

12

DEMANDE DE CERTIFICAT D'UTILITE

A3

22 Date de dépôt : 29.08.22.

30 Priorité :

43 Date de mise à la disposition du public de la
demande : 01.03.24 Bulletin 24/09.

56 Les certificats d'utilité ne sont pas soumis à la
procédure de rapport de recherche.

60 Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

○ Demande(s) d'extension :

71 Demandeur(s) : Benmeziane Massil — FR.

72 Inventeur(s) : Benmeziane Massil.

73 Titulaire(s) : Benmeziane Massil.

54 Dispositif pour débloquer et desserrer les goudjons
de la roue de camion.

57 Dispositif pour débloquer et desserrer les goudjons de

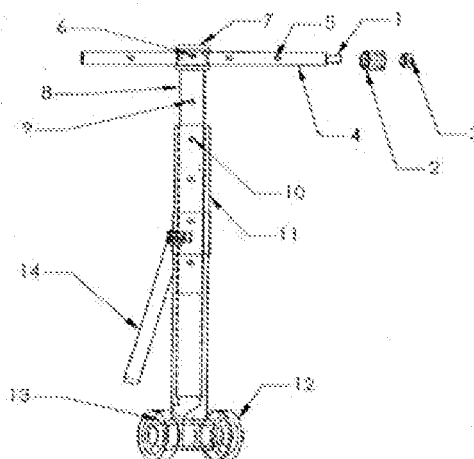
camion

L'invention concerne un dispositif permettant de débloquer les goudjons qui sont trop serrés sans avoir recours à une

force humaine ; il est constitué d'une tige (1) présentant une forme standard dans laquelle est introduit la clé (2) pour s'accrocher avec le goudjon (3) de la roue la clé est reliée avec une barre (4) qui contient des trous (5) permet sa fixation par un vis à travers le trou (6) de petit tube (7) qui est relié au tube (8) avec une rallonge d'un tube (11), ses derniers sont reliés avec deux roues (12) et (13) posés sur le sol, le dispositif est encadré par un support (14) qui garantit sa position sur le sol.

Le mouvement rotatif de la roue actionné par le démarrage du camion et la position du dispositif sur le sol bloque le goudjon en le poussant vers le sens inverse de sa direction, provoquant par là le desserrage, le dispositif selon l'invention est particulièrement destiné à débloquer et desserrer les goudjons de la roue de camion.

Figure pour l'abrégé : [Fig 1]



Description

Titre de l'invention : Dispositif pour débloquer et desserrer les goujons de la roue de camion.

- [0001] La présente invention concerne un dispositif pour débloquer et desserrer les goujons de la roue du camion , le desserrage est traditionnellement effectuer avec une clé qui est attacher a une bar de fer sur laquelle l'utilisateur exerce une force physique ,certaine goujons sont difficile a desserrer en raison de leur fort serrage , et l'individu a beaucoup du mal a faire donc il étulise sont effort et ce procesuce peut prendre du temps .
- [0002] le dispositif selon l'invention permet d'éviter toutes ces contraintes ,donc la premier caractéristique , une clé qui représente la premier partie de dispositif avec laquelle le goujon de roue est insérée et cette clé traverse un tube rond dans une direction ho-
rizontale qui permet de coulisser et de la faire avancer vers le goujons que l'utilisateur veut démonter ce petit tube circulaire est reliev avec deux autres tubes coulissant qui représente la deuxième partis de l'appareil sont poser au sol a l'aide de deux roues qui leur permettre d'éviter l'écrasement avec le sol.
- [0003] Lorsque l'utilisateur veut desserrer le goujon de la roue de coté droit de camion, le dispositif est fixé de la manier susmentionné ou le tube qui comtien deux roues est placé vers l'avant du camion et le conducteur fait marcher le camion vers l'avant le mouvement rotatif de la roue fait bouger le goujon a l'intérieure de la clé pour tourner avec la roue puis que le dispositif est fixé sur le sol il pousse le goujon vers le sens inverse de la rotation de la roue provoquant par la le desserrage ,les goujons de la roue gauche sont démentez de la même manier mais en placent l'appareil dans le sens opposé a la premier position ou le conducteur fait marcher le camion vers l'arrière.
- [0004] Selon des modes particulier de réalisation: la clé peut représenter la premier partie de l'appareil, sa longueur arreier est perforé ,lui permettant d'être fixé a la seconde partie du dispositif,la tige peut représenter la forme standard pour toutes les démentions des clés ,Le support représente l'encadrement de dispositif, le petit tube peut être le point de croisement de la premier et la deuxième partie de dispositif permettant le réglage de la clé vers l'avant et arreier ,le tube vertical peut être prolonger jusqu'a la chaussé par un deuxième tube de manière coulissante ,les trous de tube rond peuvent être des zones de fixation ,le deuxième tube peut contenir deux roues du coté inférieure ;les deux roues placé au sol peuvent éviter l'écrasement des deux tubes avec le sol et facilite le mouvement de glissement de l'appareil sur le sol.
- [0005] **Brève descriptions des figures:** la [Fig.1] représente les lignes cachés et apparentes de dispositif La [Fig.2] représente en une variante de dispositif. La [Fig.3] représente la

