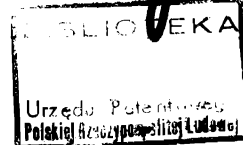


23 maja 1927 r.

URZĄD PATENTOWY

C 10j 3/20²

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 5604.

Kl. 24 e 3.

Hans Schnurpfeil
(Karlsbad, Czechosłowacja).

Generator gazu.

Zgłoszono 31 stycznia 1925 r.

Udzielono 19 sierpnia 1926 r.

Wynalazek dotyczy generatora gazu i polega na szczególnem wykonaniu podwójnego płaszcza szybu pieca, rusztu i szybu ładowczego, przyczem konstrukcja ta zapewnia możliwie dobre wyzyskanie paliwa i dobrą jakość gazu.

Na rysunkach przedstawiono przykład wykonania nowego generatora, przyczem fig. 1 i 2 przedstawiają dwa pionowe przekroje w płaszczyznach nawzajem prostopadłych do siebie; fig. 3 jest przekrojem poziomym w płaszczyźnie leżącej powyżej rusztu.

W myśl wynalazku płaszczyzna szybu 1 generatora jest podwójna; między wewnętrzną i zewnętrzną częścią płaszcza 2, 3 znajdują się kanały 4, 5, 6, 7. Kanały te zamyka u góry sklepienie 8, natomiast u dołu są one połączone wspólnym kanałem wylotowym 9, który za pomocą kanału 10, skierowanego w górę, jest połączony ze zbiornikiem gazu 11.

Gazy powstające w szybie 1 generatora uchodzą górnym otworem wewnętrznego płaszcza 2 do przestrzeni 12, skąd pomiędzy płaszczem wewnętrznym i zewnętrznym dostają się do kanałów 9, 10 i do zbiornika 11. W kanałach 4, 5, 6, 7 panuje tak wysoka temperatura, że gazy tracą ten nadmiar pary wodnej, mazi i tym podobnych domieszek, przyczem popiół osiada na dnie przestrzeni między obydwoma płaszczami. Wskutek takiego odprowadzania gazów osiąga się również to, że gazy wchodzą do zbiornika silnie ogrzane, a zarazem wewnętrzny płaszczyzna 2 jest chroniona przed utratą ciepła.

Na fig. 3 widać, że kanały 4, 5 są naze-

Na fig. 3 widać, że kanały 4, 5 są naze-

wnątrz otwarte i tylko zastłonięte na końcach cegłami 13, które można wyjąć, chcąc kanały oczyścić.

Jako ruszt służą, w myśl wynalazku, koła zębate 14, obracające się na swej osi i rozmieszczone w takich odstępach od siebie, żeby powietrze do spalania mogło między innymi przepływać. Zaletą tego rusztu jest podpieranie masy paliwa tylko w poszczególnych punktach, co jest korzystne zwłaszcza wtedy, gdy paliwo się spieka.

Oczyszczanie i usuwanie żużla z paleniska jest ułatwione, bo można to uskutecznić przez obracanie kół zębatach zapomocą napędu ręcznego lub mechanicznego.

Szyb ładowczy 15 sięga aż do szybu generatora, stanowiąc jego zwężone przedłużenie. Dolna część ściany szybu 15 jest dziurkowana 16, aby gazy wytwarzające się w szybie ładowczym mogły uchodzić wraz z gazami wytwarzanymi w generatorze.

Otwory 17 w nakrywie generatora służą do obserwacji pracy generatora, a można też wsunąć przez nie drążek, aby rozluźnić paliwo.

posiada szyb o podwójnym płaszczu, przy czem przestrzeń pomiędzy obu płaszczami rozszerza się ponad szybem, tworząc wspólną przestrzeń (12) połączoną kanałami (10, 9) ze zbiornikiem gazu (11) tak, że gazy uchodzące górą z szybu generatora płyną potem wdół pomiędzy płaszczami szybu, chroniąc generator przed utratą ciepła, same zaś, nie tracąc ciepła, uwalniają się od gazowych, płynnych i stałych zanieczyszczeń.

