



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205273777 U

(45) 授权公告日 2016. 06. 01

(21) 申请号 201520913067. 4

(22) 申请日 2015. 11. 16

(73) 专利权人 天津市金轮天大数控机床有限公司

地址 301709 天津市武清区南蔡村镇京津公路东侧

(72) 发明人 杨茂秀

(51) Int. Cl.

B62M 3/08(2006. 01)

B62M 3/16(2006. 01)

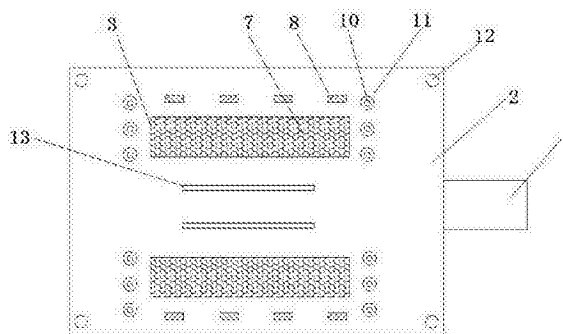
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种舒适型防滑自行车脚蹬

(57) 摘要

本实用新型公开了一种舒适型防滑自行车脚蹬,包括脚蹬轴、脚蹬本体、脚蹬孔、钢网、弹簧、支撑板、海绵垫、防滑凸起、钢板、防滑钉和钉孔,所述脚蹬本体侧部与脚蹬轴连接,所述脚蹬本体上设有脚蹬孔,所述脚蹬孔内设有钢网,所述钢网顶端连接弹簧底端,所述弹簧上端连接支撑板,所述支撑板上端设有海绵垫,所述脚蹬本体上端面上设有多个防滑凸起,所述脚蹬本体上端面上设有钉孔,所述脚蹬本体内设有钢板,所述钢板上端设有防滑钉,所述防滑钉穿过所述钉孔,所述防滑钉的顶面与所述钉孔上端平齐。本实用新型结构简单,使用方便,舒适性好,防滑作用显著,设计合理,防磨损效果好。



1. 一种舒适型防滑自行车脚蹬, 其特征在于: 包括脚蹬轴、脚蹬本体、脚蹬孔、钢网、弹簧、支撑板、海绵垫、防滑凸起、钢板、防滑钉和钉孔, 所述脚蹬本体侧部与脚蹬轴连接, 所述脚蹬本体上设有脚蹬孔, 所述脚蹬孔内设有钢网, 所述钢网顶端连接弹簧底端, 所述弹簧上端连接支撑板, 所述支撑板上端设有海绵垫, 所述脚蹬本体上端面上设有多个防滑凸起, 所述脚蹬本体上端面上设有钉孔, 所述脚蹬本体内设有钢板, 所述钢板上端设有防滑钉, 所述防滑钉穿过所述钉孔, 所述防滑钉的顶面与所述钉孔上端平齐。

2. 如权利要求1所述的舒适型防滑自行车脚蹬, 其特征在于: 还包括伸缩杆, 所述伸缩杆设于所述脚蹬本体四角内侧, 所述伸缩杆底端连接所述钢板, 所述钢板侧部与所述脚蹬本体内侧连接固定, 所述伸缩杆顶端连接所述脚蹬本体上端面, 所述上端面可上下伸缩。

3. 如权利要求1或2所述的舒适型防滑自行车脚蹬, 其特征在于: 还包括防滑槽, 所述防滑槽设于所述脚蹬本体上端面的中部, 所述防滑槽设有两个, 所述防滑槽平行设置。

一种舒适型防滑自行车脚踏

技术领域

[0001] 本实用新型涉及自行车技术领域,更具体地说,涉及一种舒适型防滑自行车脚踏。

背景技术

[0002] 现有技术中使用的自行车,其脚踏本体上一般设置防滑装置,能够在脚踩踏脚踏用力时,防止脚从脚踏本体上滑脱。但现有的脚踏本体一般为橡胶材质制作,并且无缓冲组件,其踩踏的舒适性较差;长时间的使用后,脚踏本体上设置的橡胶材质的防滑组件,会不断被磨损掉,防滑作用大大降低,尤其是在上坡用力时,危险性较大。

[0003] 因此,由于现有技术中存在上述的技术缺陷,是本领域内技术人员亟待解决的技术问题。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的为提供一种舒适型防滑自行车脚踏,旨在解决现有技术中存在的自行车脚踏本体舒适性差,防滑组件容易被磨损而丧失防滑作用的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:

