



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 065 898**

⑫ Número de solicitud: U 200701109

⑮ Int. Cl.:
B60R 11/02 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **25.05.2007**

⑪ Solicitante/s: **José María Corcoles Pamies**
c/ Galileu, 234
08224 Terrassa, Barcelona, ES
Ramón Viñas Arrabal

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **01.12.2007**

⑭ Inventor/es: **Corcoles Pamies, José María y**
Viñas Arrabal, Ramón

⑯ Agente: **Isern Jara, Jorge**

⑰ Título: **Dispositivo de soporte y almacenamiento para sostener y almacenar un teclado de ordenador.**

ES 1 065 898 U

DESCRIPCIÓN

Dispositivo de soporte y almacenamiento para sostener y almacenar un teclado de ordenador.

Objeto de la invención

La presente solicitud de Modelo de Utilidad tiene por objeto el registro de un dispositivo de soporte y almacenamiento para sostener y almacenar un teclado de ordenador que incorpora notables innovaciones y ventajas.

Más concretamente, la invención hace referencia a un dispositivo de soporte y almacenamiento para sostener y almacenar un teclado de ordenador, en particular, en el habitáculo interior de un vehículo automóvil que resulta de fácil montaje en el vehículo y de gran practicidad para el usuario.

Antecedentes de la invención

Hoy en día, las empresas en general y especialmente los cuerpos de seguridad, tales como equipos de policía de ámbito local o nacional, pueden disponer de equipos informáticos en el interior de sus vehículos que pueden incluir un teclado informático convencional y una pantalla de visualización a fin de llevar a cabo cualquier tipo de consulta o facilitar la introducción de datos a un servidor central cuando así sea requerido.

No obstante, en la práctica se ha detectado un inconveniente que consiste en el hecho de que cuando el usuario, es decir, el acompañante del conductor, no requiere el uso del teclado, este se ve obligado a dejarlo en cualquier lugar y de cualquier manera con el riesgo de que pueda dañarse o bien olvidar la ubicación de donde ha sido dejado por última vez. Además, también puede resultar ciertamente dificultoso el uso del teclado cuando se está en el interior del vehículo, por lo que existe la necesidad de encontrar una solución adecuada y económica a estos problemas mencionados con anterioridad.

Descripción de la invención

La presente invención se ha desarrollado con el fin de proporcionar un dispositivo de soporte y almacenamiento para sostener y almacenar un teclado de ordenador que resuelva los inconvenientes anteriormente mencionados, aportando, además, otras ventajas adicionales que serán evidentes a partir de la descripción que se acompaña a continuación.

Por lo tanto es un objeto de la presente invención proporcionar un dispositivo de soporte y almacenamiento para sostener y almacenar un teclado de ordenador, en particular, en el habitáculo interior de un vehículo automóvil, que se caracteriza por comprender una estructura de soporte que incluye medios de fijación para fijar dicha estructura en el habitáculo interior, más concretamente en la zona correspondiente para un acompañante, una bandeja de soporte escamoteable destinada a colocar el teclado de ordenador que está articulada a un contenedor y que es susceptible de desplazarse a lo largo de la parte interior del contenedor, estando dicho contenedor situado de forma sensiblemente perpendicular con respecto al plano horizontal del habitáculo del vehículo y unido a la estructura de soporte, tal que en una condición de funcionamiento, es decir, uso del teclado, la bandeja de soporte está en una posición horizontal mientras que en una condición de almacenamiento la bandeja de soporte está dispuesta en el interior del contenedor.

Gracias a estas características, se obtiene una solución novedosa que resulta práctica, económica y fá-

cil de utilizar que resuelve el uso de un teclado de ordenador de tamaño y características idénticas a los teclados de sobremesa en el interior del vehículo y, al mismo tiempo, permite guardarlo de una forma segura, rápida y de fácil accesibilidad en el interior del habitáculo del vehículo (zona del acompañante del conductor del vehículo).

En una realización preferida, la bandeja de soporte está formada por una porción base, una pared lateral posterior y una pared lateral situada en el extremo libre.

De forma preferida, la estructura de soporte está formada por un perfil base destinado a acoplarse a la base del habitáculo interior y un segundo perfil que se extiende perpendicularmente y paralelo al puente central delantero del habitáculo interior del vehículo, habiéndose provisto en la zona de unión de los dos perfiles una porción inclinada que puede ser específica para cada modelo de vehículo para una mejor adaptación al puente de la caja de cambios, con el consiguiente aprovechamiento del espacio.

Según otro aspecto de la invención, la estructura de soporte tiene medios de regulación en altura con respecto a la posición del contenedor, consistiendo tales medios de regulación en altura en una pluralidad de orificios practicados en el perfil que transcurre verticalmente, destinados a encajar unos tetones salientes dispuestos en el contenedor.

Ventajosamente, la pared lateral situada en el extremo libre de la bandeja de soporte incluye un asidero de agarre que facilita la extracción y almacenamiento de la citada bandeja.

De acuerdo con otra característica de la invención, el contenedor está formado por un cuerpo prismático rectangular que tiene una abertura situada en la parte superior a través de la cual se introduce la bandeja de soporte.

