



(21) 申请号 202323105238.4

(22) 申请日 2023.11.17

(73) 专利权人 南京塑九汽车内饰有限公司

地址 211801 江苏省南京市浦口区永宁街
道琥珀路59号

(72) 发明人 沙建平 黄东星 徐丹

(74) 专利代理机构 江苏予捷专利代理有限公司
32781

专利代理师 许伟鸿

(51) Int. Cl.

B65G 21/20 (2006.01)

B65G 47/24 (2006.01)

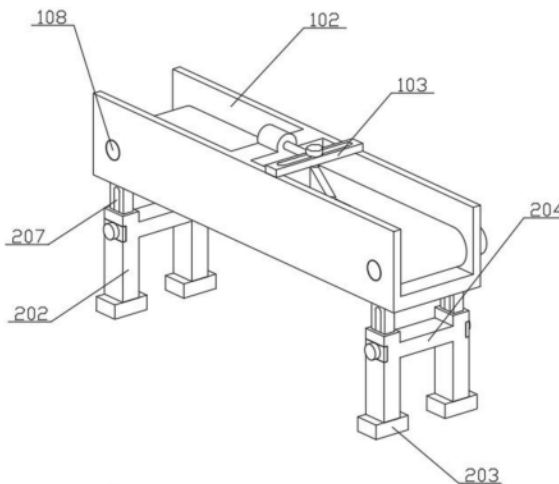
权利要求书1页 说明书4页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种加工汽车内饰主地毯的导料装置

(57) 摘要

本实用新型涉及汽车内饰技术领域,具体涉及一种加工汽车内饰主地毯的导料装置,包括底板、两块挡板和导料组件,两块挡板与底板固定连接,导料组件包括导料板、滑动板、转动杆、支撑板和液压机,支撑板与两块挡板固定连接,液压机与支撑板固定连接,滑动板与液压机的输出端固定连接,转动杆的一端与滑动板滑动连接,导料板的一端与转动杆固定连接,导料板的另一端与对应的挡板固定连接,液压机推动滑动板滑动,使得转动杆在滑动板上滑动,使得导料板阻挡在两块挡板之间,根据滑动板移动的距离,导料板倾斜相应的角度,通过上述结构的设置,解决了在导料机构运动时,物品被输送装置带动,物会卡在导料机构上,影响后续物品的输送的问题。



1. 一种加工汽车内饰主地毯的导料装置,包括底板和两块挡板,两块所述挡板与所述底板固定连接,并位于所述底板的两侧,其特征在于,

还包括导料组件,所述导料组件包括导料板、滑动板、转动杆、支撑板和液压机,所述支撑板与两块所述挡板固定连接,并位于两块所述挡板的上方,所述液压机与所述支撑板固定连接,并位于所述支撑板的上方,所述滑动板与所述液压机的输出端固定连接,并位于所述挡板的上方,所述转动杆的一端与所述滑动板滑动连接,并位于所述滑动板的表面,所述导料板的一端与所述转动杆固定连接,所述导料板的另一端与对应的所述挡板固定连接。

2. 如权利要求1所述的加工汽车内饰主地毯的导料装置,其特征在于,

所述导料板包括导料板本体和固定板,所述固定板与对应的所述挡板固定连接,并位于所述挡板的一侧,所述导料板本体的一端与所述转动杆固定连接,所述导料板本体的另一端与所述固定板转动连接,并位于所述挡板的一侧。

3. 如权利要求2所述的加工汽车内饰主地毯的导料装置,其特征在于,

所述加工汽车内饰主地毯的导料装置还包括运输组件,所述运输组件包括履带、两个中心轴和电机,两个所述中心轴与两块所述挡板转动连接,并位于两块所述挡板之间,所述履带包覆在两个所述中心轴之间,并位于所述导料板本体的下方,所述电机与对应的所述挡板固定连接,并位于所述挡板的一侧,所述电机的输出端与对应的所述中心轴固定连接。

