



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	201994900407067
Data Deposito	05/12/1994
Data Pubblicazione	05/06/1996

Priorità	161.532
Nazione Priorità	US
Data Deposito Priorità	

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
A	44	B		

Titolo

FIBBIA PER LA CINTURA CON PIASTRINE ORNAMENTALI SOSTITUIBILI.

DESCRIZIONE del Modello di Utilità dal titolo:

"FIBBIA PER CINTURA CON PIASTRINE ORNAMENTALI
SOSTITUIBILI"

di: **JI-WON WU**, nazionalità di Taiwan N. 20, Fwu-der G-1-1.IPP

Lane, Huu-Shan Street Yan Jwu Village, Hua Tan

Hsiang, Chang Hua Hsien Taiwan

Inventore designato: Ji-Won WU.

Depositata il: 5 Dicembre 1994

TO 94U000241

* * * * *

SFONDO DEL TROVATO

Il presente trovato si riferisce ad una fibbia per cintura e si riferisce più in particolare ad una fibbia per cintura avente una piastrina frontale ornamentale sostituibile. La fibbia per cintura ha scanalature di scorrimento su due lati opposti di una sua rientranza superiore rettangolare e sfere di acciaio supportate elasticamente in fori sulle scanalature di scorrimento, e perciò piastrine frontali ornamentali differenti possono essere fissate in modo alternativo e sostituibile alla fibbia per cintura come una scatola senza coperchio realizzata in modo da scivolare verso l'interno e verso l'esterno rispetto ad un tavolo.

La cintura che è destinata ad essere indossata intorno alla vita per sostenere i pantaloni è comunemente fissata con una fibbia per cintura per unire le estremità della cintura. Cinture o fibbie per cinture di colori e forme differenti possono essere utilizzate per adattarle a pantaloni di colori e forme differenti. Tuttavia non è economico preparare diverse cinture o fibbie per cintura allo scopo di farle corrispondere a pantaloni di colori e forme differenti. Inoltre la frequente sostituzione di una fibbia per cintura da una cintura ad un'altra può fare in modo che il dispositivo di fissaggio della fibbia per cintura si danneggi facilmente.

La figura 1 mostra una fibbia per cintura avente una piastrina ornamentale sostituibile. La piastrina ornamentale può essere staccata in modo conveniente dal telaio di base, e perciò una nuova piastrina avente la stessa struttura in una forma differente può essere fissata in alternativa al telaio base. Tuttavia questa struttura di fibbia per cintura non è ancora di funzionamento soddisfacente. Poiché il telaio base e la piastrina ornamentale sono destinati a fissare un'estremità della cintura, il telaio base e la piastrina

ornamentale sono sollecitati nella direzione di allontanamento reciproco quando la cintura è indossata intorno alla vita, e perciò le parti di connessione tra il telaio base e la piastrina ornamentale possono essere facilmente allentate o danneggiate. Un altro svantaggio di questa struttura di fibbia per cintura consiste nel fatto che la cintura deve essere sganciata ogni volta che la piastrina ornamentale deve essere sostituita. Inoltre, poiché il telaio base e la piastrina ornamentale sono collegati in serie, un disegno ornamentale che copre tutta l'area della superficie esterna della fibbia per cintura non può essere conservato integro. Allo scopo di conservare integro il disegno ornamentale, esso può essere applicato soltanto sulla piastrina ornamentale, ossia su un'area parziale della superficie esterna della fibbia per cintura.

SOMMARIO DEL TROVATO

Il presente trovato è stato realizzato per fornire una fibbia per cintura con una piastrina frontale ornamentale sostituibile che elimini gli svantaggi precedentemente descritti. Costituisce perciò uno scopo del presente trovato realizzare

una piastrina frontale ornamentale sostituibile per una fibbia per cintura che possa essere sostituita in modo conveniente senza sganciare la cintura. Costituisce un altro scopo del presente trovato realizzare una piastrina frontale ornamentale sostituibile per una fibbia per cintura che copra tutta la superficie esterna della fibbia per cintura migliorando l'estetica della fibbia per cintura. Costituisce ancora un altro scopo del presente trovato realizzare una piastrina frontale ornamentale sostituibile per una fibbia per cintura che non diminuisca la resistenza strutturale della fibbia per cintura.

