

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202729660 U

(45) 授权公告日 2013. 02. 13

(21) 申请号 201220423887. 1

(22) 申请日 2012. 08. 24

(73) 专利权人 山东宁建建设集团有限公司

地址 272015 山东省济宁市中区建设南路
61 号

(72) 发明人 范建成 樊建宏 贾福礼 徐加刚

(74) 专利代理机构 济宁宏科利信专利代理事务
所 37217

代理人 樊庆年

(51) Int. Cl.

B66C 23/72(2006. 01)

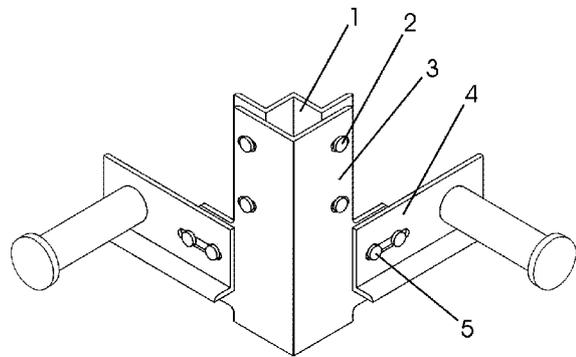
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

塔吊附着框支撑加固装置

(57) 摘要

塔吊附着框支撑加固装置,包括有异形垫片、螺栓、固定块、支撑臂和水平滑孔螺栓。固定块是主体件,整体呈角钢的形式,在固定块的下部设置有连接耳,连接耳上设置有与支撑臂上对应连接用的水平滑孔,在水平滑孔内设置有两个相同形式的水平滑孔螺栓。固定块的上部两侧设置有通孔,通孔内设置有螺栓,并通过螺栓连接设置有异形垫片。具体是在固定块上面钻有四个通孔,通过四个螺栓和异型垫片安装固定在标准节主肢上,支撑臂是用角钢、钢管和钢板焊接而成的一个组合体。本实用新型整体结构简单,组装和使用安全便捷,可实现周转使用。使用本实用新型,可以牢靠地托住附着框,增大顶丝或楔块在标准节上的作用面积,有效地保护了塔身标准节。



1. 塔吊附着框支撑加固装置,包括有异形垫片(1)、螺栓(2)、固定块(3)、支撑臂(4)和水平滑孔螺栓(5),其特征在于在固定块(3)的下部设置有连接耳,连接耳上设置有与支撑臂(4)上对应连接用的水平滑孔,在水平滑孔内设置有两个相同形式的水平滑孔螺栓(5);固定块(3)的上部两侧设置有通孔,通孔内设置有螺栓(2),并通过螺栓(2)连接设置有异形垫片(1)。

塔吊附着框支撑加固装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及建筑起重机械塔吊辅助装置,尤其涉及塔吊附着框支撑加固装置。

背景技术

[0002] 目前,传统方法进行塔机附着时,要么先在标准节上插入钢管组成“井”字架,用铁丝绑扎悬挂固定,再将附着框放在“井”字架上;或者直接用铁丝绑扎在附着框上,悬挂在标准节上,这种用铁丝绑扎悬挂附着框的方式,隐藏着铁丝锈蚀断开,附着框下滑,附着体系传力受阻,整机失稳的安全隐患。附着框上的顶丝或楔块起调节附着框与标准节的间隙大小,同时将附着框与标准节固定在一起,形成一体,现在大部分厂家生产的顶丝或楔块作用截面小,在标准节上压力集中,易使标准节发生变形。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于,克服现有技术的不足之处,提供一种塔吊附着框支撑加固装置,可以克服传统用铁丝固定附着框不稳,容易锈蚀断开的危险和附着框上由于顶丝或楔块作用面小力量集中对标准节主肢容易造成挤压变形的不足,使用钢管和角钢支撑附着框,可以通过螺栓牢靠地固定在标准节上,在附着框顶丝或楔块与标准节之间增加一块大的角钢板,增加顶丝或楔块与标准节的接触面积,从而避免标准节变形。