4. 如权利要求3所述的加工汽车内饰主地毯的导料装置,其特征在于,

所述加工汽车内饰主地毯的导料装置还包括两个支撑机构,两个支撑机构分别设置在所述底板的两端,每个所述支撑组件包括两个连接杆、两个滑动壳、两个支撑块和固定组件,两个所述连接杆与所述底板固定连接,并位于所述底板的下方,且所述连接杆的表面具有滑动槽,所述滑动壳与对应的所述连接杆滑动连接,并包覆在所述连接杆的外侧,所述支撑块与对应的所述滑动壳固定连接,并位于对应的所述滑动壳的下方。

5. 如权利要求4所述的加工汽车内饰主地毯的导料装置,其特征在于,

所述固定组件包括固定杆、两个固定片和两个螺栓,所述固定杆的两端与对应的所述滑动壳固定连接,并位于两个所述滑动壳之间,两根所述固定片与对应的所述滑动壳卡接,并位于所述连接杆的一侧,两个所述螺栓穿过对应的所述固定片和所述连接杆和所述固定片螺纹连接。

一种加工汽车内饰主地毯的导料装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车内饰技术领域,尤其涉及一种加工汽车内饰主地毯的导料装置。

背景技术

[0002] 导料,是指对物品进行输送时,能有正确的方向引导物品进行自动输送。在传统的导料大多是采用的输送带上加上侧挡板完成导料过程,当出料装置较多,且输送带只有一条时,由于输送带的宽度大于出料装置的宽度,因此输送带上正对出料装置的位置会造成物品的堆积,并且会漫过输送带侧挡板掉到地上,而输送带上斜对出料装置的位置还空着,影响输送带的利用率,还对输送的产品造成了损伤。

[0003] 现有技术中,专利(CN211643575U)提到一种加工汽车内饰主地毯的导料装置,包括输送装置,位于输送装置正上端的出料装置,安装于输送装置顶端的导料机构,该现有技术用于对汽车内饰主地毯裁剪后的废料输送进行导料,结构合理,操作简单,在输送的过程中通过对每个出料装置投出的物品进行导料,防止与下个出料装置投出的物品产生碰撞,也保证了物品不会在下个出料装置投出的物品堆积在上一出料装置投出物品上,而导致漫过传输带两侧的侧挡板掉到地上。

[0004] 但在上述的现有技术中,在导料机构运动时,物品被输送装置带动,物会卡在导料机构上,影响后续物品的输送。

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的在于提供一种加工汽车内饰主地毯的导料装置,解决了现有技术中,在导料机构运动时,物品被输送装置带动,物会卡在导料机构上,影响后续物品的输送的问题。

[0006] 为实现上述目的,本实用新型提供了一种加工汽车内饰主地毯的导料装置,包括底板、两块挡板和导料组件,两块所述挡板与所述底板固定连接,并位于所述底板的两侧,所述导料组件包括导料板、滑动板、转动杆、支撑板和液压机,所述支撑板与两块所述挡板固定连接,并位于两块所述挡板的上方,所述液压机与所述支撑板固定连接,并位于所述支撑板的上方,所述滑动板与所述液压机的输出端固定连接,并位于所述挡板的上方,所述转动杆的一端与所述滑动板滑动连接,并位于所述滑动板的表面,所述导料板的一端与所述转动杆固定连接,所述导料板的另一端与对应的所述挡板固定连接。

[0007] 其中,所述导料板包括导料板本体和固定板,所述固定板与对应的所述挡板固定连接,并位于所述挡板的一侧,所述导料板本体的一端与所述转动杆固定连接,所述导料板本体的另一端与所述固定板转动连接,并位于所述挡板的一侧。

[0008] 其中,所述加工汽车内饰主地毯的导料装置还包括运输组件,所述运输组件包括履带、两个中心轴和电机,两个所述中心轴与两块所述挡板转动连接,并位于两块所述挡板之间,所述履带包覆在两个所述中心轴之间,并位于所述导料板本体的下方,所述电机与对

