

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



(12)

**OPIS OCHRONNY
WZORU
PRZEMYSŁOWEGO**

(19) **PL** (11) **Rp.542**

(51) Klasyfikacja:
15-03

Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(21) Numer zgłoszenia: **18754**

(22) Data zgłoszenia: **30.09.1999**

(54)

Pojazd rolniczy

(30) Pierwszeństwo:

30.03.1999 (SE)

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

VÄDERSTAD-VERKEN AB, Väderstad, (SE)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

31.10.2002 WUP 10/2002

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Stark Crister, Väderstad, (SE)

PL Rp.542

15-03

Rp 543

Väderstad-Verken AB

Väderstad, Szwecja

Twórca wzoru zdobniczego:

Crister Stark

Pojazd rolniczy

Prawo z rejestracji wzoru zdobniczego trwa

od dnia : 30 września 1999 r

Pierwszeństwo : 30 marca 1999 r

Szwecja

Przedmiotem wzoru zdobniczego jest pojazd rolniczy.

Istotę wzoru stanowi nowa postać pojazdu rolniczego przejawiająca się w kształcie i układzie linii.

Wzór pojazdu rolniczego uwidoczniono na rysunkach, na których fig. 1 przedstawia pojazd w widoku z boku, fig. 2 - pojazd w widoku perspektywicznym, fig. 3 - pojazd w położeniu roboczym, w widoku z boku, fig. 4 przedstawia pojazd w położeniu roboczym, w widoku od tyłu.

Pojazd rolniczy ma ramę z kołami i dyszel połączony z ramą łącznikiem. Na ramie i dyszlu są umieszczone narzędzia rolnicze. Rama ma dwa ramiona

usytuowane do siebie równolegle i z odstępem, zaś na każdym ramieniu pojazd ma po jednym kole. Narzędzia rolnicze, mają postać usytuowanych w rzędzie, stykających się ze sobą, współosiowych, płaskich pierścieni, mających na powierzchniach bocznych faliste występy, a od środka krzyżujące się ze sobą promieniowo cztery żebra. Każdy rząd pierścieni jest zakończony na obu końcach walcem z którego powierzchni bocznej wystaje prostokątne ramię, mające trójkątny koniec usytuowany na ramie pojazdu. Na zewnątrz pojazdu, pomiędzy każdym pierścieniem a ramą, są usytuowane trójkątne żebra, a od wewnątrz poprzeczne i ukośne listwy. Na poprzecznych listwach, nad rzędem pierścieni są umieszczone, po obu stronach pojazdu po dwie z każdej strony, wzdłużne, prostokątne belki górna i dolna, składające się z segmentów usytuowanych z odstępem względem siebie, mających w widoku z boku kształt prostokątów, o ściętych, górnych narożach. Belki górna i dolna są usytuowane jedna nad drugą, zaś z każdej wzdłużnej belki wystają na boki pojazdu ukośne, zębate tarcze, ułożone z odstępem i równolegle względem siebie. Każda tarcza ma rozmieszczone promieniowo wokół środka kółka umieszczone w okrągłym obrysie. Tarcze belek górnych są ustawione pod kątem względem tarcz belek dolnych. Natomiast dyszel ma w widoku z góry kształt trójkątnej ramy, przy czym dwa końce ramion są wygięte w kształt litery S i są usytuowane na ramie pojazdu. Z dyszla wystaje jarzmo w kierunku łącznika pojazdu, a pomiędzy ramionami dyszla jest poprzeczna belka. Od góry pojazdu dyszel ma wystające do góry dwa uchwyty, przy czym jeden z nich jest esowato wygięty. Od spodu są usytuowane narzędzia rolnicze w postaci rzędu płaskich pierścieni, które na powierzchniach bocznych mają faliste występy, a od środka krzyżujące się ze sobą i ułożone promieniście cztery żebra. Rząd pierścieni jest zakończony walcem z którego powierzchni bocznej wystaje prostokątne ramię, którego zakończony trójkątnie koniec jest

usytuowany na łączniku pojazdu, mającego kształt nieregularnej bryły. Za rzędem pierścieni, w kierunku przeciwnego końca, są dwa rzędy zębatach tarcz. Pomiędzy rzędami tarcz i ramą dyszla są ukośne, poprzeczne i wzdłużne listwy oraz trójkątne żebra, przy czym dyszel jest zakończony wystającym do dołu występem.

