

Warszawa, 5 lutego 1936 r.



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

F21 L 7/00

Nr 22550.

Kl. 21 f, 60/01.

Batterien- u. Elemente-Fabrik System Zeiler Aktiengesellschaft
(Berlin, Niemcy).

F21 L, 7/00

Elektryczna latarka do roweru, zaopatrzona w baterję i w dwudzielną osłonę z materiału izolacyjnego.

Zgłoszono 30 marca 1934 r.

Udzielono 14 grudnia 1935 r.

Pierwszeństwo: 3 kwietnia 1933 r. dla zastrz. 1—3; 1 listopada 1933 r. dla zastrz. 4, 5 (Niemcy).

Wynalazek dotyczy elektrycznej rowerowej latarki z baterją oraz z dwudzielną osłoną z materiału izolacyjnego i polega na tem, że obie części osłony są ześrubowane ze sobą i są zaopatrzone w sprzężenie sprzęgające się narządy, znajdujące się w osłonie i zabezpieczające części osłony przed niepożądanem rozkręcaniem się.

Sprężynujące zabezpieczenie przed rozkręceniem się części osłony może być utworzone z dwóch kawałków blachy, łączących elektrycznie jeden biegun baterji z metalowym reflektorem, obejmującym żarówkę. W szczególnym przypadku przyrząd zabezpieczający może składać się z

falowanego poprzecznego paska metalowego, umocowanego w jednej części osłony, zawierającej baterję, i położonego wzdłuż krawędzi wewnątrz cylindrycznej ścianki tej części osłony, oraz ze zwiniętego w rurkę końca paska metalowego, przyumocowanego w drugiej części osłony do metalowego umocowania reflektora i wystającego poza krawędź tej części osłony.

Szczególnie korzystną postać wykonania wynalazku osiąga się przez utworzenie jednej części przyrządu, zabezpieczającego przed rozkręceniem się osłony, na wewnętrznej stronie brzegu ścianki jednej części osłony. W tym celu według wyna-

lazu brzeg jednej części osłony od strony zewnętrznej zostaje zaopatrzony w gwint, a od strony wewnętrznej w szereg wydłużonych w kierunku osi zębów, współdziałających ze sprzęgającym narządem drugiej części osłony. Zęby te mogą się znajdować w części osłony, zawierającej baterję, lub w części, zawierającej reflektor. W tem ostatniem wykonaniu można osiągnąć jeszcze uproszczenie budowy w ten sposób, że sprężysty narząd może stanowić metalowy pasek wyłącznika latarki, doprowadzający prąd do reflektora.

Na rysunku uwidocznione są przykłady wykonania latarki według wynalazku. Fig. 1 przedstawia przekrój pionowy wzdłuż osi rowerowej latarki, zaopatrzonej w cylindryczną osłonę, złożoną z dwóch części, i w zabezpieczenie od rozkręcania się tych części, składające się z pasków metalowych; fig. 2 — przekrój poziomy wzdłuż osi rowerowej latarki według fig. 1; fig. 3 — widok od strony wewnętrznej części osłony latarki rowerowej według fig. 1 i 2, zawierającej baterję; fig. 4 — widok perspektywiczny przyrządu, zabezpieczającego latarki według fig. 1 — 3; fig. 5 — przekrój wzdłuż osi latarki, w której brzeg części osłony, zawierającej baterję, jest zaopatrzony od strony wewnętrznej w zęby; fig. 6 — widok od wewnątrz części osłony, zawierającej reflektor, latarki według fig. 5; fig. 7 — widok od wewnątrz części osłony, zawierającej baterję, latarki według fig. 5; fig. 8 — widok perspektywiczny przyrządu zabezpieczającego latarki według fig. 5; fig. 9 — przekrój wzdłuż osi latarki rowerowej, w której zęby znajdują się w części osłony, zawierającej reflektor, i wreszcie fig. 10 — widok wzdłuż osi uproszczonego wykonania latarki według fig. 9.

Osłona z materiału izolacyjnego składa się z dwóch części 11 i 12, które są ześrubowane zapomocą gwintu 13. Część 11 osłony zawiera szybkę 14. W wykonaniu

według fig. 1 i 2 szybka 14 jest zamocowana zapomocą rozciętego pierścienia 15 z okrągłego drutu, przytrzymującego jednocześnie metalowy reflektor 24, zawierający wytłaczaną oprawkę 25 żarówki 23, zaopatrzoną w zawinięty brzeg 26, obejmujący wystającą środkową część reflektora. Pierścień 15 jest założony za wygięte pod kątem kawałki blachy 16, z których jeden posiada przedłużenie w postaci paska 34 (fig. 2 i 4). Zwinięty w rurkę koniec 36 tego paska metalowego 34 wystaje poza krawędź czołową części 11 osłony. W latarkach według fig. 5, 9 i 10 reflektor 24 jest wkręcony zapomocą kołnierza czołowego w wewnętrzny gwint części 11 osłony.