应的所述挡板固定连接,并位于所述挡板的一侧,所述电机的输出端与对应的所述中心轴固定连接。

[0009] 其中,所述加工汽车内饰主地毯的导料装置还包括两个支撑机构,两个支撑机构分别设置在所述底板的两端,每个所述支撑组件包括两个连接杆、两个滑动壳、两个支撑块和固定组件,两个所述连接杆与所述底板固定连接,并位于所述底板的下方,且所述连接杆的表面具有滑动槽,所述滑动壳与对应的所述连接杆滑动连接,并包覆在所述连接杆的外侧,所述支撑块与对应的所述滑动壳固定连接,并位于对应的所述滑动壳的下方。

[0010] 其中,所述固定组件包括固定杆、两个固定片和两个螺栓,所述固定杆的两端与对应的所述滑动壳固定连接,并位于两个所述滑动壳之间,两根所述固定片与对应的所述滑动壳卡接,并位于所述连接杆的一侧,两个所述螺栓穿过对应的所述固定片和所述连接杆和所述固定片螺纹连接。

[0011] 本实用新型的一种加工汽车内饰主地毯的导料装置,所述支撑板与两块所述挡板固定连接,并位于两块所述挡板的上方,所述液压机与所述支撑板固定连接,并位于所述支撑板的上方,所述滑动板与所述液压机的输出端固定连接,并位于所述挡板的上方,所述转动杆的一端与所述滑动板滑动连接,并位于所述滑动板的表面,所述导料板的一端与所述转动杆固定连接,所述导料板的另一端与对应的所述挡板固定连接,所述液压机推动所述滑动板滑动,使得所述转动杆在所述滑动板上滑动,使得所述导料板阻挡在两块所述挡板之间,根据所述滑动板移动的距离,所述导料板倾斜相应的角度,提高了传输效率,保证了产品的质量。

附图说明

[0012] 为了更清楚地说明本申请实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍。

[0013] 图1是本实用新型的第一实施例的整体的结构示意图。

[0014] 图2是本实用新型的第一实施例的侧视图。

[0015] 图3是本实用新型的第二实施例的整体的结构示意图。

[0016] 图4是本实用新型的第二实施例的侧视图。

[0017] 101-底板、102-挡板、103-滑动板、104-转动杆、105-支撑板、106-液压机、107-履带、108-中心轴、109-电机、110-导料板本体、111-固定板、201-连接杆、202-滑动壳、203-支撑块、204-固定杆、205-固定片、206-螺栓、207-滑动槽。

具体实施方式

[0018] 下面详细描述本实用新型的实施例,所述实施例的示例在附图中示出,下面通过参考附图描述的实施例是示例性的,旨在用于解释本实用新型,而不能理解为对本实用新型的限制。

[0019] 第一实施例:

[0020] 请参阅图1和图2,其中,图1是本实用新型的第一实施例的整体的结构示意图,图2是本实用新型的第一实施例的侧视图。

[0021] 本实用新型提供一种加工汽车内饰主地毯的导料装置,包括底板101、两块挡板

102、导料组件和运输组件,所述导料组件包括导料板、滑动板103、转动杆104、支撑板105和液压机106,所述运输组件包括履带107、两个中心轴108和电机109,所述导料板包括导料板本体110和固定板111,通过前述方案解决了在导料机构运动时,物品被输送装置带动,物会卡在导料机构上,影响后续物品的输送的问题。

[0022] 针对本具体实施方式,两块所述挡板102与所述底板101固定连接,并位于所述底板101的两侧,所述支撑板105与两块所述挡板102固定连接,并位于两块所述挡板102的上方,所述液压机106与所述支撑板105固定连接,并位于所述支撑板105的上方,所述滑动板103与所述液压机106的输出端固定连接,并位于所述挡板102的上方,所述转动杆104的一端与所述滑动板103滑动连接,并位于所述滑动板103的表面,所述导料板的一端与所述转动杆104固定连接,所述导料板的另一端与对应的所述挡板102固定连接,所述液压机106推动所述滑动板103滑动,使得所述转动杆104在所述滑动板103上滑动,使得所述导料板阻挡在两块所述挡板102之间,根据所述滑动板103移动的距离,所述导料板倾斜相应的角度,提高了传输效率。

