



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203157812 U

(45) 授权公告日 2013. 08. 28

(21) 申请号 201320147634. 0

(22) 申请日 2013. 03. 28

(73) 专利权人 国家电网公司

地址 100031 北京市西城区西长安街 86 号

专利权人 河北省电力公司

邢台供电公司

(72) 发明人 崔少华 崔冬晓

(74) 专利代理机构 石家庄国为知识产权事务所

13120

代理人 米文智

(51) Int. Cl.

B60P 3/00 (2006. 01)

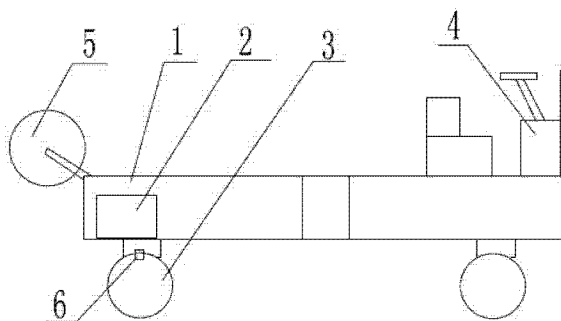
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种山地多用途电力施工车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种山地多用途电力施工车,涉及室外电力施工车辆技术领域。包括车架、底盘、动力系统、传动系统、行走系统和控制系统,所述动力系统由两台发动机组成,所述车架分为两部分,车架的前半部分与车架的后半部分之间可活动的连接在一起。所述电力施工车不仅适合平原使用,尤其适合山地使用,在平原使用时,功率较小,污染较小,节能环保;此外,所述电力施工车的尾部设有卷扬机,方便山地施工过程中的立杆和紧线操作,所述施工车不仅具有现有的施工车的功能,还具有立杆和紧线等功能,功能多样,具有较好的推广和使用前景,尤其适合山区电力部门使用。



1. 一种山地多用途电力施工车,包括车架(1)、底盘、动力系统(2)、传动系统、行走系统(3)和控制系统(4),其特征在于所述动力系统(2)中的发动机为两台,所述车架(1)分为两部分,车架(1)的前半部分与车架的后半部分之间可活动的连接在一起。

2. 根据权利要求1所述的一种山地多用途电力施工车,其特征在于所述电力施工车的后侧设有卷扬机(5),所述卷扬机(5)通过减速机与传动系统连接。

3. 根据权利要求1所述的一种山地多用途电力施工车,其特征在于所述行走系统(3)为履带式或链条式的四轮行走系统。

4. 根据权利要求3所述的一种山地多用途电力施工车,其特征在于所述行走系统(3)的行走轮与车架(1)或底盘之间设有互相配合的棘轮和棘爪结构(6)。

一种山地多用途电力施工车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及室外电力施工车辆技术领域,尤其涉及一种具有多种功能并适合山地条件的施工车。

背景技术

[0002] 电力施工抢险车又称供电工程车、电力维修车、电力抢修车、电力抢险车等,电力抢险工程车主要用于电力工程建设和供电线路维修抢险,也可用于电信、邮政、工矿企业、石油、地质、市政、交通等部门的工程安装、设施抢险及现场维护保养工作。

[0003] 电力抢险工程车较多的采用轻型或中型客车底盘改装,选装或配装放线绞盘;承载电杆支架、发电机、电焊机和照明装置等设备,可承载抢修人员和器材。现有的电力抢险工程车在抢修和重建的过程中发挥了重要的作用,但是同时也暴露了诸多缺点,比如现有的工程车一般只适合于平原工作,不适合于山路工作,此外,施工车的功能单一,一般只是提供辅助功能,不具有立杆、紧线等功能,从而造成山地抢修施工劳动强度大,工作效率低等缺点。

实用新型内容

[0004] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种山地多用途电力施工车,所述电力施工车具有适合山地使用的特点。

[0005] 为解决上述技术问题,本实用新型所采取的技术方案是:一种山地多用途电力施工车,包括车架、底盘、动力系统、传动系统、行走系统和控制系统,其特征在于所述动力系统当中的发动机为两台,所述车架分为两部分,车架的前半部分与车架的后半部分之间可活动的连接在一起。

[0006] 优选的:所述电力施工车的后侧设有卷扬机,所述卷扬机通过减速机与传动系统连接。

[0007] 优选的:所述行走系统为履带式或链条式的四轮行走系统。

[0008] 优选的:所述行走系统的行走轮与车架或底盘之间设有互相配合的棘轮和棘爪结构。

[0009] 采用上述技术方案所产生的有益效果在于:所述电力施工车的动力系统设有两台发动机,在平原使用时,只使用一台发动机即可满足施工车对动力的需求;在山地使用时,动力系统当中的两台发动机全部工作,能够满足山地使用对电力施工车动力的需求,车架的两半部分活动连接,能够保证行走轮与路面直接接触,所述电力施工车不仅适合平原使用,尤其适合山地使用,在平原使用时,功率较小,污染较小,节能环保;此外,所述电力施工车的尾部设有卷扬机,方便山地施工过程中的立杆和紧线操作,所述施工车不仅具有现有的施工车的功能,还具有立杆和紧线等功能,功能多样,具有较好的推广和使用前景,尤其适合山区电力部门使用。