Część 12 osłony zawiera baterję elektryczną, składającą się w latarce według fig. 1 — 3 z dwóch ogniw 29 i 290, a w latarkach według fig. 5, 9, 10 tworzącą jedną całość 29', oraz zawiera wyłącznik obrotowy 20, osadzony w ścianie osłony i zaopatrzony w ramię 21 do pokręcania. Prócz tego w latarce według fig. 1 — 3 znajdują się części, przewodzące prąd, obsada blaszana 31, 32 do osadzania latarki na wsporniku, poprzecznicie 17 i 170 oraz żebra 30.

W wykroju poprzecznic 17 znajdują się kontakty wyłącznika, do których należą części 18, 19, 180 i 190 oraz osadzona na zawiasie płytką 22, przylegająca przy ześrubowaniu części 11 i 12 osłony do czołowego kontaktu żarówki 23. W wykroju poprzecznic 170 osadzony jest mający postać litery U kontaktowy pałeczek 27 o odgiętych sprężystych końcach 28 i 280, przylegających każdy poszczególnie do jednej elektrody ogniw elektrycznych 29 i 290, których położenie ustalają żebra 30. Od jednego bieguna baterji prowadzi prąd pasek metalowy 33, umocowany w części 12 osłony i zakończony falistym poprzecznym paskiem metalowym 35 (fig. 2 — 4), który przylega od wewnątrz wzdłuż kra-

wędzi do cylindrycznej ścianki części 12 osłony. Przy ześrubowanych częściach 11 i 12 osłony, zwinięty w rurkę koniec 36 paska metalowego 34 części 11 osłony zachodzi w zagłębienia, utworzone przez fałistość paska metalowego 35, umocowanego za pośrednictwem paska metalowego 33, w części 12 osłony, tworząc w ten sposób zabezpieczenie przed rozkręcaniem się części 11 i 12. Wskutek tego wstrząśnienia nie mogą powodować odkręcania się części 11 od części 12. Jednakże siłę nacisku sprężynujących pasków metalowych można pokonać przez dostatecznie mocne obrócenie części 11 osłony ręką. Przy naśrubowywaniu koniec 36 w kształcie rurki przesuwają się nad poprzecznym paskiem blachy 35. Można jednak tak urządzić, aby koniec 36 w kształcie rurki nie przesuwiał się na pofalowanym poprzecznym pasku 35, a mianowicie jeżeli się zastosuje gwint 13 dostatecznie stromy. Jedną z zalet tej postaci wykonania przedmiotu wynalazku jest to, że jest umożliwione zastosowanie stromego gwintu 13 bez potrzeby obawiania się, że przy normalnym użyciu będzie zachodziło niepożądane rozkręcanie się ześrubowanych ze sobą części 11 i 12.

Wyłącznik 20 może być zbudowany tak, że umożliwia do wyboru włączanie ogniw baterji zarówno pojedynczo, jak też w połączeniu w szereg, tak iż żarówka 23 może działać przy dwóch różnych napięciach. Jeżeli ma być według wyboru włączone jedno ogniwo, wówczas pasek metalowy 33 doprowadzony zostaje do kontaktowego pałączka 27, w przeciwnym razie zostaje on połączony z jednym z kontaktów wyłącznika.

W latarkach według fig. 5 i 9 — 10 z obsadą 31 do wspornika przynitowany jest pasek metalowy 220, który przylega do wewnętrznej powierzchni denka części 12 osłony i którego koniec jest zagięty pod kątem oraz tworzy z poruszającym się

wahliwie paskiem 22 zawiasę, widoczną na fig. 7. Elektroda 291 baterji przylega do kontaktu wyłącznika, a elektroda 292 baterji do zagiętego końca wymienionego paska metalowego 220, jak to jest widoczne na fig. 7.

W latarce według fig. 5 — 8 brzeg części 12 osłony jest zaopatrzony z zewnątrz w gwint, a od wewnątrz w zęby 350', wydłużone w kierunku osi latarki i współdziałające z przymocowanym do części 11 osłony sprężystym paskiem metalowym 34', którego wydłużony występ 36' wchodzi pomiędzy zęby 350'. Do części 12 osłony przymocowany jest nit 201 sprężysty pasek metalowy 200, łączący przy zamkniętej osłonie wyłącznik z reflektorem 24.