position de dispositif avec la roue arrier. La [Fig.4] représente la positionner de dispositif avec la roue avant .

- [0006] En référence a ces dessins, le dispositif comporte une tige (1) dans lequel est introduite la clé (2) dans l'une des petites face latérale ,est munie d'un orifice ayant une forme correspondante a celle de goujon (3) de la roué , d'autre face latérale de la clé est reliev avec une bar rond (4) sur sa longueur contiens des trous (5) permis la fixation a l'aide d'une vise (6) qui est installer dans la profondeur de la jante de la roue arrier de camion permet a la clé de s'acrocher avec le goujon pour le desserrer ,le petit tube (7) permet le coulissement de la bar vers l'avant et vers l'arrière et celle d'épand de la profondeur de la jante et permet aussi de tourner la deuxième partie vers le sol.
- [0007] Le petit tube (7) est croisé et reliée au tube (8) qui possède sur sa longueur des trous (9) pour entrer et fixé avec le deuxième tube (11) a travers le troue (10) cela permet de régler la hauteur suffisante pour atteindre le goujon, pour régler cette hauteur il suffit de tiret le tube (11) jusqu' au sol.
- [0008] La deuxième partie de dispositif représenté par le petit tube (7) et (8) et le tube (11) sont attacher avec deux roues (12) et (13) poser sur la chaussé permutant d'éviter l'écrasement des tubes
- [0009] et (11) avec le sol au moment de leur action de desserrage, la position des roues (12) et (13) sur le sol on le rôle d'équilibrer et faire glisser le dispositif, a fin de garantir le fonctionnement de système, le dispositif est équipé par un support(14) en contact avec la chaussé garantie sa fixation.

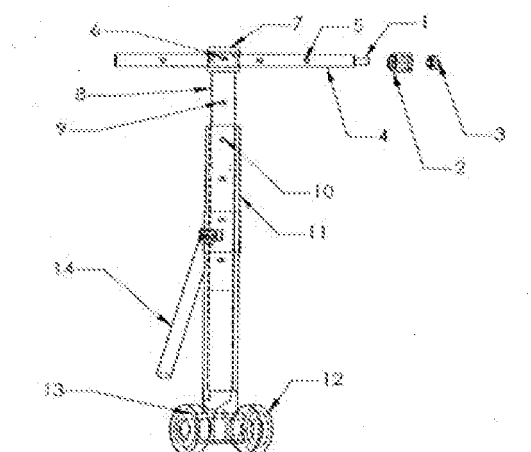
Mode de réalisation préféré de l'invention

- [0010] Dans le mode de réalisation le dispositif doit être en fer en acier pour résister a la force de desserrage ;a titre d'exemple le dispositif aura des démentions de l'ordre de 40 cm de longueur et 4 cm de diamètre pour la bar de la clé (2)et 15 cm de longueur sur 4,2 cm de diamètre pour le petit tube (7),et 60cm de diamètre pour chaque un des tubes (8) et (11) ,avec un diamètre 4,8 cm pour les tubes (8) et (5) cm pour le tube (11) ; les roues (12) et (13) auront 4cm de largeur et 7 cm de diamètre chaque un ; le dispositif est particulièrement destiner pour débloquer et desserrer les goujons de la roue du camion.