[0006] 一种舒适型防滑自行车脚踏,包括脚踏轴、脚踏本体、脚踏孔、钢网、弹簧、支撑板、海绵垫、防滑凸起、钢板、防滑钉和钉孔,所述脚踏本体侧部与脚踏轴连接,所述脚踏本体上设有脚踏孔,所述脚踏孔内设有钢网,所述钢网顶端连接弹簧底端,所述弹簧上端连接支撑板,所述支撑板上端设有海绵垫,所述脚踏本体上端面上设有多个防滑凸起,所述脚踏本体上端面上设有钉孔,所述脚踏本体内设有钢板,所述钢板上端设有防滑钉,所述防滑钉穿过所述钉孔,所述防滑钉的顶面与所述钉孔上端平齐。

[0007] 优选的,还包括伸缩杆,所述伸缩杆设于所述脚踏本体四角内侧,所述伸缩杆底端连接所述钢板,所述钢板侧部与所述脚踏本体内侧连接固定,所述伸缩杆顶端连接所述脚踏本体上端面,所述上端面可上下伸缩。

[0008] 优选的,还包括防滑槽,所述防滑槽设于所述脚踏本体上端面的中部,所述防滑槽设有两个,所述防滑槽平行设置。

[0009] 本实用新型的有益之处在于:通过在脚踏孔处设置钢网,能够在一定程度上降低从脚底地面上的扬起尘土对脚部的污染,在其上设置了弹簧和支撑板的结构,由于在支撑板上设置了海绵垫,从而在弹簧和海绵垫双重的缓冲作用下,能够为脚部提供相对舒适的使用环境;设置在脚踏本体内部的钢板能够为设置在其上的防滑钉提供稳定的固定效果,借助伸缩杆的作用,能够在用力踩踏时,防滑钉从钉孔中穿出,起到防滑作用,而在用力不大时,通过防滑凸起和防滑槽即能完成防滑作用。本实用新型结构简单,使用方便,舒适性好,防滑作用显著,设计合理,防磨损效果好。

附图说明

[0010] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例

或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0011] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0012] 图2为本实用新型的支撑板的连接结构示意图;

[0013] 图3为本实用新型的钢板结构的示意图;

[0014] 图中:1脚蹬轴;2脚蹬本体;3脚蹬孔;4钢网;5弹簧;6支撑板;7海绵垫;8防滑凸起;9钢板;10防滑钉;11钉孔;12伸缩杆;13防滑槽。

具体实施方式

[0015] 本实用新型提供了一种舒适型防滑自行车脚蹬,本实用新型结构简单,使用方便,舒适性好,防滑作用显著,设计合理,防磨损效果好。

[0016] 下面结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚和详细的描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型的一部分实施例,而不是全部实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其它实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0017] 如图1、2和3所示的一种舒适型防滑自行车脚蹬,包括脚蹬轴1、脚蹬本体2、脚蹬孔3、钢网4、弹簧5、支撑板6、海绵垫7、防滑凸起8、钢板9、防滑钉10和钉孔11,所述脚蹬本体2侧部与脚蹬轴1连接,所述脚蹬本体2上设有脚蹬孔3,所述脚蹬孔3内设有钢网4,所述钢网4顶端连接弹簧5底端,所述弹簧5上端连接支撑板6,所述支撑板6上端设有海绵垫7,所述脚蹬本体2上端面上设有多个防滑凸起8,所述脚蹬本体2上端面上设有钉孔11,所述脚蹬本体2内设有钢板9,所述钢板9上端设有防滑钉10,所述防滑钉10穿过所述钉孔11,所述防滑钉10的顶面与所述钉孔11上端平齐。

[0018] 更进一步的,还包括伸缩杆12,所述伸缩杆12设于所述脚蹬本体2四角内侧,所述伸缩杆12底端连接所述钢板9,所述钢板9侧部与所述脚蹬本体2内侧连接固定,所述伸缩杆12顶端连接所述脚蹬本体2上端面,所述上端面可上下伸缩。

[0019] 更进一步的,还包括防滑槽13,所述防滑槽13设于所述脚蹬本体2上端面的中部,所述防滑槽13设有两个,所述防滑槽13平行设置。

[0020] 本实用新型在使用时,通过在脚蹬孔3处设置钢网4,能够在一定程度上降低从脚底地面上扬起尘土对脚部的污染,在其上设置了弹簧5和支撑板6的结构,由于在支撑板6上设置了海绵垫7,从而在弹簧5和海绵垫7双重的缓冲作用下,能够为脚部提供相对舒适的使用环境;设置在脚蹬本体2内部的钢板9能够为设置在其上的防滑钉10提供稳定的固定效果,借助伸缩杆12的作用,能够在用力踩踏时,防滑钉10从钉孔11中穿出,起到防滑作用,而在用力不大时,通过防滑凸起8和防滑槽13即能完成防滑作用。本实用新型结构简单,使用方便,舒适性好,防滑作用显著,设计合理,防磨损效果好。