In accordo con un primo aspetto del presente trovato, la fibbia per cintura comprende un telaio base per unire le estremità di una cintura, ed una piastrina frontale ornamentale fissata in modo sostituibile al telaio base. Il telaio base comprende una rientranza superiore rettangolare su una sua parete superiore, due scanalature parallele di scorrimento disposte trasversalmente su due lati opposti della rientranza superiore rettangolare suddetta, due coppie di fori realizzati rispettivamente su due estremità opposte di ogni scanalatura di scorrimento. Le scanalature di

scorrimento hanno una rispettiva estremità frontale aperta ed una rispettiva estremità posteriore chiusa. Il foro ad ogni estremità di ogni scanalatura di scorrimento riceve una molla ed una sfera di acciaio supportata sulla molla. La sfera di acciaio in ogni foro sporge parzialmente entro ogni scanalatura di scorrimento. La piastrina frontale ornamentale è montata sulla rientranza superiore rettangolare del telaio base, con due rotaie di guida inserite rispettivamente nelle scanalature di scorrimento sul telaio base. Le rotaie di guida hanno una rispettiva coppia di porzioni rientranti sul fondo in cui si impegnano rispettivamente le sfere di acciaio nei fori del telaio base.

In accordo con un altro aspetto del presente trovato, la piastrina frontale ornamentale si inserisce nella rientranza rettangolare ed è disposta a filo con la parete superiore del telaio base.

In accordo ancora con un altro aspetto del presente trovato, la piastrina frontale ornamentale ha una parete superiore ornamentale che copre la parete superiore del telaio base.

BREVE DESCRIZIONE DEI DISEGNI

La figura 1 rappresenta una vista esplosa di una fibbia per cintura secondo la tecnica anteriore;

la figura 2 rappresenta una vista esplosa di una fibbia per cintura secondo la forma di attuazione preferita del presente trovato;

la figura 3A rappresenta una vista in elevazione che mostra una piastrina frontale ornamentale del tipo a filo fissata al telaio base della fibbia per cintura secondo il presente trovato;

la figura 3B rappresenta una vista in elevazione che mostra una piastrina frontale ornamentale del tipo a copertura completa fissata al telaio base della fibbia per cintura secondo il presente trovato;

la figura 4A rappresenta una sezione della figura 3A;

la figura 4B rappresenta una vista in sezione parziale della figura 4A.

DESCRIZIONE DETTAGLIATA DELLA FORMA DI ATTUAZIONE

PREFERITA

Con riferimento alle figure 2, 3A e 3B, una

fibbia per cintura in accordo con il presente trovato è generalmente costituita da un telaio base 2, una piastrina frontale ornamentale 3 del tipo a filo ed una piastrina frontale ornamentale 4 del tipo a copertura completa fissate alternativamente al telaio base 2.

Il telaio base 2 comprende un dispositivo di fissaggio (non rappresentato) per agganciare una estremità della cintura, una rientranza superiore rettangolare 21, due scanalature parallele di scorrimento 211 disposte trasversalmente su due lati opposti della rientranza superiore rettangolare 21, e due coppie di fori passanti opposti 212 praticati rispettivamente su due estremità opposte di ogni scanalatura di scorrimento 211. Ogni scanalatura di scorrimento 211 ha un'estremità aperta ed un'estremità opposta chiusa. Attraverso le scanalature di scorrimento 211 sul telaio base 2, la piastrina frontale ornamentale 3 o 4 può essere fatta muovere scorrendo entro e fuori dal telaio base 2 (ciò sarà ulteriormente descritto). Ogni foro passante 212 riceve una sfera di acciaio 213 e una molla 214, ed è quindi chiuso a tenuta con un organo a tappo di posizionamento 215 sul fondo per permettere che la

sfera di acciaio 213 sia supportata sulla molla 214 sopra l'organo a tappo di posizionamento 215. Quando è fissata, la sfera di acciaio 213 sporge parzialmente fuori dal rispettivo foro passante 212 arrestando in posizione la piastrina frontale ornamentale 3 del tipo a filo (vedere figure 4 e 4A).

