



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

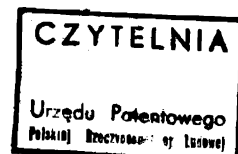
Zgłoszono: 29. 07. 77 (P. 199 974)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 12. 02. 79

Opis patentowy opublikowano: 15. 01. 1982

Int. Cl.² H02K 1/28



Twórcy wynalazku: Karol Wichrowski, Jan Bojanowski

Uprawniony z patentu: Fabryka Wagonów PAFAWAG, Wrocław (Polska)

Wirnik do silnika prądu stałego

1

Przedmiotem wynalazku jest wirnik do silnika prądu stałego z możliwością wymiany wałka w wirniku bez dewastacji uzwojenia elektrycznego.

Zasadniczą wadą konstrukcji wirników w silnikach prądu stałego jest to, że nie zapewnia wymienności wałka np. po jego zużyciu.

Wada ta ujawnia się podczas wyciskania wałka, wówczas następuje niepożądane przemieszczenie się komutatora wraz z wałkiem. Istnieje wprawdzie możliwość wymiany wałka w wirniku, ale operacja ta wymaga usunięcia uzwojenia i po wciśnięciu nowego wałka wykonania ponownego uzwojenia. Powyższy sposób jest kosztowny i niewygodny.

Celem wynalazku jest stworzenie takiej konstrukcji, która pozwala na demontaż i montaż wirnika, a w szczególności wymianę wałka bez uszkodzenia uzwojenia wirnika.

Zadanie wytyczone w celu usunięcia wymienionych niedogodności zostało zrealizowane zgodnie z wynalazkiem w ten sposób, że wirnik jest wyposażony

2

z tuleją, nałożoną na wałek między pakietem a komutatorem.

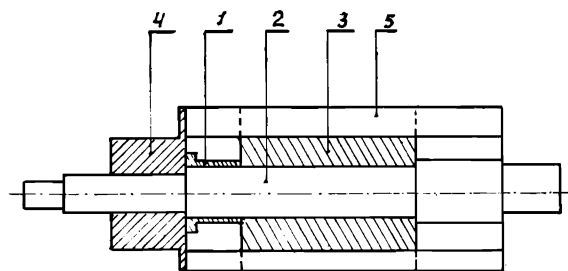
Wymiana wałka w wirniku jest realizowana dzięki tulei umieszczonej w strefie uzwojenia wirnika, która nie pozwala na przemieszczenie się komutatora podczas wywieranego nacisku na wałek. Zatem przy wyciskaniu zużytego wałka i wciskaniu nowego, uzwojenie wirnika nie jest narażone na zniszczenie lub uszkodzenie.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku w przekroju osiowym. Jak uwidoczniono na załączonym rysunku wirnik według wynalazku jest wyposażony w tuleję 1 osadzoną suwliwie na wałku 2 przy czym jeden jej koniec oparty o pakiet 3, drugi o komutator 4.

Zastrzeżenie patentowe

Wirnik do silnika prądu stałego, **znamienny tym**, że posiada tuleję (1) umieszczoną na wałku (2) między pakietem (3) blach i komutatorem (4).

112 429



Cena zł 45,—
ZGK 1105/1110/81 — 120 szt.