Rama pojazdu jest składana od położenia roboczego do położenia dogodnego dla transportu.

Zastrzeżenie ochronne

Pojazd rolniczy mający ramę z kołami i dyszel połączony z ramą łącznikiem, przy czym na ramie i dyszlu są umieszczone narzędzia rolnicze, znamienny tym, że rama ma dwa ramiona usytuowane do siebie równoległe i z odstępem, zaś na każdym ramieniu pojazd ma po jednym kole, zaś narzędzia rolnicze, mają postać usytuownych w rzędzie, stykających się ze sobą, współosiowych, płaskich pierścieni, mających na powierzchniach bocznych faliste występy, zaś od środka krzyżujące się ze sobą promieniowo cztery żebra, przy czym każdy rząd pierścieni jest zakończony na obu końcach walcem z którego powierzchni bocznej wystaje prostokątne ramie, mające trójkątny koniec usytuowany na ramie pojazdu, zaś na zewnątrz pojazdu, pomiędzy każdym pierścieniem a ramą, są usytuowane trójkątne żebra, a od wewnątrz poprzeczne i ukośne listwy, zaś na poprzecznych listwach, nad rzędem pierścieni są umieszczone, po obu stronach pojazdu po dwie z każdej strony, wzdłużne, prostokątne belki górna i dolna, składające się z segmentów usytuowanych z odstępem względem siebie, mających w widoku z boku kształt prostokątów, o ściętych, górnych narożach, przy czym belki górna i dolna są usytuowane jedna nad drugą, zaś z każdej wzdłużnej belki wystają na boki

pojazdu ukośne, zębate tarcze, ułożone z odstępem i równolegle względem siebie, a każda tarcza ma rozmieszczone promieniowo wokół środka kółka umieszczone w okrągłym obrysie, przy czym tarcze belek górnych są ustawione pod kątem względem tarcz belek dolnych, natomiast dyszel ma w widoku z góry kształt trójkątnej ramy, przy czym dwa końce ramion są wygięte w kształt litery S i są usytuowane na ramie pojazdu, przy czym z dyszla wystaje jarzmo w kierunku łącznika pojazdu, a pomiędzy ramionami dyszla jest poprzeczna belka, natomiast od góry pojazdu dyszel ma wystające do góry dwa uchwyty, przy czym jeden z nich jest esowato wygięty, zaś od spodu są usytuowane narzędzia rolnicze w postaci rzędu płaskich pierścieni, które na powierzchniach bocznych mają faliste występy, zaś od środka krzyżujące się ze sobą i ułożone promieniście cztery żebra, przy czym rząd pierścieni jest zakończony walcem z którego powierzchni bocznej wystaje prostokątne ramię, którego zakończony trójkątnie koniec jest usytuowany na łączniku pojazdu, mającego kształt nieregularnej bryły, zaś za rzędem pierścieni, w kierunku przeciwnego końca, są dwa rzędy zębatach tarcz, przy czym pomiędzy rzędami tarcz i ramą dyszla są ukośne, poprzeczne i wzdłużne listwy oraz trójkątne żebra, przy czym dyszel jest zakończony wystającym do dołu występem, jak to uwidoczniono na załączonych rysunkach fig.1 - 4.