[0023] 其中,所述固定板111与对应的所述挡板102固定连接,并位于所述挡板102的一侧,所述导料板本体110的一端与所述转动杆104固定连接,所述导料板本体110的另一端与所述固定板111转动连接,并位于所述挡板102的一侧,所述滑动板103移动的同时,所述转动杆104带动所述导料板本体110,在所述固定板111的限制下,所述导料板本体110阻挡在两块所述挡板102之间。

[0024] 其次,两个所述中心轴108与两块所述挡板102转动连接,并位于两块所述挡板102之间,所述履带107包覆在两个所述中心轴108之间,并位于所述导料板本体110的下方,所述电机109与对应的所述挡板102固定连接,并位于所述挡板102的一侧,所述电机109的输出端与对应的所述中心轴108固定连接,所述电机109带动所述履带107转动,将产品运输到适当位置,所述导料板本体110阻挡在所述履带107的上方,将产品导向适当的位置,或阻挡产品继续移动。

[0025] 在使用本实用新型时,所述液压机106推动所述滑动板103滑动,使得所述转动杆104在所述滑动板103上滑动,使得所述导料板本体110阻挡在两块所述挡板102之间,根据所述滑动板103移动的距离,所述导料板本体110倾斜相应的角度,将产品运输到适当位置,所述导料板本体110阻挡在所述履带107的上方,将产品导向适当的位置,或阻挡产品继续移动。

[0026] 第二实施例:

[0027] 请参阅图3至图4,其中,图3是本实用新型的第二实施例的整体的结构示意图,图4是本实用新型的第二实施例的侧视图。

[0028] 在第一实施例的基础上,本实用新型提供一种加工汽车内饰主地毯的导料装置,还包括两个支撑机构,每个所述支撑组件包括两个连接杆201、两个滑动壳202、两个支撑块203和固定组件,所述固定组件包括固定杆204、两个固定片205和两个螺栓206,通过上述结构的设置,解决了所述履带107的高度难以调节,将产品运输到履带107的过程十分麻烦的问题。

[0029] 针对本具体实施方式,两个所述连接杆201与所述底板101固定连接,并位于所述底板101的下方,且所述连接杆201的表面具有滑动槽207,所述滑动壳202与对应的所述连

接杆201滑动连接,并包覆在所述连接杆201的外侧,所述支撑块203与对应的所述滑动壳202固定连接,并位于对应的所述滑动壳202的下方,调节所述滑动壳202和所述连接杆201的位置,将所述底板101支撑到适当的位置。

[0030] 其中,所述固定杆204的两端与对应的所述滑动壳202固定连接,并位于两个所述滑动壳202之间,两根所述固定片205与对应的所述滑动壳202卡接,并位于所述连接杆201的一侧,两个所述螺栓206穿过对应的所述固定片205和所述连接杆201和所述固定片205螺纹连接,将所述滑动壳202的位置调节好后,通过所述螺栓206将所述固定片205固定,将所述滑动壳202固定在所述连接杆201上。

[0031] 在使用本实用新型时,将所述滑动壳202的位置调节好后,通过所述螺栓206将所述固定片205固定,所述固定片205卡在所述滑动壳202上,将所述滑动壳202固定在所述连接杆201上,所述液压机106推动所述滑动板103滑动,使得所述转动杆104在所述滑动板103上滑动,使得所述导料板本体110阻挡在两块所述挡板102之间,根据所述滑动板103移动的距离,所述导料板本体110倾斜相应的角度,将产品运输到适当位置,所述导料板本体110阻挡在所述履带107的上方,将产品导向适当的位置。

[0032] 以上所揭露的仅为本申请一种或多种较佳实施例而已,不能以此来限定本申请之权利范围,本领域普通技术人员可以理解实现上述实施例的全部或部分流程,并依本申请权利要求所作的等同变化,仍属于本申请所涵盖的范围。