W latarkach według fig. 9 i 10 gwint 13 oraz zęby 350 znajdują się na części 11 osłony. W latarce według fig. 9 sprężysty pasek metalowy 34', wchodzący pomiędzy zęby 350, jest przymocowany do części 12 osłony razem z paskiem metalowym 200 zapomocą wspólnego nitu 201. W latarce według fig. 10 sprężysty pasek metalowy 200 dochodzi do reflektora i zastępuje pasek metalowy 34' według fig. 5, przyczem jest zaopatrzony w występ 360, wchodzący pomiędzy zęby 350.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Elektryczna latarka do roweru, zaopatrzona w baterję i w dwudzielną osłonę z materiału izolacyjnego, znamienna tem, że obydwie części (11, 12) osłony są ze sobą ześrubowane, a wewnątrz osłony znajdują się narządy (34, 35), sprzęgające się sprężystością i zabezpieczające ześrubowanie ze sobą części osłony przed niepożądanym rozkręcaniem się pod wpływem wstrząśnień.

2. Elektryczna latarka według zastrz. 1, znamienna tem, że narządy, sprzęgające się sprężystością, mają postać dwóch pasków

metalowych, z których każdy jest umocowany w innej części osłony i które łączą jeden biegun baterji z reflektorem metalowym, zawierającym żarówkę.

3. Elektryczna latarka według zastrz. 1 i 2, znamienna tem, że przyrząd, zabezpieczający części (11, 12) osłony przed odkręcaniem się, składa się z pofalowanego poprzecznego paska metalowego (35), umieszczonego od wewnątrz przy krawędzi cylindrycznej ścianki części (12) osłony, zawierającej baterję, i umocowanego w tej części osłony np. za pośrednictwem złączonego z nim paska metalowego (33), oraz ze zwiniętego w kształcie rurki końca (36) paska metalowego (34), wystającego poza krawędź drugiej części (11) osłony i połączonego z metalowemi narządami, zamocowującemi reflektor (24).

4. Elektryczna latarka według zastrz.

1, znamienna tem, że brzeg jednej części osłony od strony zewnętrznej jest zaopatrzony w gwint (13), a od strony wewnętrznej w szereg zębów (35, 350), wydłużonych w kierunku osi osłony i współdziałających ze sprężystym narządem drugiej części osłony.

5. Elektryczna latarka według zastrz. 4, w której szereg zębów znajduje się w części osłony, zawierającej reflektor, obejmujący żarówkę, znamienna tem, że narząd sprężysty (34'), wchodzący pomiędzy zęby (350', 350), stanowi przewodnik prądu, łączący reflektor z wyłącznikiem.

Batterien - u. Elemente -
Fabrik System Zeiler
Aktiengesellschaft.
Zastępca: Inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

FIG. 1.

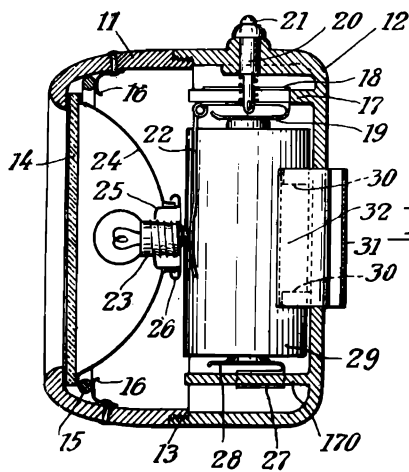


FIG. 3.

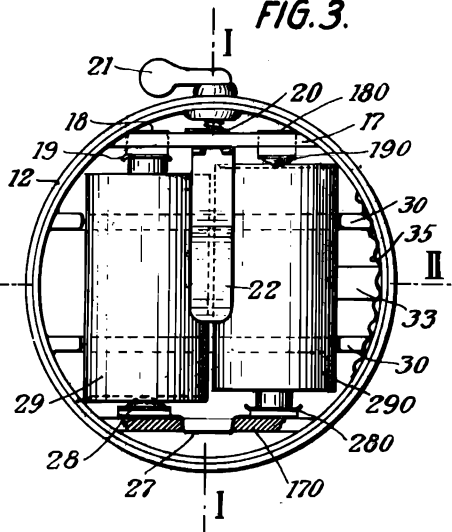


FIG. 2.

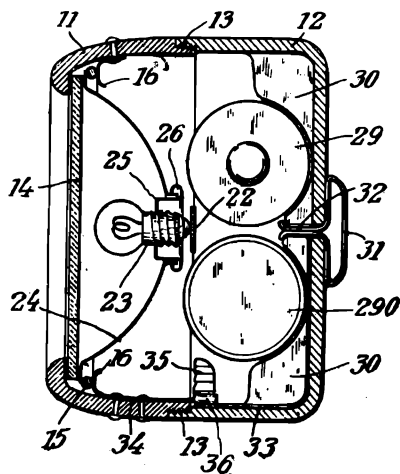


FIG. 4.

