



SUOMI-FINLAND
(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

[A] TIIVISTELMÄ - SAMMANDRAG

(11) (21) Patenttihakemus - Patentansökan 923877
(51) Kv.7k.5 - Int.cl.5
B 62D 21/04
(22) Hakemispäivä - Ansökningsdag 28.08.92
(24) Alkupäivä - Löpdag 28.08.92
(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig 01.03.93
(32) (33) (31) Etuoikeus - Prioritet
29.08.91 DE 4128730 P

(71) Hakija - Sökande

1. Steffinger, Konrad, Zunham 4, 8201 Höslwang, BRD, (DE)

(72) Keksijä - Uppfinnare

1. Steffinger, Konrad, Zunham 4, 8201 Höslwang, BRD, (DE)

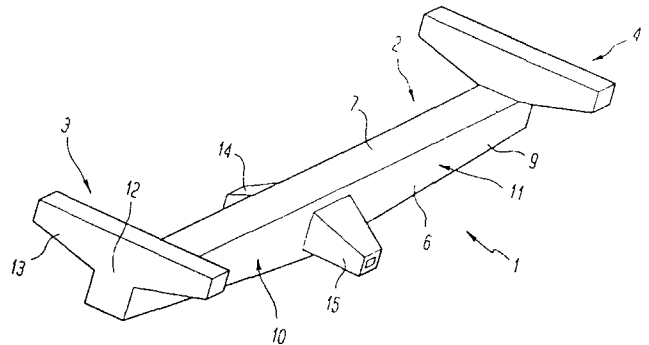
(74) Asiamies - Ombud: Oy Kolster Ab

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

Maataloudessa käytettävän perävaunujoneuvon runkokehys
Stomme för fordonssläpvagn som används vid jordbruk

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Runkokehys maataloudessa käytettävää perävaunujoneuvoa varten. Erityisten leveiden pyörien asentamisen mahdollistamiseksi runkokehys käsittää kapean laatikkomaisen pituussuuntaisen kannattimen 2, jolla on koko pituudellaan samana pysyvä pienempi leveys ja muuttuva suurempi korkeus, suurimman korkeuden esiintyessä pyöräakselin (-akselien) alueella. Pituussuuntainen kannatin 2 on liitetty yläpuolisesti kummassakin päässään etuyläkannattimeen 3 tai vastaavasti takayläkannattimeen 4 sekä molemmilta sivuiltaan toisistaan poispäin oleviin akselivaippoihin 14, 15.



Underrede för vid jordbruk använt släpvagnsfordon. För att möjliggöra användning av speciellt breda hjul har underredet en smal längsgående lådbalk (2) med en över hela längden konstant mindre bredd och en föränderlig större höjd, varvid den största höjden förekommer på området för hjulaxeln (-axlarna). Den längsgående balken (2) är i vardera ändar på ovansidan förbunden med en främre karosseribalk (3) resp. en bakre karosseribalk (4) samt på bägge sidor med mot varandra riktade axeltrattar (14, 15).