Väderstad-Verken AB

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370

mgr inż. *Elżbieta Kowal*
RZECZNIK PATENTOWY

Rp 5413
15-03

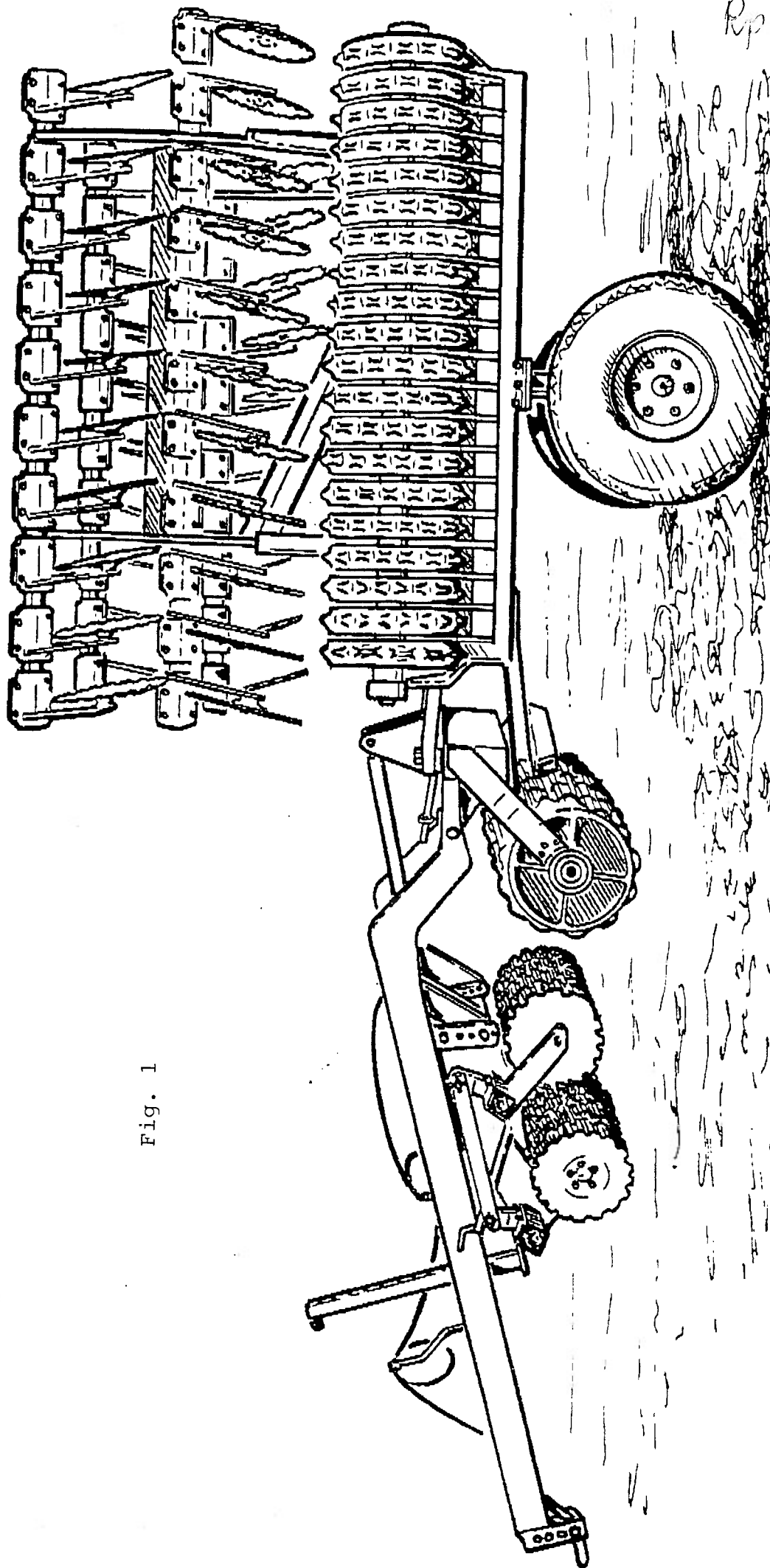


Fig. 1

VADERSTAD-VERKEN AB

Pełnomocnik :