Con riferimento alle figure 4 e 4A ed ancora alle figure 2, 3A e 3B, la piastrina frontale ornamentale 3 del tipo a filo è realizzata in una forma rettangolare leggermente più piccola della rientranza rettangolare 21 sul telaio base 2, con due rotaie di guida 3A su due suoi lati minori opposti inserite rispettivamente nelle scanalature di scorrimento 211 sul telaio base 2. Ogni rotaia di guida 3A ha due porzioni rientranti 3B vicino a due sue estremità opposte sul fondo. Quando le rotaie di guida 3A della piastrina frontale ornamentale 3 del tipo a filo sono inserite rispettivamente nelle scanalature di scorrimento 211, le sfere di acciaio 213 nei fori 212 si impegneranno rispettivamente nelle porzioni rientranti 3B per mantenere la piastrina frontale ornamentale 3 del tipo a filo nella rientranza superiore rettangolare 21. Quando la piastrina

frontale ornamentale 2 del tipo a filo è montata sulla rientranza superiore rettangolare 21, essa è disposta a filo con il bordo superiore del telaio base 2. La piastrina frontale ornamentale 4 del tipo a copertura completa si dispone sopra il telaio base 2 superiormente, con un blocco inferiore rettangolare 41 inserito nella rientranza superiore rettangolare 21 del telaio base 2. La struttura del blocco inferiore rettangolare 41 è simile alla piastrina frontale ornamentale 3 del tipo a filo, con due rotaie di guida 4A su due suoi lati minori opposti. Le rotaie di guida 4A del blocco inferiore rettangolare 41 della piastrina frontale ornamentale 4 del tipo a copertura completa hanno una rispettiva coppia di porzioni rientranti opposte 4B (non rappresentate) sul fondo. Inserendo le rotaie di guida 4A del blocco inferiore rettangolare 41 nelle scanalature di scorrimento 211, le sfere di acciaio 213 nei fori 212 si impegneranno rispettivamente nelle porzioni rientranti 4B sulle rotaie di guida 4A mantenendo in posizione la piastrina frontale ornamentale 4 a copertura completa. Perciò la piastrina frontale ornamentale 3 del tipo a filo e la piastrina frontale ornamentale 4 del tipo a copertura

completa possono essere fissate alternativamente al telaio base 2.

Quando la cintura è indossata intorno alla vita mediante la fibbia per cintura, la piastrina frontale ornamentale 3 (4) può essere rimossa direttamente dal telaio base 2 estraendola dalle scanalature di scorrimento 211 senza sganciare la cintura dalla vita, e quindi un'altra piastrina frontale ornamentale 4 (3) può essere fissata direttamente al telaio base 2 inserendo le rotaie di guida 4A (3A) nelle scanalature di scorrimento 211. Quando la piastrina frontale ornamentale 3 (4) è tirata verso l'esterno dalle scanalature di scorrimento 211, le sfere di acciaio 213 saranno forzate comprimendo le rispettive molle 214 e sganciandosi dalle porzioni rientranti 3B (4B) per permettere che la piastrina frontale ornamentale 3 sia estratta dalle scanalature di scorrimento 211. Perciò la sostituzione della piastrina frontale ornamentale 3 (4) è facile.

Anche se è stata illustrata e descritta soltanto una forma di attuazione del presente trovato, si comprenderà che diverse modifiche e varianti possono essere apportate senza allontanarsi dallo spirito e dall'ambito del

trovato. Ad esempio disegni o aperture ornamentali
differenti possono essere previsti sulle piastrine
frontali ornamentali 3;4 per migliorarne
l'estetica.