[0004] 本实用新型所述的塔吊附着框支撑加固装置,包括有异形垫片、螺栓、固定块、支撑臂和水平滑孔螺栓。固定块是本实用新型的主体件,整体呈角钢的形式,在固定块的下部设置有连接耳,连接耳上设置有与支撑臂上对应连接用的水平滑孔,在水平滑孔内设置有两个相同形式的水平滑孔螺栓。固定块的上部两侧设置有通孔,通孔内设置有螺栓,并通过螺栓连接设置有异形垫片。具体是在固定块上面钻有四个通孔,通过四个螺栓和异型垫片安装固定在标准节主肢上,支撑臂是用角钢、钢管和钢板焊接而成的一个组合体。钢管用于支托附着框,钢管端部焊接的原型钢板用于阻挡附着框向外滑动。钢管另一端焊在角钢上,角钢上钻有一个长滑孔,用两个螺栓安装在固定块上,每个支撑加固装置上配有两个支撑臂,四个支撑加固装置组成一个附着框支撑系统。鉴于标准节上爬爪和标准节螺栓的限制,该装置的安装位置高度会略有不同,此时,松开钢板上的螺栓,调节支撑臂的上下角度,即可实现支撑臂水平高度的调节,将八个支撑臂钢管的高度调节在一个水平高度后,备紧螺栓。随后,安装附着框,调整顶丝或楔块顶在固定块的角钢上,从而增大了作用的面积,也就保护了标准节。

[0005] 本实用新型所述的塔吊附着框支撑加固装置,整体结构简单,组装和使用安全便捷,可实现周转使用。使用本实用新型所述的塔吊附着框支撑加固装置,可以牢靠地托住附着框,增大顶丝或楔块在标准节上的作用面积,有效地保护了塔身标准节。

附图说明

[0006] 附图 1 是本实用新型所述塔吊附着框支撑加固装置的结构示意图。1—异形垫片 2—螺栓 3—固定块 4—支撑臂 5—水平滑孔螺栓。

具体实施方式

[0007] 现参照附图 1, 结合实施例说明如下: 本实用新型所述的塔吊附着框支撑加固装置, 包括有异形垫片 1、螺栓 2、固定块 3、支撑臂 4 和水平滑孔螺栓 5。固定块 3 是本实用新型的主体件, 整体呈角钢的形式, 在固定块 3 的下部设置有连接耳, 连接耳上设置有与支撑臂 4 上对应连接用的水平滑孔, 在水平滑孔内设置有两个相同形式的水平滑孔螺栓 5。固定块 3 的上部两侧设置有通孔, 通孔内设置有螺栓 2, 并通过螺栓 2 连接设置有异形垫片 1。具体是在固定块 3 上面钻有四个通孔, 通过四个螺栓 2 和异型垫片 1 安装固定在标准节主肢上, 支撑臂 4 是用角钢、钢管和钢板焊接而成的一个组合体。钢管用于支托附着框, 钢管端部焊接的原型钢板用于阻挡附着框向外滑动。钢管另一端焊在角钢上, 角钢上钻有一个长滑孔, 用两个螺栓安装在固定块 3 上, 每个支撑加固装置上配有两个支撑臂, 四个支撑加固装置组成一个附着框支撑系统。鉴于标准节上爬爪和标准节螺栓的限制, 该装置的安装位置高度会略有不同, 此时, 松开钢板上的螺栓, 调节支撑臂的上下角度, 即可实现支撑臂水平高度的调节, 将八个支撑臂钢管的高度调节在一个水平高度后, 备紧螺栓。随后, 安装附着框, 调整顶丝或楔块顶在固定块的角钢上, 从而增大了作用的面积, 也就保护了标准节。本实用新型所述的塔吊附着框支撑加固装置, 整体结构简单, 组装和使用安全便捷, 可实现周转使用。使用本实用新型所述的塔吊附着框支撑加固装置, 可以牢靠地托住附着框, 增大顶丝或楔块在标准节上的作用面积, 有效地保护了塔身标准节。

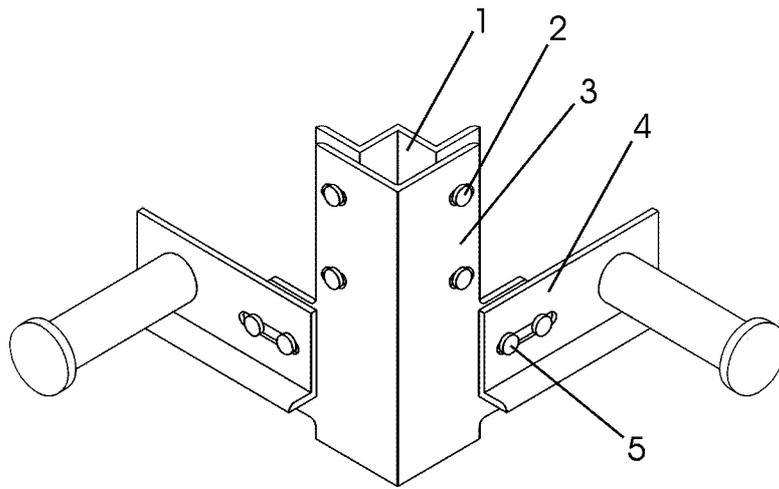


图 1