附图说明

[0010] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型作进一步详细的说明。

[0011] 图 1 是本实用新型的结构示意图；

[0012] 其中：1、车架 2、动力系统 3、行走系统 4、控制系统 5、卷扬机 6、棘轮和棘爪结构。

具体实施方式

[0013] 如图 1 所示，一种山地多用途电力施工车，包括车架 1、底盘、动力系统 2、传动系统、行走系统 3 和控制系统 4。所述动力系统 2 中的发动机为两台，所述车架 1 分为两部分，车架 1 的前半部分与车架的后半部分之间可活动的连接在一起。所述电力施工车的后侧设有卷扬机 5，所述卷扬机 5 通过减速机与传动系统连接，驾驶员可以通过操作控制系统控制传动系统为卷扬机提供动力。所述行走系统 3 为履带式或链条式的四轮行走系统，用来保证所述施工车的平稳运行。在山地工作时，一般会停在坡地上进行施工，为了保证所述施工车的安全性，防止从山坡向下溜车，在所述行走系统 3 的行走轮与车架 1 或底盘之间设有互相配合的棘轮和棘爪结构 6。

[0014] 所述电力施工车的动力系统设有两台发动机，在平原使用时，只使用一台发动机即可满足施工车对动力的需求；在山地使用时，动力系统 2 中的两台发动机全部工作，能够满足山地使用对电力施工车动力的需求，车架 1 的两半部分活动连接，能够保证行走轮与路面直接接触，所述电力施工车不仅适合平原使用，尤其适合山地使用，在平原使用时，功率较小，污染较小，节能环保；此外，所述电力施工车的尾部设有卷扬机 5，方便山地施工过程中的立杆和紧线操作，所述施工车不仅具有现有的施工车的功能，还具有立杆和紧线等功能，功能多样，具有较好的推广和使用前景，尤其适合山区电力部门使用。

[0015] 本文中应用了具体个例对本实用新型的原理及其实施方式进行了阐述，以上实施例的说明只是用来帮助理解本实用新型的方法及其核心思想。应当指出，对于本领域的普通技术人员来说，在不脱离本实用新型原理的前提下还可以对本实用新型进行若干改进和修饰，这些改进和修饰也落入本实用新型权利要求要求的保护范围内。

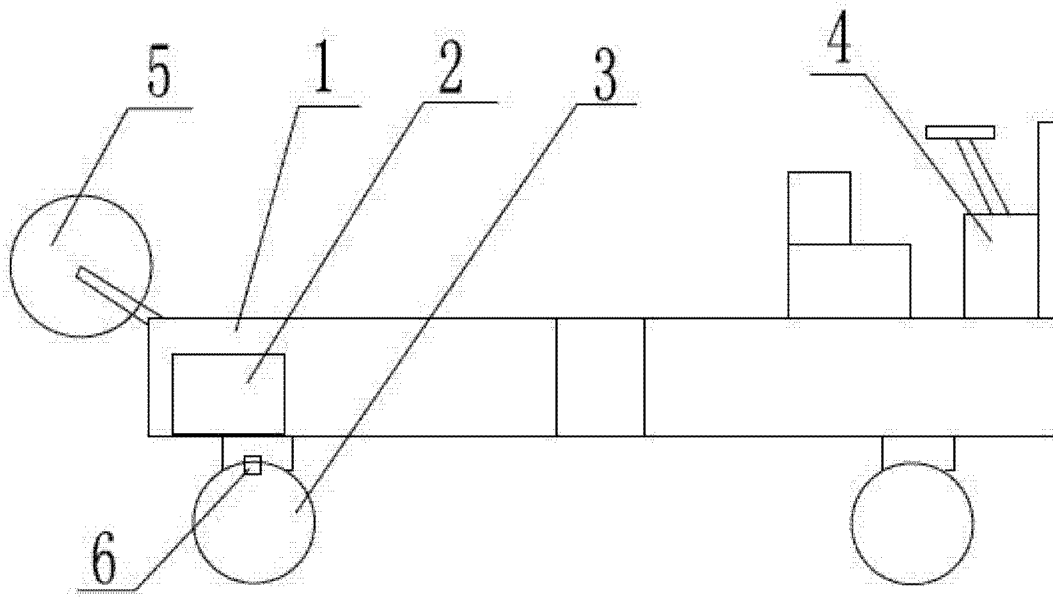


图 1