



Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 18.12.1971 (P. 152258)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 30.05.1973

Opis patentowy opublikowano: 30.04.1975

Kl. 20h,4

MKP B61k 7/02



Twórca wynalazku: Lech Okorski

Uprawniony z patentu tymczasowego: Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego i Specjalnego „Metro-projekt”, Warszawa (Polska)

Hamulec bezpieczeństwa

1

Przedmiotem wynalazku jest hamulec bezpieczeństwa. Dotychczas do hamowania wózków szynowych stosowane są hamulce sprężynowe lub pneumatyczne, które w razie awarii chwytają oś wózka, w windach zaś hamulec chwytą prowadnice windy. Stosowane więc obecnie hamulce bezpieczeństwa nie nadają się do kolejek linowo-łańcuchowych z uwagi na to, że wózki jezdne posiadają półoski i nie są prowadzone w prowadnicach.

Celem wynalazku jest opracowanie hamulca bezpieczeństwa, którego bazą hamowania nie będzie ani oś wózka ani też prowadnica.

Cel ten został osiągnięty przez skonstruowanie urządzenia, którego siłownik sprężony jest dźwignią i ciągnem z dźwignią osadzoną obrotowo w łożysku rury i usytuowany jest między podstawą urządzenia, a tą rurą, przy czym do dźwignienki przymocowana jest prowadnica przechodząca przez zderzak, który umieszczony jest w rurze wraz ze sprężyną.

Przedmiot wynalazku został bliżej objaśniony na przykładzie wykonania przedstawionym na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok z boku, a fig. 2 widok z przodu.

Hamulec bezpieczeństwa składa się z podstawy 1, do której przymocowana jest rura 2. W rurze 2 umieszczona jest sprężyna 3 i zderzak 4. Do przodu rury 2 przymocowane jest łożysko 5. W łożysku 5 osadzona jest obrotowo dźwignienka 6, do której

2

przymocowana jest prowadnica 7 przechodząca przez zderzak 4. Dźwignienka 6 połączona jest ciągnem 8 i dźwignią 9 z siłownikiem 10.

W przypadku zerwania łańcucha lub urwania wprzęgła linowego od wózka kolejki linowo-łańcuchowej dwa hamulce bezpieczeństwa ustawione po obu stronach trasy wózków otrzymują sygnał elektryczny. W momencie otrzymania tego sygnału siłowniki 10, za pośrednictwem dźwigni 9, ciągną 8, dźwignienki 6 i prowadnicy 7 obracają zderzaki 4 z położenia pionowego do położenia poziomego (fig. 2). Oderwany od urządzeń ciągnących wózek trafiając na zderzaki 4 powoduje ich przesunięcie i zgniecenie sprężyn 3, a za tym zatrzymanie się wózka.

Hamulec bezpieczeństwa będący przedmiotem zgłoszenia jest prosty i niezawodny w działaniu.

Zastrzeżenie patentowe

Hamulec bezpieczeństwa, znamienny tym, że siłownik (10) sprężony jest dźwignią (9) i ciągnem (8) z dźwignią (6) osadzoną obrotowo w łożysku (5) rury (2) i usytuowany jest między podstawą (1) a rurą (2), przy czym do dźwignienki (6) przymocowana jest prowadnica (7) przechodząca przez zderzak (4), który umieszczony jest w rurze (2) wraz ze sprężyną (3).

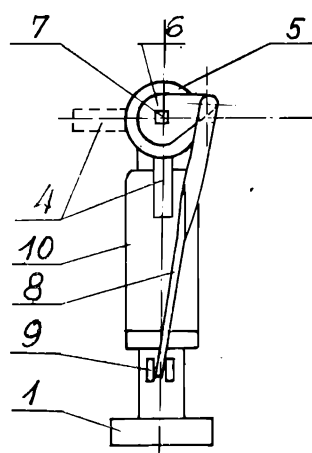
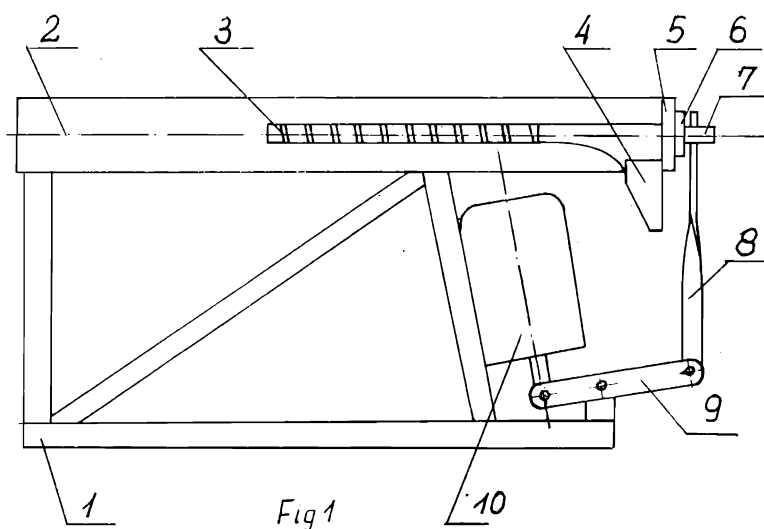


Fig 2