RIVENDICAZIONI

1. Fibbia per cintura comprendente:

un telaio base destinato ad unire le estremità di una cintura che comprende una rientranza superiore rettangolare su una sua parete superiore, due scanalature parallele di scorrimento disposte trasversalmente su due lati opposti della rientranza superiore rettangolare suddetta, due coppie di fori praticati rispettivamente su due estremità opposte di ogni scanalatura di scorrimento, in cui le scanalature di scorrimento suddette hanno una rispettiva estremità frontale aperta ed una rispettiva estremità posteriore chiusa, in cui ogni foro riceve una molla ed una sfera di acciaio supportata sulla molla, in cui la sfera di acciaio in ogni foro sporge parzialmente entro ogni scanalatura di scorrimento; e

una piastrina frontale ornamentale montata sulla rientranza superiore rettangolare sul telaio base ed avente due rotaie di guida inserite rispettivamente nelle scanalature di scorrimento suddette sul telaio base suddetto, in cui le rotaie di guida suddette hanno una rispettiva coppia di porzioni rientranti sul fondo in cui si impegnano

rispettivamente le sfere di acciaio nei fori
suddetti del telaio base suddetto.

2. Fibbia per cintura secondo la
rivendicazione 1, in cui la piastrina frontale
ornamentale suddetta si inserisce nella rientranza
rettangolare suddetta ed è disposta a filo con la
parete superiore del telaio base suddetto.

3. Fibbia per cintura secondo la
rivendicazione 1, in cui la piastrina frontale
ornamentale suddetta ha una parete superiore
ornamentale che ricopre la parete superiore del
telaio base suddetto.

PER INCARICO
Ing. Angelo GERBINO
N. Iscr. Albo 487
(in proprio e per gli altri)