2. Generator według zastrz. 1, znamieny tem, że ruszt tworzą koła zębate (14), obracające się na osiach i rozmieszczone w pewnych odstępach od siebie tak, że, obracając te koła periodycznie zapomocą napędu ręcznego lub mechanicznego, oczyszcza się ruszt i odżużlowywuje.

3. Generator według zastrz. 1 i 2, znamieny tem, że jego szyb ładowczy (15) wchodzi częściowo do szybu generatora i posiada w tej części ścianę dziurkowaną (16), aby gazy uchodzące z szybu ładowczego mogły się łączyć z gazami odpływającymi z generatora.

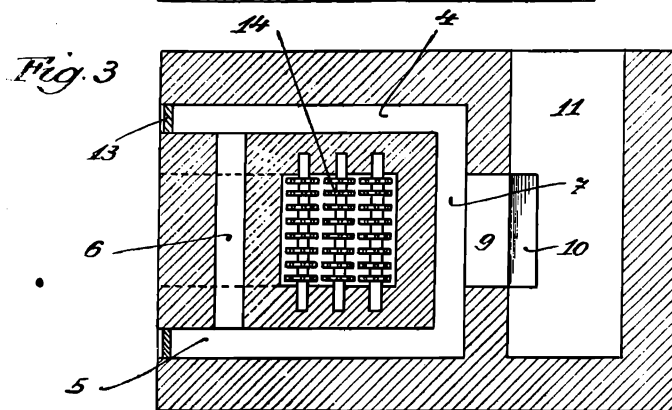
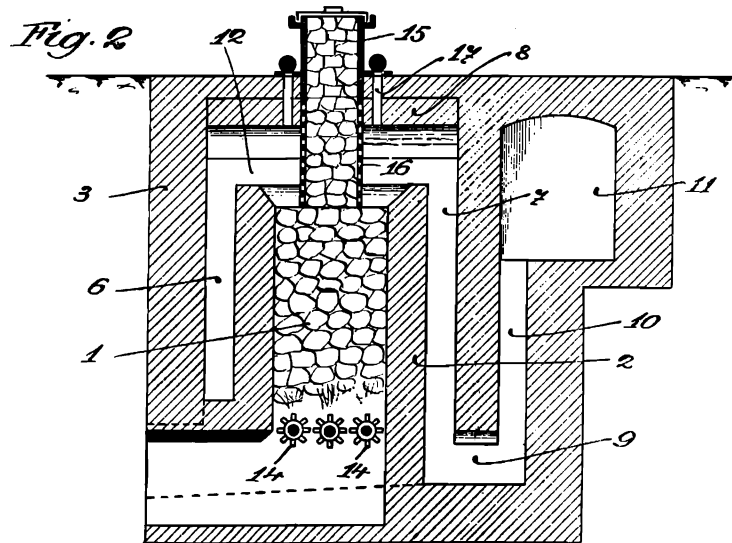
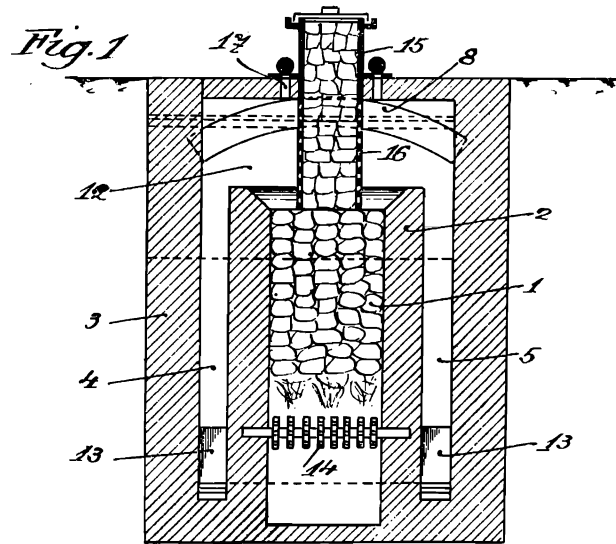
Zastrzeżenia patentowe.

1. Generator gazu, znamieny tem, że

Hans Schnurpfeil.

Zastępca: M. Kryzan,

rzecznik patentowy.



THE UNIVERSITY OF
CHICAGO
LIBRARY
1000 S. MICHIGAN AVE.
CHICAGO, ILL. 60607