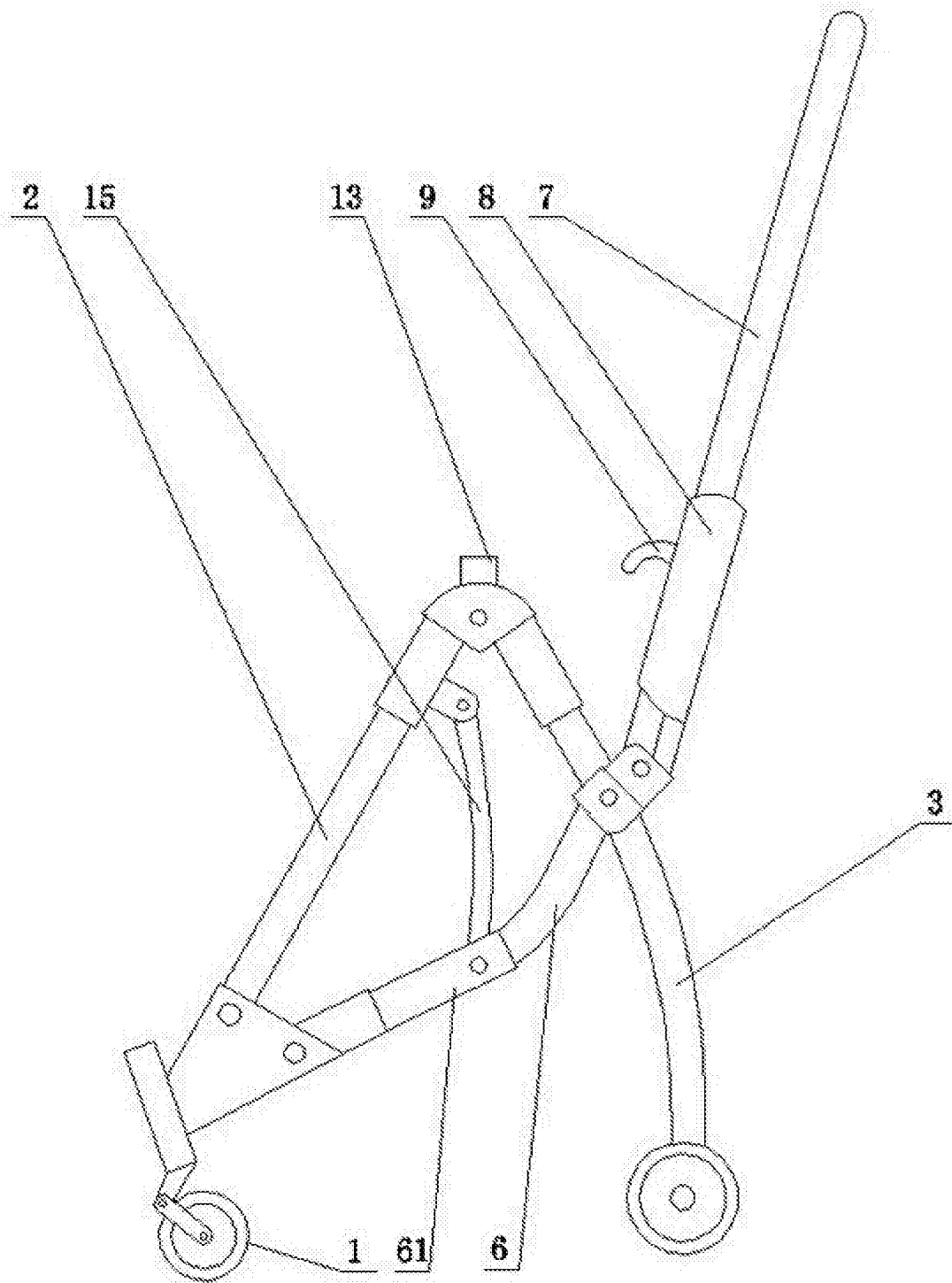


图4