

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

B65g 67/34

Nr 29158.

Kl. 81 e, 95.

Demag Aktiengesellschaft, Duisburg.

Urządzenie wywrotowe do opróżniania wózków ze wznoszącym się torem i pochylonym w tym samym kierunku wywrotem.

Zgłoszono 15 września 1933 r.

Udzielono 5 lipca 1940 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy urządzenia wywrotowego do opróżniania wózków oddzielnie lub w grupach. Istota wynalazku polega na tym, że na wznoszącym się torze zostały zastosowane odchylające się w kierunku jazdy zapadki zaporowe, które natychmiast zatrzymują wózki po zmianie tego kierunku, wywołanej zaprzestaniem staczania.

W przeciwieństwie do znanych urządzeń wywrotowych zastosowany jest według wynalazku pochyły tor w połączeniu z bardzo prostymi zapadkami zaporowymi. Zapadki te mają przede wszystkim na celu zatrzymywanie wózków bezpośrednio po zmianie kierunku ruchu na wznoszącym się torze, wskutek czego wózki nie u-

legają wstrząśnieniom, jak to się dzieje przeważnie w tego rodzaju urządzeniach, stosowanych dotychczas. W celu zapobieżenia konieczności usuwania zapadek z drogi toczących się wózków za pomocą niewygodnych urządzeń, zapadki te są w ten sposób wykonane, że odchylają się w kierunku jazdy tak, że jadące wózki mogą je omijać. Zapadki te służą nie tylko do zatrzymywania wózków, lecz również do dzielenia pociągu na poszczególne grupy wózków. W tym celu zapory są umieszczone w odstępach, odpowiadających przynajmniej długości wózka lub grupie wózków. O ile wózki są ważone przed lub po opróżnieniu, należy ustawić wagi na pochyłym torze.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania urządzenia wywrotowego według wynalazku.

Na torze a z małym spadkiem, na który wjeżdża pociąg b , przewidziane są dwa na przemian działające przyrządy wstrzymujące c i d , które przepuszczają za każdym razem dwa przednie wózki pociągu i umożliwiają przetoczenie całego pociągu o dwie długości wózka. Z toru tego dwa wózki dostają się w zasięg działania przyrządu wtaczającego e , przy czym wózki zatrzymuje najpierw zaporę f . Za przyrządem wtaczającym e znajduje się waga do ważenia wózków pełnych, wywrot i do opróżniania wózków oraz waga k do ważenia wózków opróżnionych. Od przyrządu wtaczającego e tor wznosi się i jest zaopatrzony w zaporowe zapadki l , pozwalające na toczenie się wózków naprzód. Po uruchomieniu przyrządu wtaczającego e najpierw zostaje wyłączona zaporę f , przy czym występ $sañ$ g zahacza o oś tylnego wózka i wtacza oba wózki na pierwszą wagę. Jednocześnie inne wózki z tej wagi wtaczają się na wywrot, wózki zaś opróżnione z wywrotu wtaczają się na drugą wagę, z której następnie zostają wytoczone. Wszystkie wózki pociągu toczą się naprzód każdorazowo o dwie długości wózka, a przy cofnięciu $sañ$ g oś kół następnej z kolei pary wózków zderzają się z zapadkami zaporowymi l , przy czym ruch

wstecz jest bardzo krótki, a zetknięcie z zapadkami następuje prawie bez wstrząsu. Odległość między zapadkami l jest nieco większa od długości dwóch wózków, tak iż pomiędzy poszczególnymi parami wózków powstają odstępy, niezbędne do swobodnego toczenia się wózków i obracania wywrotu.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie wywrotowe do opróżniania wózków, we wznoszącym się torem i pochylonym w tym samym kierunku wywrotem, znamienne tym, że na wznoszącym się torze w odstępach, równających się przynajmniej długości wózka lub grup wózków, umieszczone są zapadki zaporowe (1), odchylające się w kierunku jazdy lecz zatrzymujące wózki natychmiast przy zmianie ich kierunku jazdy, wywołanej zwolnieniem przyrządu (e), toczącego te wózki naprzód.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że na wznoszącym się torze umieszczone są również wagi z zapadkami zaporowymi, zabezpieczającymi przed cofaniem się wózków.

Demag Aktiengesellschaft.

Zastępca: inż. St. Pawlikowski,
rzecznik patentowy.