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370

mgr inż. *Elżbieta Kowal*

RZECZNIK PIENIĄŻOWY

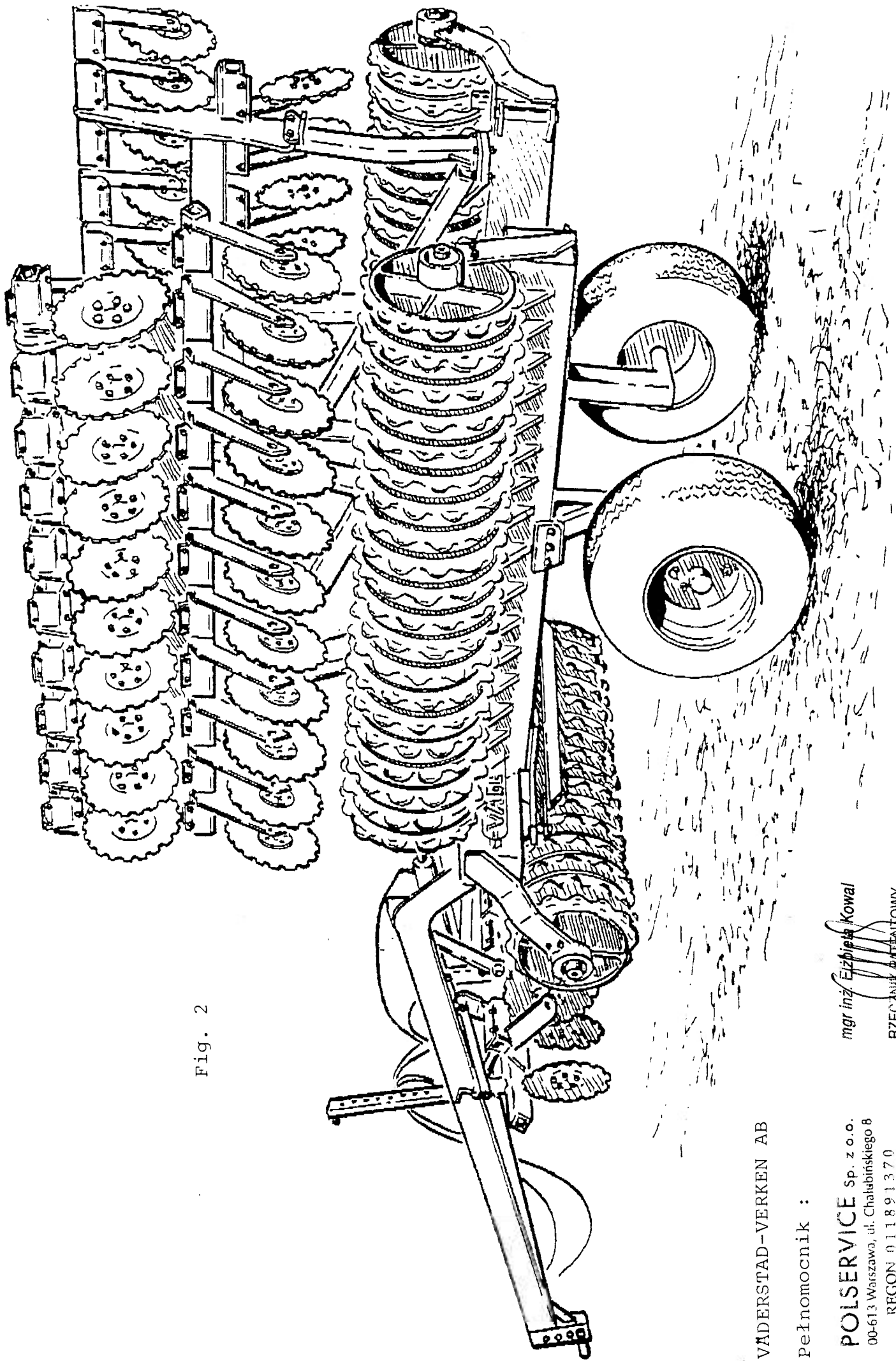


Fig. 2

VADERSTAD-VERKEN AB

pełnomocnik :