1/3

FIG. 1

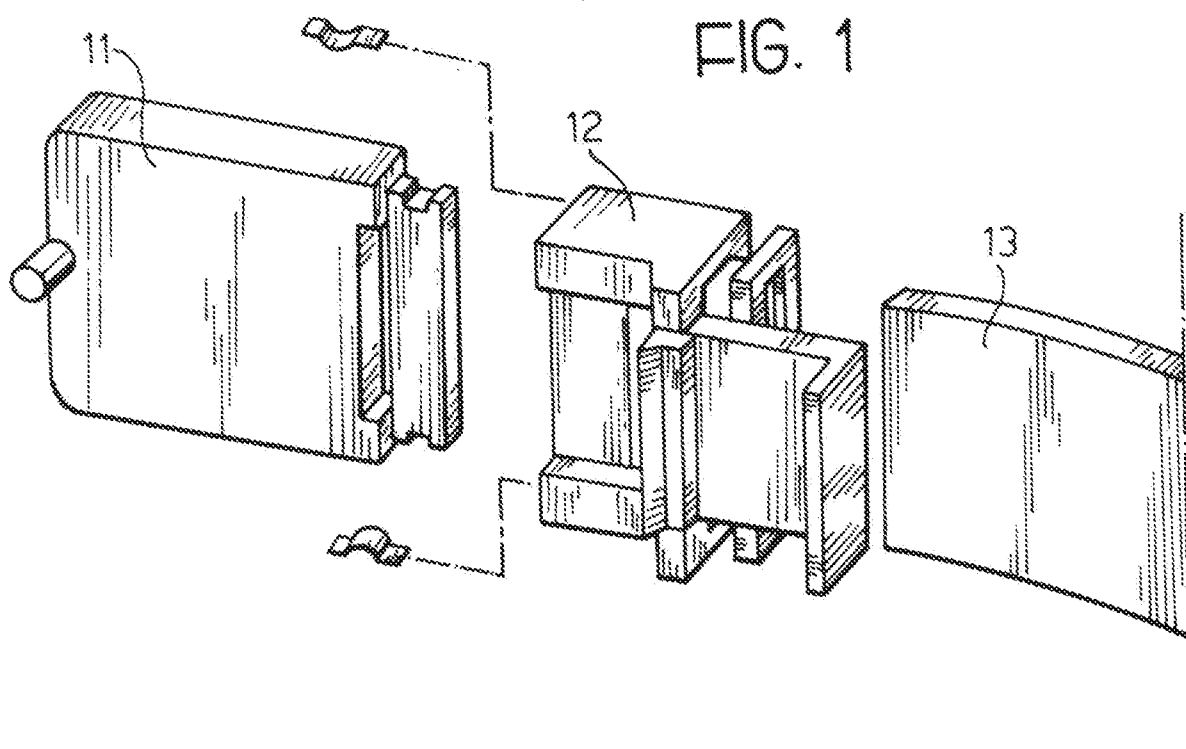
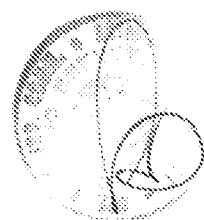
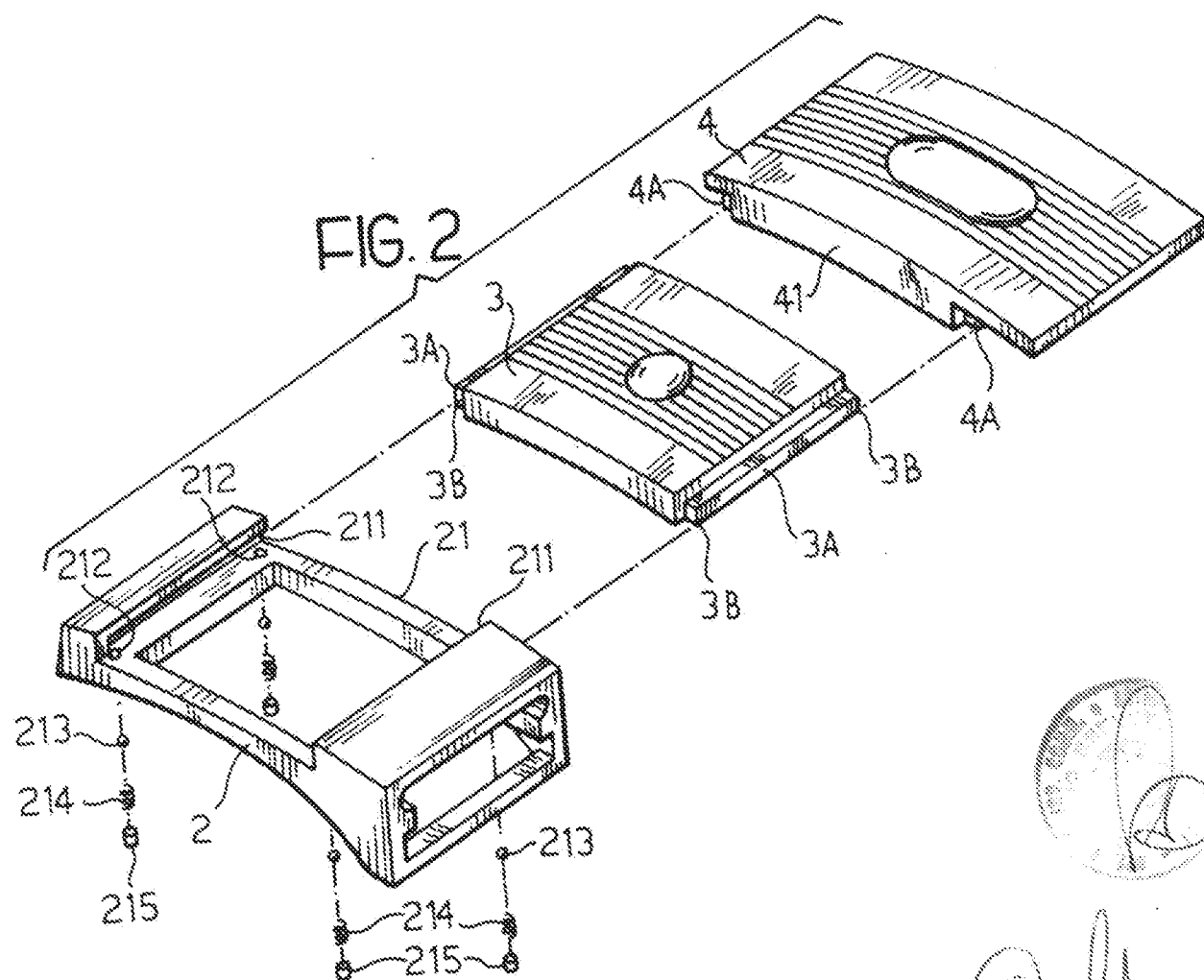


FIG. 2



Ing. Angelo GERBINO
AUT. MIN. 1000
(in proprio e per gli altri)

