



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203666706 U

(45) 授权公告日 2014. 06. 25

(21) 申请号 201320528905. 7

(22) 申请日 2013. 08. 28

(73) 专利权人 中建七局第二建筑有限公司

地址 230000 安徽省合肥市明光路 48 号东
方商城商务中心 5 楼

(72) 发明人 王海鱼 宋金秀 宣桂鹏 苏和

(51) Int. Cl.

B62B 1/10(2006. 01)

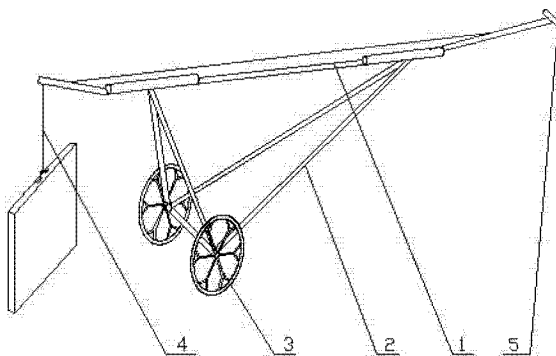
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

简易双轮杠杆运输工具

(57) 摘要

本实用新型公开了简易双轮杠杆运输工具,包括车架和板车轮;车架上部为横向的拉杆,车架下部为三角形的车轮架,拉杆与车轮架连接;板车轮装在车轮架上;拉杆前端设有吊环和吊钩,拉杆的后端设有操作把手;板车轮安装位置更靠近拉杆的前端,使得后端操作更省力。其中,拉杆与车轮架是用钢管焊接的整体构件。本实用新型利用三角形的稳定性和杠杆原理,中间部分采用双钢管与车轮中心相连接,整体形成三角架形式,结构简单稳定,制作容易,占地小,使用灵活方便,省时省力省人工。



1. 简易双轮杠杆运输工具,其特征在于:包括车架和板车轮;所述车架上部为横向的拉杆,车架下部为三角形的车轮架,拉杆与车轮架连接;所述板车轮为平行的双轮且装在车轮架上;拉杆前端设有吊环或吊钩,拉杆的后端设有操作把手;所述板车轮安装位置更靠近拉杆的前端。

2. 根据权利要求1所述的简易双轮杠杆运输工具,其特征在于:所述拉杆与车轮架是用钢管焊接的整体构件。

简易双轮杠杆运输工具

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种简易双轮杠杆运输工具。

背景技术

[0002] 在建筑施工现场,经常需要搬运各种千斤以内的构件或小块模板,由于施工现场空间有限,专用运输工具无法使用,如果用人工搬运不但费力费时,而且存在安全隐患。

发明内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是提供一种简易双轮杠杆运输工具。

[0004] 为了解决上述技术问题,本实用新型采用的技术方案是:简易双轮杠杆运输工具,包括车架和板车轮;车架上部为横向的拉杆,车架下部为三角形的车轮架,拉杆与车轮架连接;板车轮为平行的双轮且装在车轮架上;拉杆前端设有吊环或吊钩,拉杆的后端设有操作把手;板车轮安装位置更靠近拉杆的前端,使得后端操作更省力。

[0005] 作为优选,拉杆与车轮架是用钢管焊接的整体构件

[0006] 本实用新型的有益效果是:

[0007] 利用三角形的稳定性和杠杆原理,中间部分采用双钢管与车轮中心相连接,整体形成三角架形式,结构简单稳定,制作容易,占地小,使用灵活方便,省时省力省人工。

附图说明

[0008] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型作进一步详细的说明。

[0009] 图1是本实用新型简易双轮杠杆运输工具实施例的结构示意图。

[0010] 图中,1-拉杆,2-车轮架,3-板车轮,4-吊钩,5-把手。

具体实施方式

[0011] 图1是简易双轮杠杆运输工具,由车架和板车轮组成。

[0012] 车架上部为横向的拉杆1,车架下部为钢管制成的三角形的车轮架2,拉杆与车轮架焊接;板车轮3为平行的双轮且装在车轮架上。

[0013] 在拉杆1前端设有吊环或吊钩4,拉杆的后端设有操作把手5。

[0014] 为使得操作更加省力,板车轮3的安装位置要更靠近拉杆的前端。

[0015] 本实施例的整个车架是用Φ48、壁厚3.0的钢管焊接而成,再用市场上到处都能买到的板车轮与车架一起组装成简单运输工具。

[0016] 使用时,操作人员在拉杆后端用操作把手下压拉杆,拉杆前端钩上需要吊起的物体并移动,在整个搬运过程中不需要太多的人工,能够长距离的运输。相比过去使用很多人工抬着运输或用小型吊车调运,省人力和设备,更省费用。在安装桥梁、箱涵等边部挡板以及沟槽的盖板时,更有突出的效果,只要一人在尾部按住,两人在前面轻松的安装模板和钢筋砼盖板,不再需要吊车设备配合操作。

[0017] 本实施例利用了三角形的稳定性和杠杆原理,中间部分采用双钢管与车轮中心相连接,整体形成三角架形式,保证了结构稳定,并达到省时省力省人工的效果。此工具主要适用于吊装桥梁、箱涵的 1000 斤以内的小块钢模、木模以及构筑物上如混凝土盖板等等。

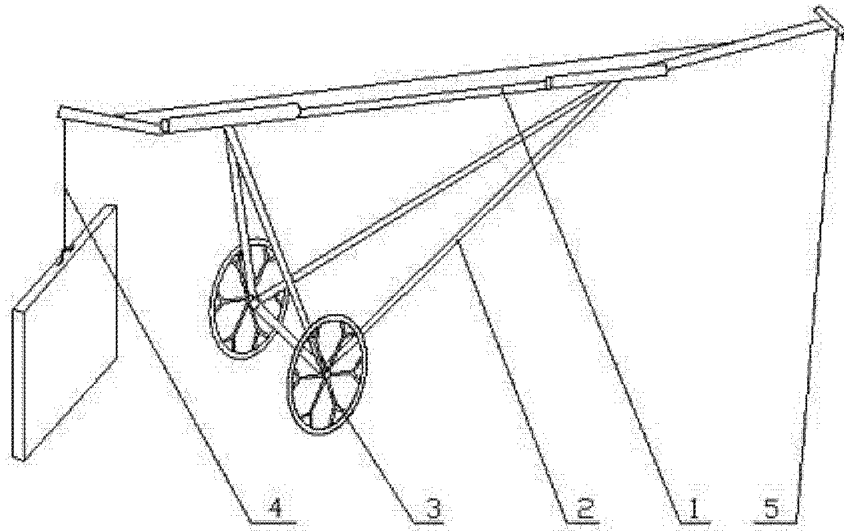


图 1