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370

mgr inż. *Ezbieta Kowal*
RZECZNIK PATENTOWY

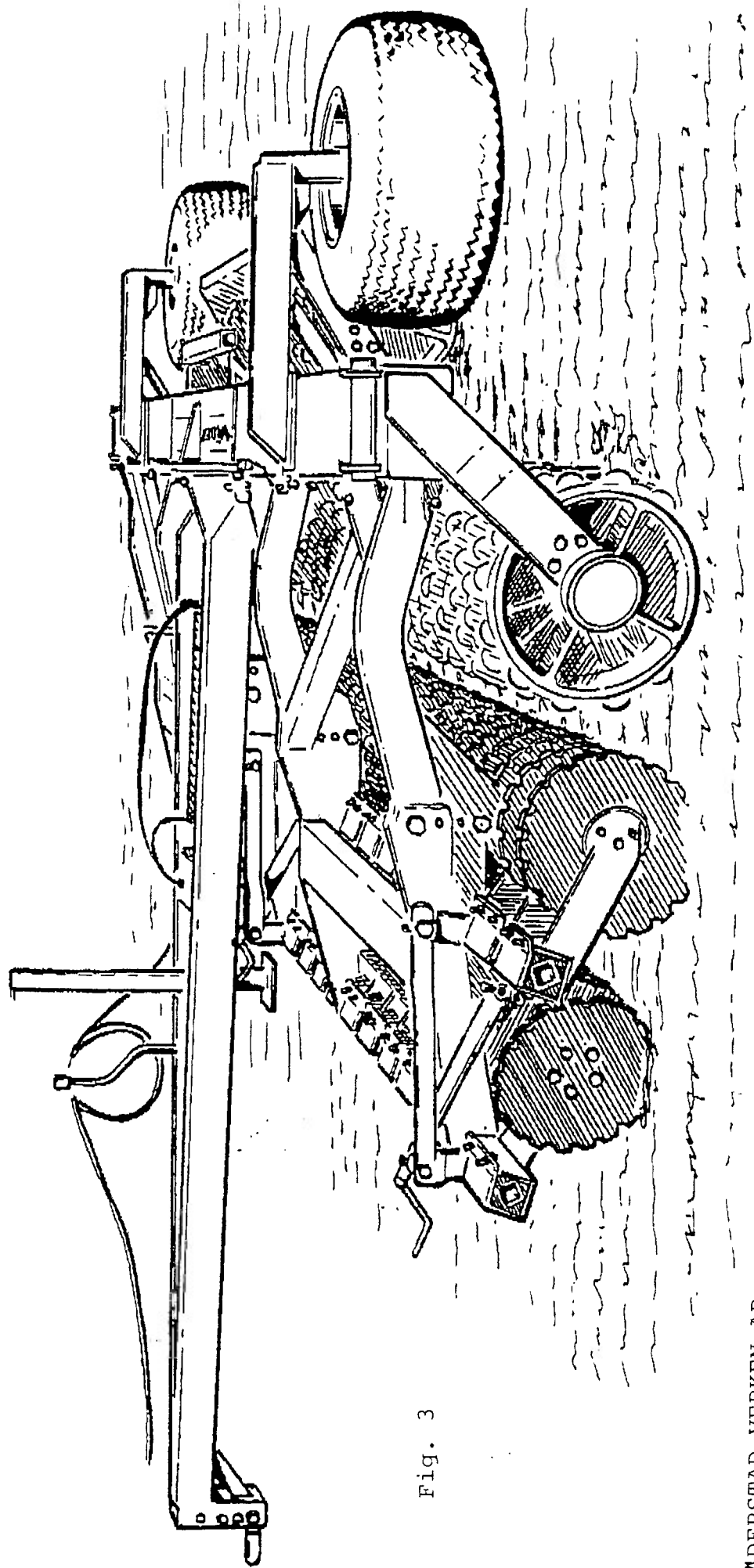


Fig. 3

VADERSTAD-VERKEN AB

Pełnomocnik : **POLSERVICE** Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370