1/3

2/3

FIG. 3

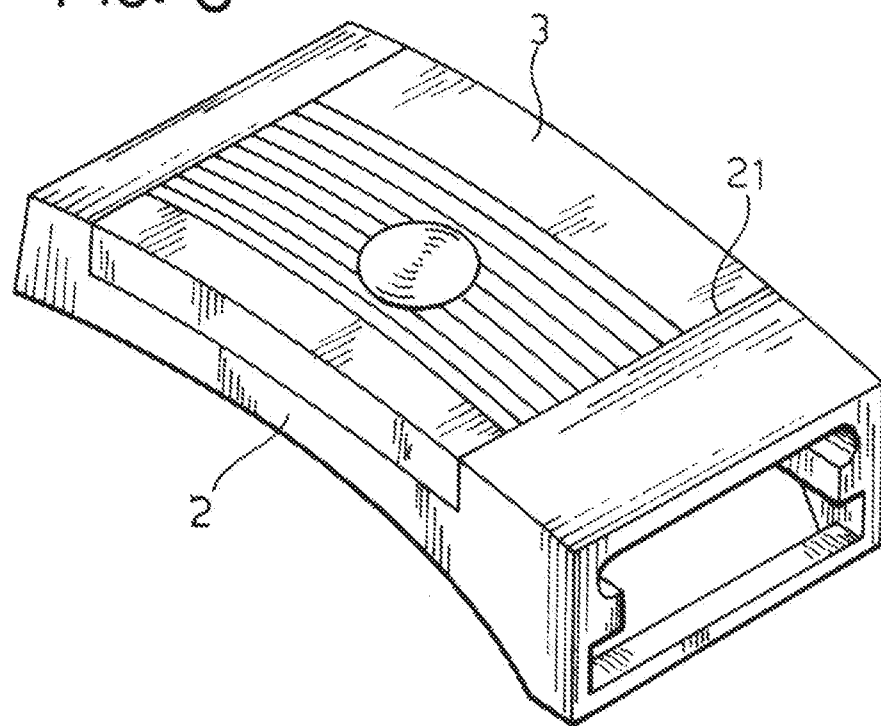
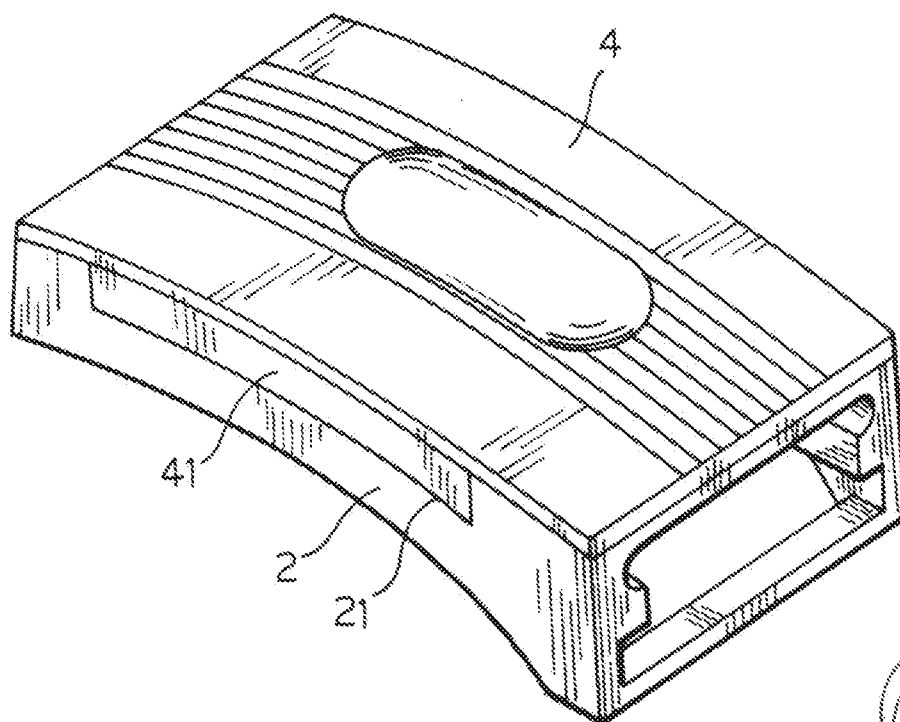


FIG. 3B



Per incarico di : WU JI-WON

Stampa circolare con il numero 1 e il testo "BREVETTO" e "D".
Firma autografa.
In basso a destra: "Ing. Angelo C. 1986/12", "P. 10/11/1988", "(in proprio - per gli altri)".