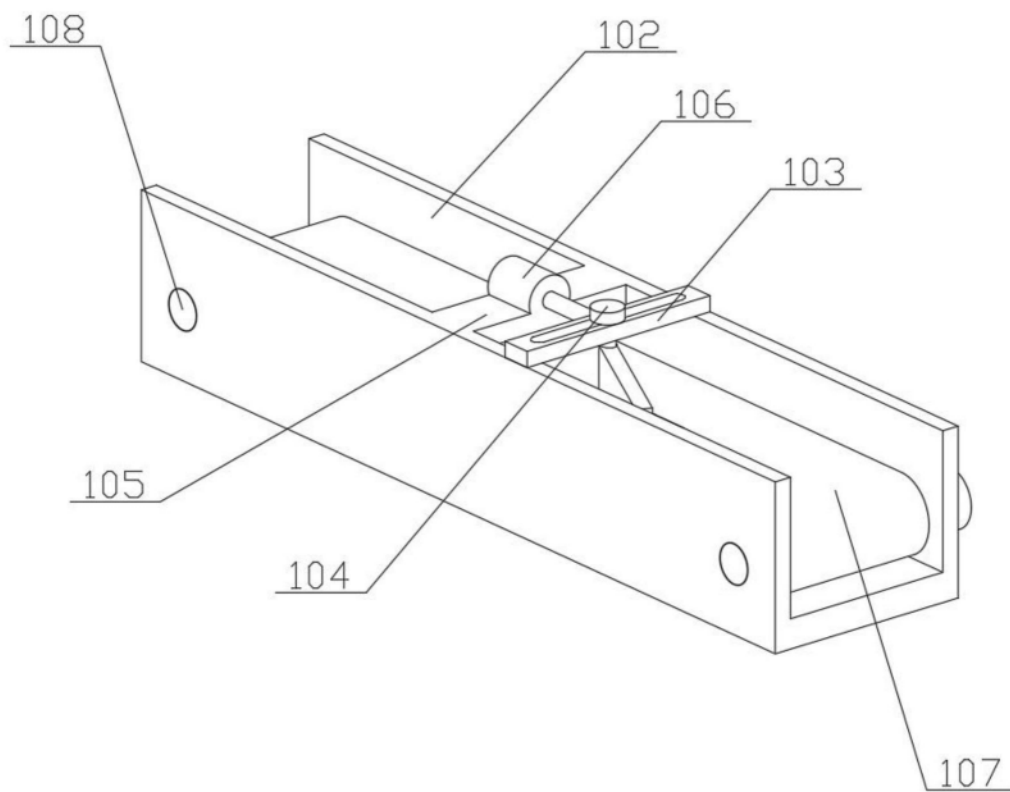


图1

