



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	201989900087436
Data Deposito	02/11/1989
Data Pubblicazione	02/05/1991

Priorità	G8815876.4
Nazione Priorità	DE
Data Deposito Priorità	

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	65	D		

Titolo

ELEMENTO DI CHIUSURA AD ANELLO TENDITORE

DESCRIZIONE

La presente invenzione riguarda un elemento di chiusura ad anello tenditore per contenitori da imballaggio, le cui estremità ad anello sono tensionate l'una sull'altra tramite un elemento di chiusura a leva di tensione nella posizione di bloccaggio ed in cui la leva di tensione è fissata in modo da non ptersi aprire accidentalmente.

In tali chiusure, la trasmissione delle forze di tensionatura è attuata tramite una leva orientabile ad un'estremità dell'anello di tensione o trazione, come pure tramite una leva di collegamento posta tra l'altra estremità dell'anello di trazione e la leva di trazione.

L'estremità dell'anello collegata con la leva di trazione presenta un elemento a glifo di bloccaggio, per impegnare un elemento a chiavistello di sicurezza che, in posizione di bloccaggio ad inserimento della leva di trazione, viene introdotto da asole laterali passanti dell'elemento a chiavistello.

Benchè per garantire lo stato non violato dell'imballaggio mediante la caratteristica di sicurezza di trazione, sia previsto, in condizioni di lavoro gravoso, anche un certo irrigidimento della chiusura, tale possibilità di stabilizzazione non è più suf

ficiente in particolare in seguito a caduta di un con
tenitore pieno.

Infatti, le estremità dell'anello di trazione
si sovrappongono e sono tenute assieme da un elemento
di sicurezza. In aggiunta, l'altra estremità dell'anel
lo rimane libera e potrebbe, in conseguenza d'urto do
vuto a caduta, spostarsi verso l'esterno e deformarsi.
Quindi, la sicurezza contro l'apertura involontaria a
gisce praticamente come uno snodo, attorno al quale si
torce l'estremità libera dell'anello. In questa manier
a la chiusura risulta deteriorata.

Il compito basilare dell'invenzione è quello
di stabilizzare una chiusura del tipo precedente, in
maniera tale che sia rimossa l'azione dello snodo.

Tale compito viene risolto, secondo l'invenzio
ne, per il fatto che quando le estremità dell'anello
di trazione si trovano l'una sull'altra, in corrispond
denza dell'estremità vicina all'anello di trazione in
feriore è previsto un elemento a glifo di bloccaggio
diretto verso l'alto il quale, nella posizione di blocc
caggio dell'anello di trazione, penetra attraverso un
a apertura a finestra nell'estremità di anello che
si trova al di sopra e forma una presa per la staffa
di sicurezza.

Grazie a tale disposizione, le due estremità

dell'anello possono essere deformate assieme, e non solo una di esse.

Nel disegno è illustrata una forma di realizzazione esemplificativa dell'invenzione ed in esso:

la figura 1 illustra un anello di trazione con la chiusura dell'anello di trazione disposta al di sopra in posizione aperta.

Le due estremità 1 e 2 dell'anello di trazione 11 sono disposte l'una al di sopra dell'altra nella posizione rappresentata, per cui l'estremità 2 viene a trovarsi sull'estremità 1. La trasmissione della forza di tensionatura è attuata tramite la leva 7, la quale è disposta girevolmente ad una sua estremità sull'elemento di supporto di cuscinetto 5 dell'estremità 1 dell'anello di trazione. La trasmissione di forza viene attuata tramite una leva di collegamento 4 che è posizionata da un lato sulla leva 7 e dall'altro lato sul supporto di cuscinetto 3 dell'estremità dell'anello 2. L'estremità 1 dell'anello collegata con la leva 7 presenta un elemento a glifo di bloccaggio 6 con aperture laterali passanti. In posizione di bloccaggio innestata della leva 7, è definita una staffa di sicurezza tramite le asole laterali 10 della leva e mediante le aperture laterali dell'elemento a glifo 6.

In prossimità dell'estremità terminale 1 dispo-
sta inferiormente è previsto un elemento a glifo di
bloccaggio 8 diretto verso l'alto il quale, nella po-
sizione di bloccaggio dell'anello di trazione 11, pas-
sa attraverso un'apertura a finestra 9 all'estremità
2 posta al di sopra.

Tramite l'apertura laterale dell'elemento a
glifo di bloccaggio 8 è ottenuta una seconda staffa
di sicurezza che poggia sulla superficie di estre-
mità 2.

RIVENDICAZIONE

Chiusura ad anello di trazione per contenitori
da imballaggio, le cui estremità sono tensionate tra-
mite un elemento di chiusura a leva nella posizione
di bloccaggio l'una sull'altra, in cui la leva è fis-
sata in modo da non potersi aprire accidentalmente,
caratterizzato dal fatto che nella posizione sovrappo-
sta delle estremità (1, 2) in prossimità della estre-
mità terminale (1) dell'anello inferiore è previsto
un elemento a glifo di bloccaggio (8) rivolto verso
l'alto il quale, in posizione di bloccaggio dell'anel-
lo (11) passa nell'estremità (2) disposta al di sopra
attraverso un'apertura a finestra (9) che forma un e-
lemento di presa per una staffa di sicurezza.