[0021] 本说明书中各个实施例采用递进的方式描述,每个实施例重点说明的都是与其他实施例的不同之处,各个实施例之间相同相似部分互相参见即可。

[0022] 对所公开的实施例的上述说明,使本领域专业技术人员能够实现或使用本实用新型。对这些实施例的多种修改对本领域的专业技术人员来说是显而易见的,本文中所定义

的一般原理可以在不脱离本实用新型的精神或范围的情况下,在其它实施例中实现。因此,本实用新型将不会被限制于本文所示的这些实施例,而是要符合与本文所公开的原理和新颖特点相一致的最宽的范围。

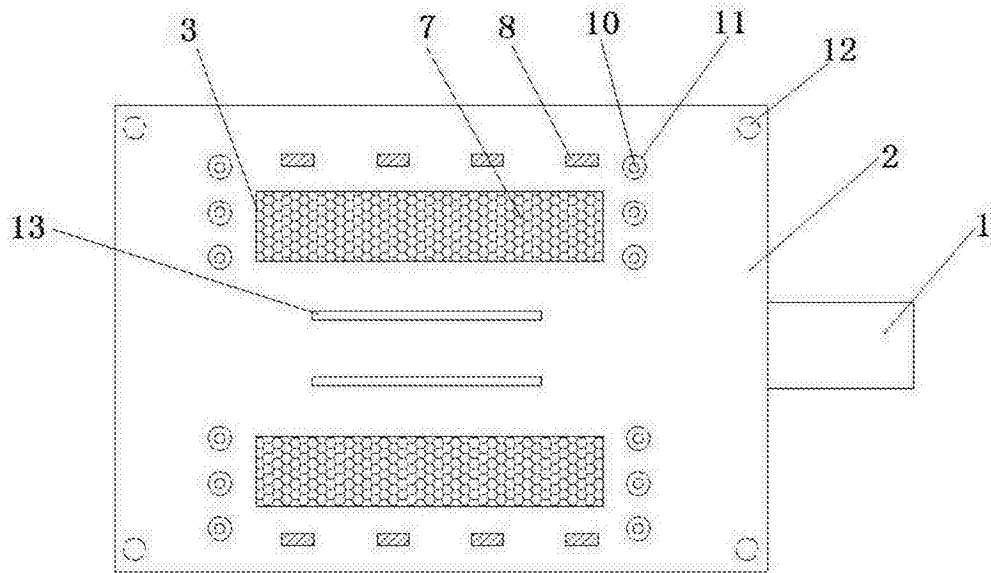


图1

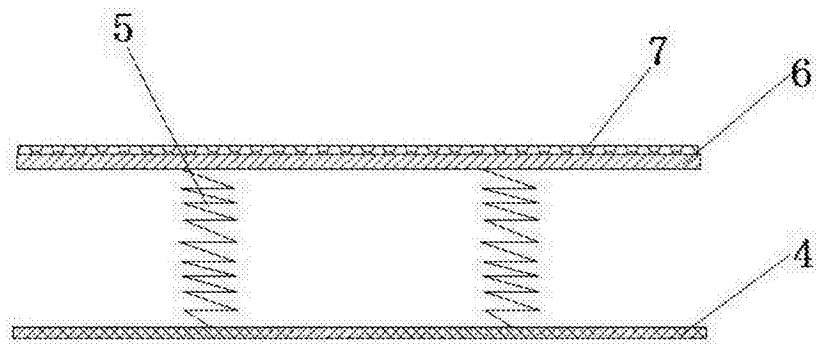


图2

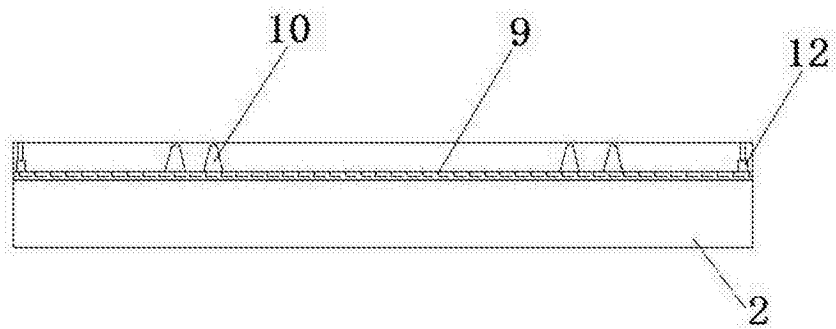


图3