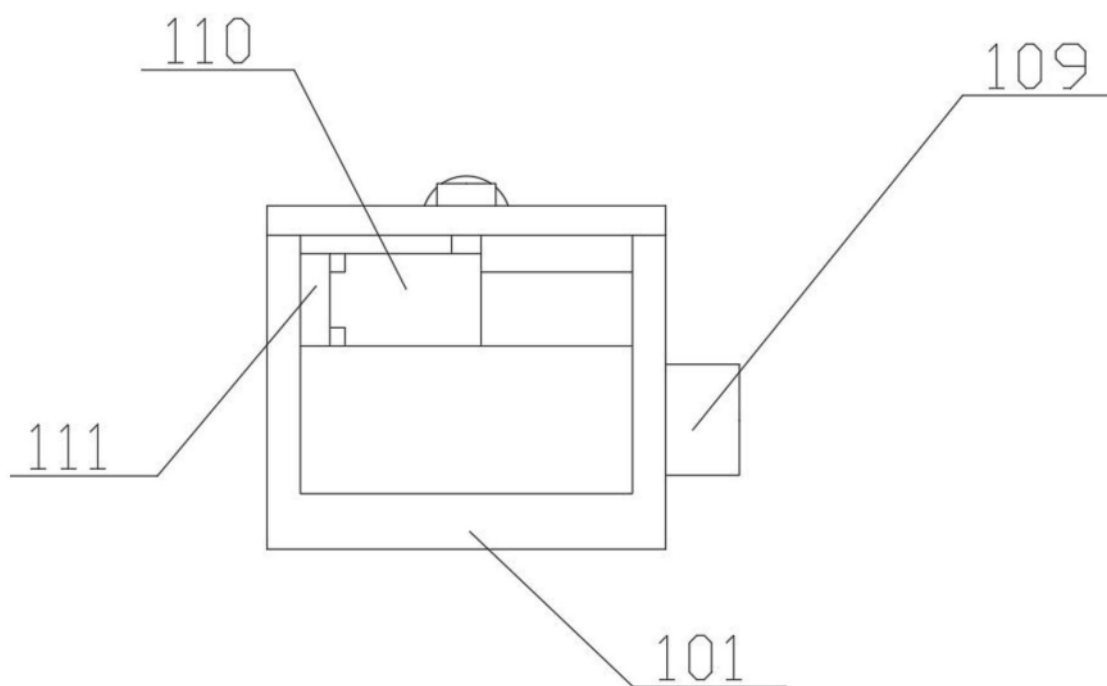


图2

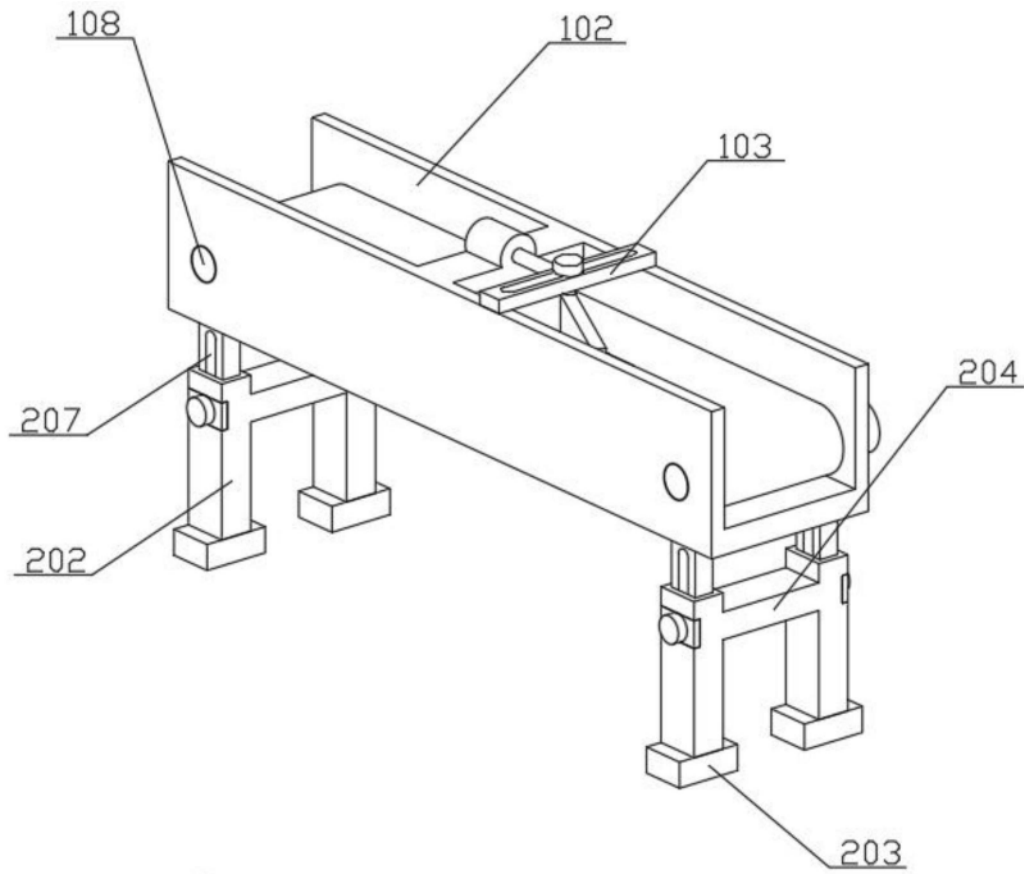


