



ŮŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

221237
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
A 01 K 89/00

(22) Přihlášeno 28 10 81
(21) (PV 7894-81)

(40) Zveřejněno 15 09 82

(45) Vydáno 15 01 86

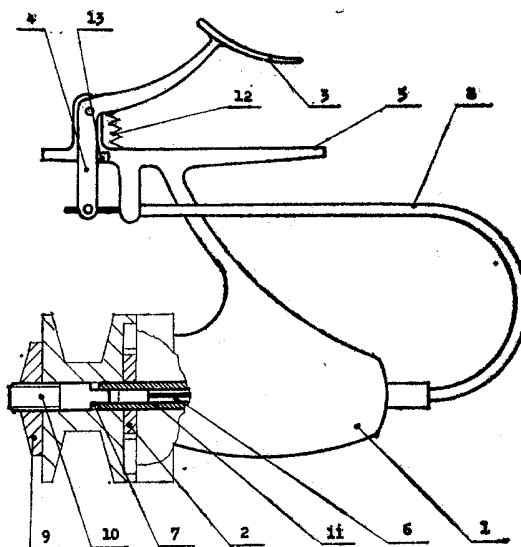
(75)
Autor vynálezu VECKA VLADIMÍR, PRAHA

(54) Rybářský naviják

1

Na obr. 1 je zobrazen rybářský naviják, jež umožňuje mimo nastavení konstantního brzdicího tlaku závislého na vlastnostech rybářského prutu a vlasce ještě tlak proměnlivý, který je závislý na lovné situaci. Pomocí páčky s ukotveným lankem a bovden je vyvolán pohyb šroubu, který se i s maticí přisouvá k rohatce, čímž dochází k požadované změně brzdicího účinku, přičemž původně nastavený tlak zůstává po odbrždění zachován.

2



Vynález se týká rybářského navijáku s prostředky pro nastavení brzdového tlaku.

Dosud známé rybářské navijáky jsou vybaveny držákem a prostředky pro nastavení konstantního brzdového tlaku, jejichž součástí je posuvná hřídel, opatřená závitem se stavěcí maticí a s rohatkou pro nastavování tlaku. Toto uspořádání umožňuje však nastavení pouze brzdového tlaku, který nelze měnit v závislosti na okamžité lovné situaci.

To má za následek zvýšenou možnost přetržení vlasce, případně zničení prutu a ztrátu úlovku.

Uvedené nedostatky odstraňuje rybářský naviják s prostředky pro nastavování brzdového tlaku, jejichž součástí je posuvná hřídel opatřená závitem se stavěcí maticí a rohatkou, vytvořený podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že na držáku navijáku je umístěna ovládací páka, opatřená tlačítkem a ukotveným lankem umístěným v bovdenu, jehož jeden konec je připevněn rovněž k držáku, přičemž lanko s bovdenem ústí společně do posuvné trubky umístěné v tělese navijáku, na jejímž jednom konci je upevněn druhý konec bovdenu a na jejímž druhém konci je k lanku připevněn šroub opatřený jističem pro zajištění šroubu proti pootočení vůči posuvné trubce.

Pokrok dosažený vynálezem spočívá v tom, že pomocí ručně ovládaného brzdového tlaku lze v případě potřeby pozvolna až k úplnému zabrzdění cívky plynule měnit brzdový tlak, který je závislý na lovné situaci, přičemž základní nastavení brzdového tlaku závislého na vlastnostech rybářského prutu a vlasce zůstává zachováno.

Příklad provedení podle vynálezu je na připojeném výkrese, kde je znázorněno upevnění ovládací páky na držáku a částečný řez tělesem navijáku.

Rybářský naviják sestává ze základního tělesa 1, na kterém je držák 5. Na tomto držáku 5 je umístěna ovládací páka 4 opatřená tlačítkem 3 s ukotveným lankem 6, které prochází bovdenem 8, jehož jeden konec je připevněn na držáku 5 a lanko 6 s bovdenem 8 ústí společně do posuvné trubky 11, na jejímž jednom konci je upevněn druhý konec bovdenu 8 a na jejímž druhém konci, na kterém je rohatka 2, je k lanku 6 připevněn šroub 10 s maticí 9. Šroub 10 je opatřen jističem 7 zajišťujícím jej proti pootočení vůči posuvné trubce 11. Mezi držákem 5 a ovládací pákou 4 je pružina 12 doléhající pákou 4 na doraz 13 umístěný na držáku 5.

Ukotvení bovdenu 8 s lankem 6 lze provést i příčně, čímž je odstraněn eventuálně možný vzájemný pohyb vznikající při osovém pohybu trubky 11. V případě potřeby může být bovden 8 vyjímatelný.

Konstantní brzdový tlak se nastavuje pootáčením matice 9 vůči rohatce 2, přičemž šroub 10 je vůči pootáčení v posuvné trubce 11 jistěn jističem 7. Při požadované změně brzdového tlaku na cívku navijáku se pomocí tlačítka 3 vychýlí ovládací páka 4 od dorazu 13. Tím se povytáhne lanko 6 a zkrátí vzdálenost mezi maticí 9 a rohatkou 2, čímž dojde ke zvýšení brzdového tlaku. Při povolení ovládací páky 4 se pomocí pružiny 12 vrátí matice 9 do polohy původně nastaveného konstantního brzdového tlaku.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Rybářský naviják s prostředky pro nastavení brzdového tlaku, jehož součástí je posuvná hřídel opatřená závitem se stavěcí maticí a rohatkou, vyznačující se tím, že na držáku (5) navijáku je umístěna ovládací páka (4), opatřená tlačítkem (3) s ukotveným lankem (6) umístěným v bovdenu (8), jehož jeden konec je připevněn na držáku

(5), přičemž lanko (6) s bovdenem (8) ústí společně do posuvné trubky (11), na jejímž jednom konci je upevněn druhý konec bovdenu (8) a na jejímž druhém konci je k lanku (6) připevněn šroub (10) opatřený jističem (7) pro zajištění šroubu (10) proti pootočení vůči posuvné trubce (11).

1 list výkresů

221237