FIG. 4

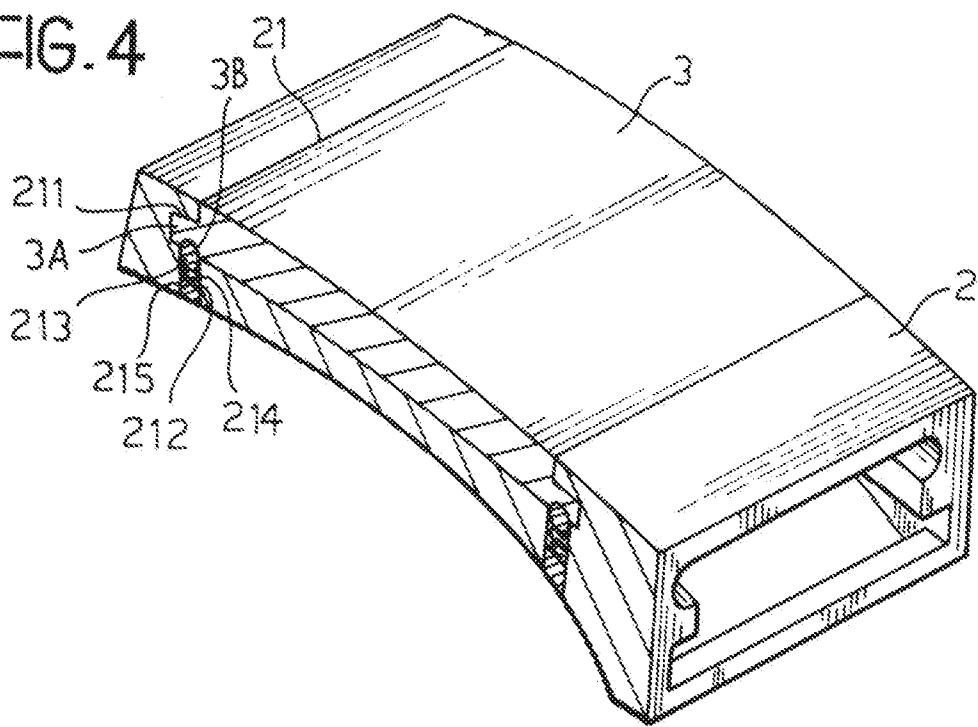
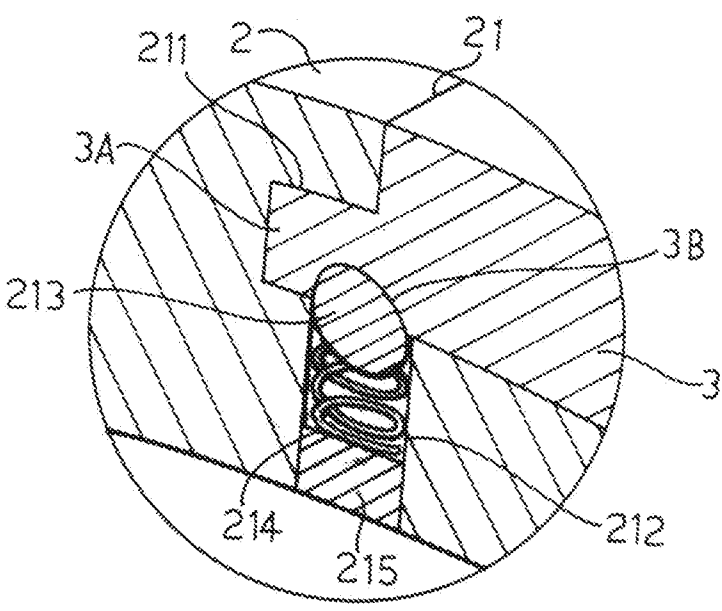


FIG. 4A



Per incarico di : WU JI-WON