Milano,



(Dott. E. Klausner)
n. albo 4

In prossimità dell'estremità terminale 1 dispo-
sta inferiormente è previsto un elemento a glifo di
bloccaggio 8 diretto verso l'alto il quale, nella po-
sizione di bloccaggio dell'anello di trazione 11, pas-
sa attraverso un'apertura a finestra 9 all'estremità
2 posta al di sopra.

Tramite l'apertura laterale dell'elemento a
glifo di bloccaggio 8 è ottenuta una seconda staffa
di sicurezza che poggia sulla superficie di estre-
mità 2.

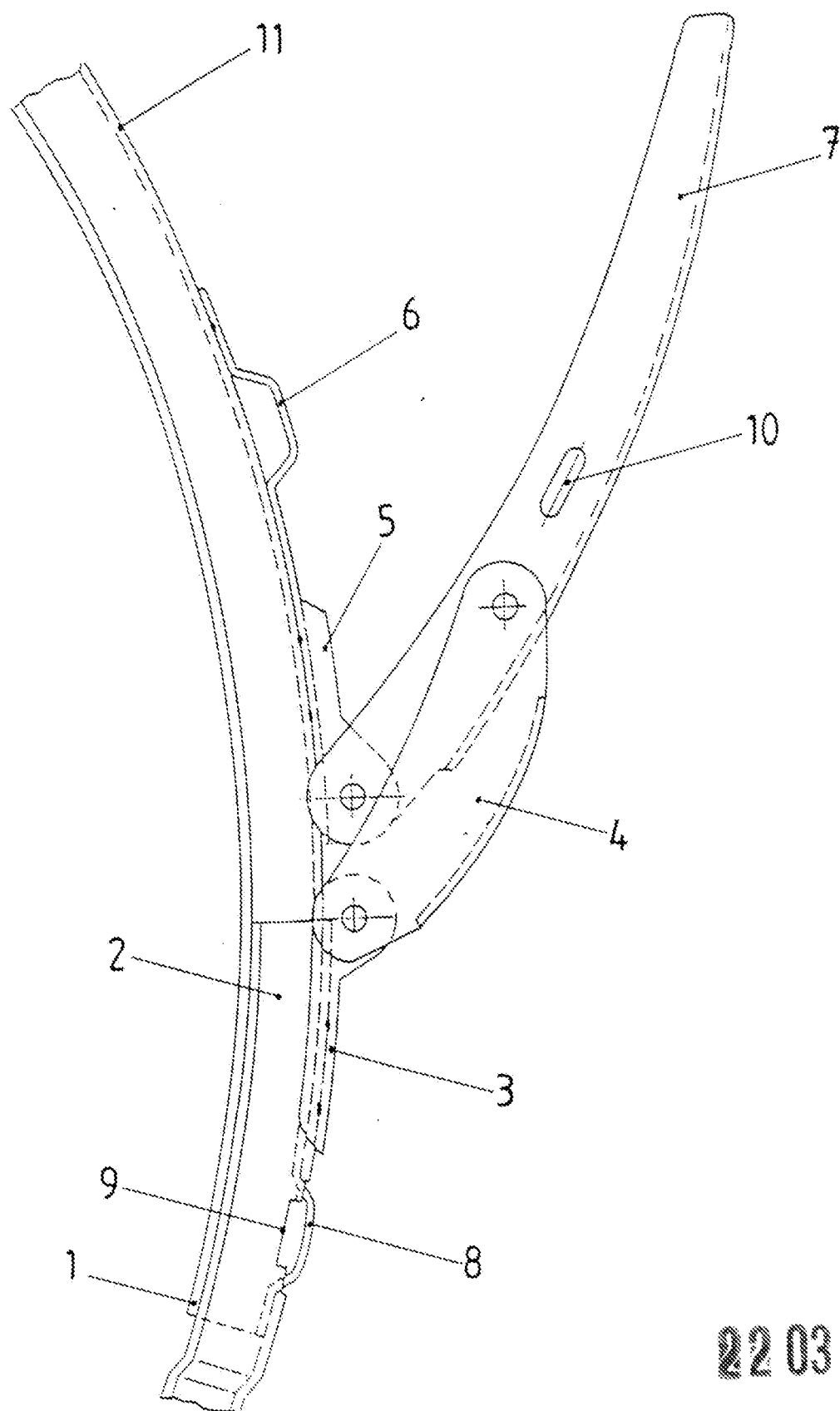
RIVENDICAZIONE

Chiusura ad anello di trazione per contenitori
da imballaggio, le cui estremità sono tensionate tra-
mite un elemento di chiusura a leva nella posizione
di bloccaggio l'una sull'altra, in cui la leva è fis-
sata in modo da non potersi aprire accidentalmente,
caratterizzato dal fatto che nella posizione sovrappo-
sta delle estremità (1, 2) in prossimità della estre-
mità terminale (1) dell'anello inferiore è previsto
un elemento a glifo di bloccaggio (8) rivolto verso
l'alto il quale, in posizione di bloccaggio dell'anel-
lo (11) passa nell'estremità (2) disposta al di sopra
attraverso un'apertura a finestra (9) che forma un e-
lemento di presa per una staffa di sicurezza.

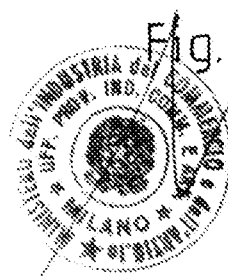
Milano,



(Dott. E. Klausner)
n. albo 4



22 03 0 B/89




(Dott. E. Kleisner)
n. albo 4