图3

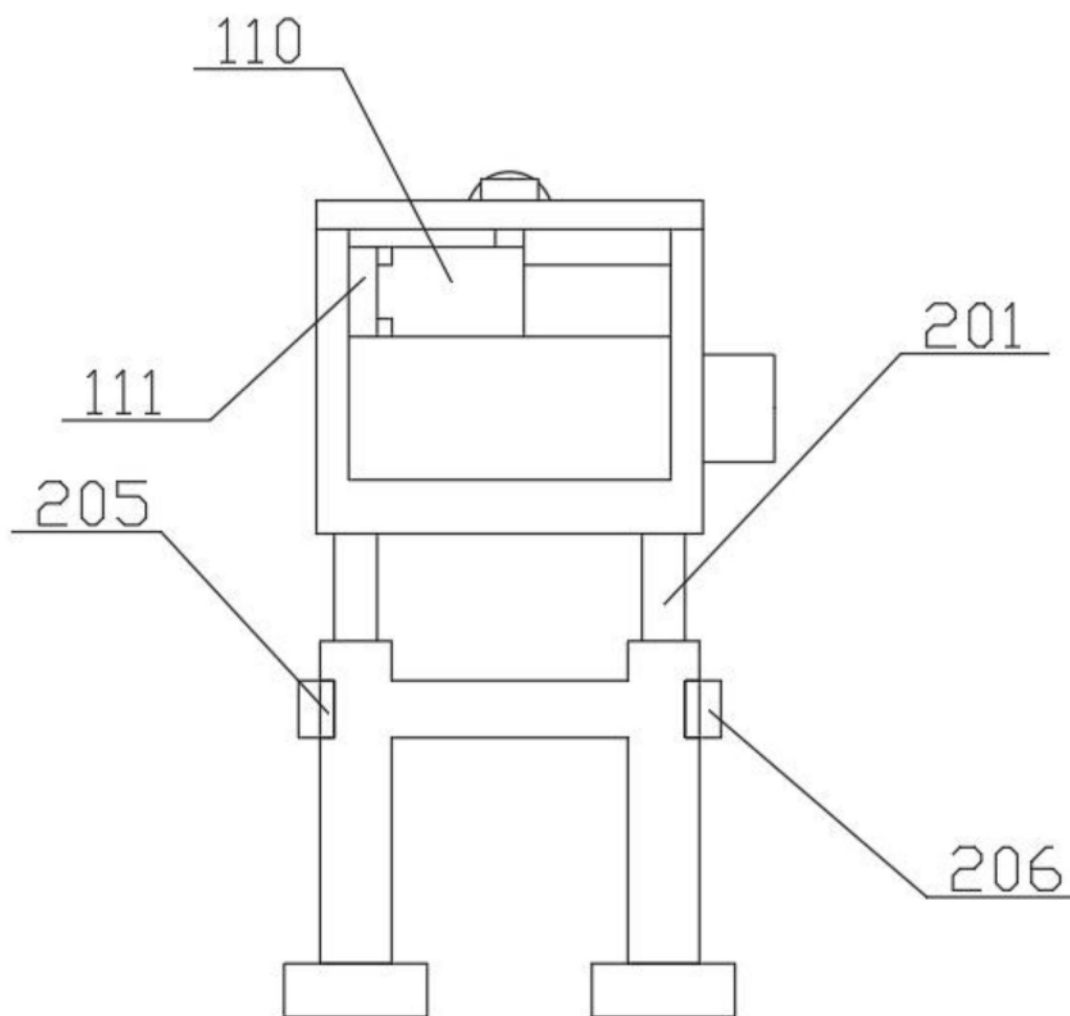


图4