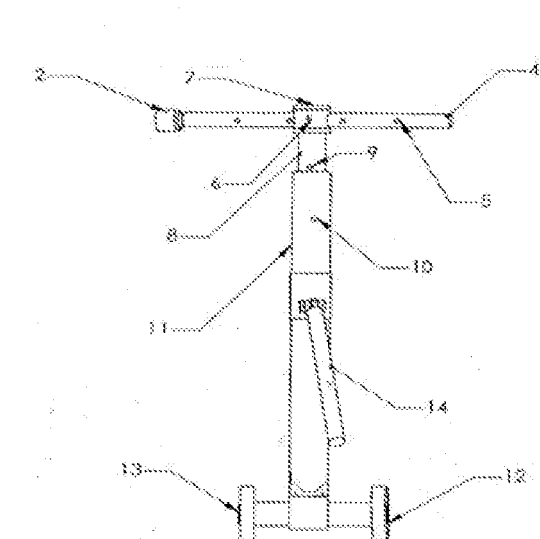
Revendications

- [Revendication 1] **[Revendication 1]** Dispositif pour débloquer et desserrer les goujons de la roue de camion caractériser en ce qu'il comporte une tige (1) présentant une forme standard dans laquelle est introduit la clé (2) accrocher avec le goujon (3) attacher a une bar (4) contienne des roues (5), sur sa longueur permet le réglage et la fixation par l'utilisateur.
- [Revendication 2] **[Revendication.2]** Dispositif selon la revendication 1 caractériser en ce que la bar (4) constitue une partie de la clé (2) traversant un petit tube rond (7) possède un trous (6) ou la bar de la clé se fixe par un boulon.
- [Revendication 3] **[Revendication 3]** Dispositif selon la revendication 1 ou la revendication 2 caractériser en ce que le petit tube (7) reliait au tube rond (8) qui se tend avec le deuxième tube rond (11) Lorsque le goujon est plus haut.
- [Revendication 4] **[Revendication 4]** Dispositif selon l'une quelconque de revendications précédentes caractérisé en ce que le tube (8) et (11) se fixe par un boulon qui traverse le trou (9) et (10).
- [Revendication 5] **[Revendication 5]** Dispositif selon l'une quelconque des revendications précédentes caractériser en ce que le tube (11) possède dans son extrémité deux roues (12) et (13) en contact avec le sol.
- [Revendication 6] **[Revendication 6]** Dispositif selon l'une quelconque des revendications précédentes caractérisé en ce que le dispositif est équipé d'un support (14) pour l'encadrer avec le sol.

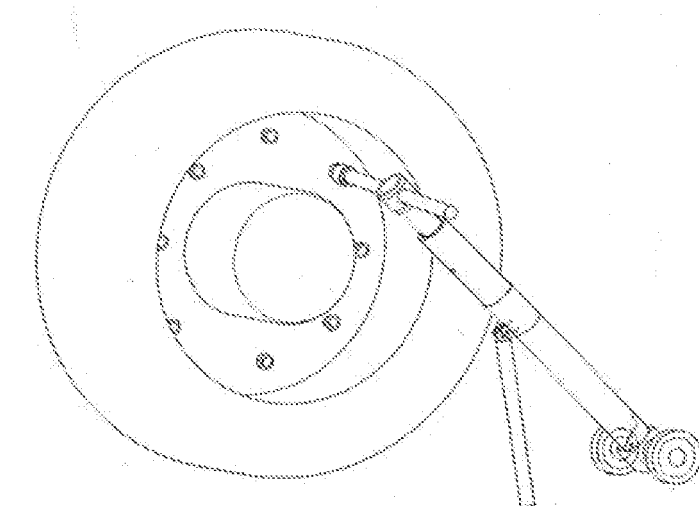
[Fig. 1]



[Fig. 2]



[Fig. 3]



[Fig. 4]