mgr inż. *Elżbieta Kowal*
RZECZNIK PATENTOWY

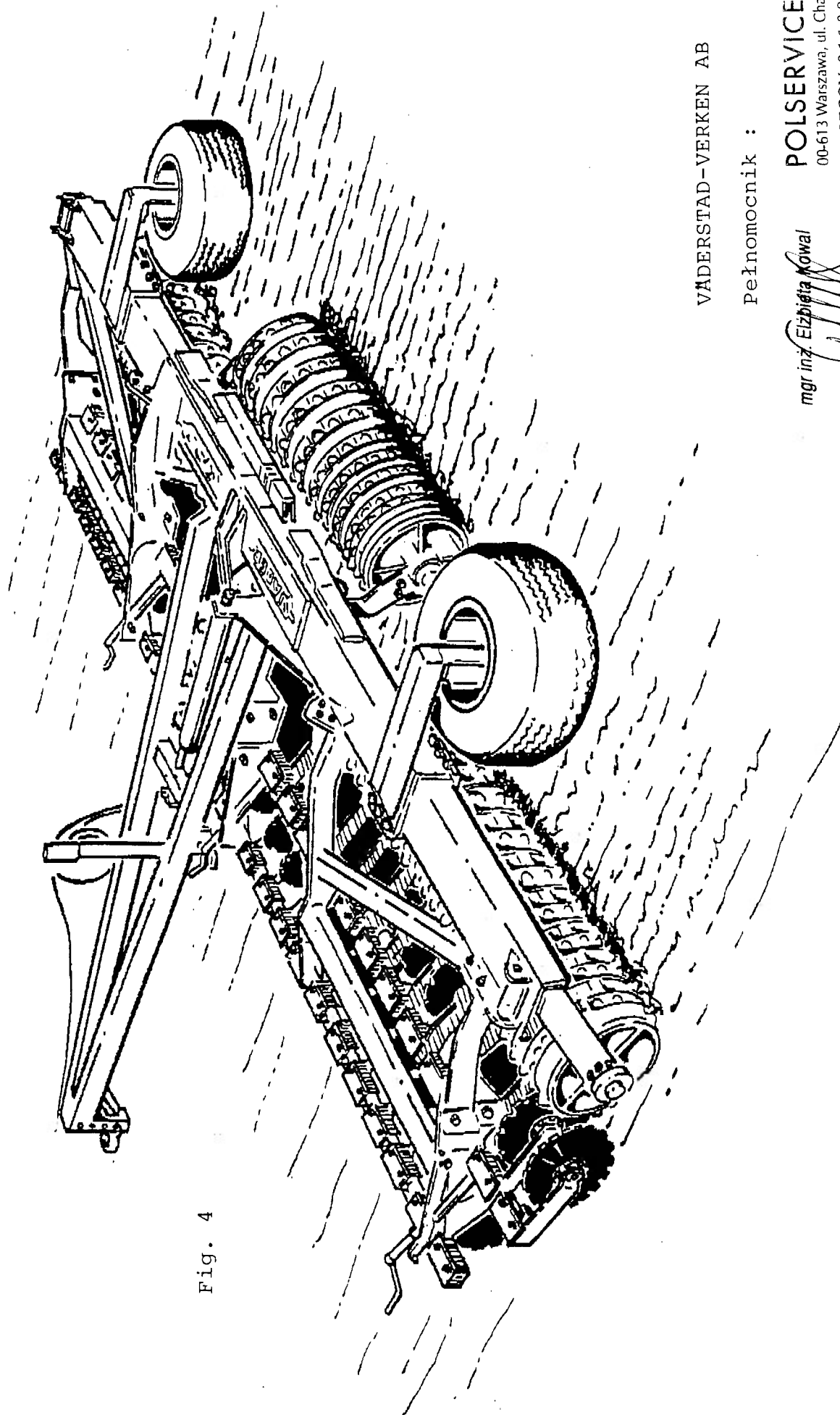


Fig. 4

VÄDERSTAD-VERKEN AB

Pełnomocnik :

mgr inż. *Elzbieta Kowal*

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370

Elzbieta Kowal
RZECZNIK PATENTOWY