Otras características y ventajas del dispositivo de soporte y almacenamiento objeto de la presente invención resultarán evidentes a partir de la descripción de una realización preferida, pero no exclusiva, que se ilustra a modo de ejemplo no limitativo en los dibujos que se acompañan, en los cuales:

Breve descripción de los dibujos

Figura 1.- Muestra una vista en perspectiva de un dispositivo de soporte y almacenamiento de acuerdo con la presente invención;

Figura 2.- Muestra una vista en perspectiva del dispositivo representado en la figura anterior en una condición en la que el teclado está guardado; y

Figura 3.- Muestra una vista esquematizada en alzado del habitáculo interior de un vehículo que presenta el dispositivo objeto de la invención.

Descripción de una realización preferente

Tal como se muestra en las figuras adjuntas, se aprecia un dispositivo de soporte y almacenamiento para sostener y almacenar un teclado de ordenador convencional (no representado, en particular, para ser montado en el habitáculo interior de un vehículo automóvil, que comprende una estructura de soporte (1) que incluye medios de fijación para fijarlo en el habitáculo interior, más concretamente en la zona correspondiente para un acompañante del conductor del vehículo (véase la figura 3 para su mejor comprensión), una bandeja de soporte (2) de tipo escamoteable de material metálico destinada a colocar el teclado de ordenador que está articulada a un contenedor (3), estando dicho contenedor situado de forma sensible-

mente perpendicular respecto al plano horizontal del habitáculo del vehículo y unido a la estructura de soporte (1). En una condición de funcionamiento (véase la Figura 1) la bandeja de soporte (2) está en una posición horizontal mientras que en una condición de almacenamiento la bandeja de soporte (2) queda alojada en el interior del contenedor (3) de una forma ajustada y segura. Para llevar a cabo esta operación de escamoteado simplemente el usuario debe de girar la bandeja de soporte (2) en la dirección indicada por la flecha mostrada en la figura 1 y posteriormente deslizar la bandeja de soporte (2) por el interior del contenedor (3) hasta hacer tope con la base del mismo.

Como puede verse, la estructura de soporte (1) metálica está formada por un perfil base (1a) en forma de escuadra destinado a acoplarse a la base del habitáculo interior, por ejemplo, a través de elementos de tornillería (4) convencionales, y un segundo perfil (1b) que se extiende perpendicularmente y paralelo al puente central delantero del habitáculo interior del vehículo, habiéndose provisto en la zona de unión de los dos perfiles (1a, 1b) una porción intermedia inclinada (1c).

Ventajosamente, la estructura de soporte (1) dis-

pone de medios de regulación en altura con respecto a la posición del contenedor (3) que consisten en una pluralidad de orificios (5) practicados de forma alineada en el perfil (1b) que transcurre verticalmente, destinados a encajar unos tetones salientes (6) dispuestos en el contenedor (3).

También, la pared lateral situada en el extremo libre de la bandeja de soporte (2) incluye un asidero de agarre (7) que facilita las operaciones de extracción y almacenamiento de la bandeja de soporte (2) en el interior del recipiente (3). Por otro lado, para asegurar un posicionamiento fijo del teclado y evitar su movimiento sobre la bandeja de soporte (2), sobre la porción base de dicha bandeja de soporte (2) se proporciona unos elementos de retención (9) de dimensiones reducidas, como se ve más claramente en la figura 1.

Los detalles, las formas, las dimensiones y demás elementos accesorios, así como los materiales empleados en la fabricación del dispositivo de soporte y almacenamiento de la invención podrán ser convenientemente sustituidos por otros que sean técnicamente equivalentes y no se aparten de la esencialidad de la invención ni del ámbito definido por las reivindicaciones que se incluyen a continuación.

REIVINDICACIONES

1. Dispositivo de soporte y almacenamiento para sostener y almacenar un teclado de ordenador, en particular, en el habitáculo interior de un vehículo automóvil, **caracterizado** por el hecho de que comprende una estructura de soporte que incluye medios de fijación para fijar dicha estructura de soporte en el habitáculo interior, más concretamente en la zona correspondiente para un acompañante, una bandeja de soporte escamoteable destinada a colocar el teclado de ordenador que está articulada a un contenedor y que es susceptible de desplazarse a lo largo de la parte interior del contenedor, estando dicho contenedor situado de forma sensiblemente perpendicular respecto al plano horizontal del habitáculo del vehículo y unido a la estructura de soporte, tal que en una condición de funcionamiento la bandeja de soporte está en una posición horizontal mientras que en una condición de almacenamiento la bandeja de soporte está dispuesta en el interior del contenedor.

2. Dispositivo de soporte y almacenamiento según la reivindicación 1, **caracterizado** por el hecho de que la bandeja de soporte está formada por una porción base, una pared lateral posterior y una pared lateral situada en el extremo libre.

3. Dispositivo de soporte y almacenamiento según la reivindicación 1, **caracterizado** por el hecho de que la estructura de soporte está formada por un perfil

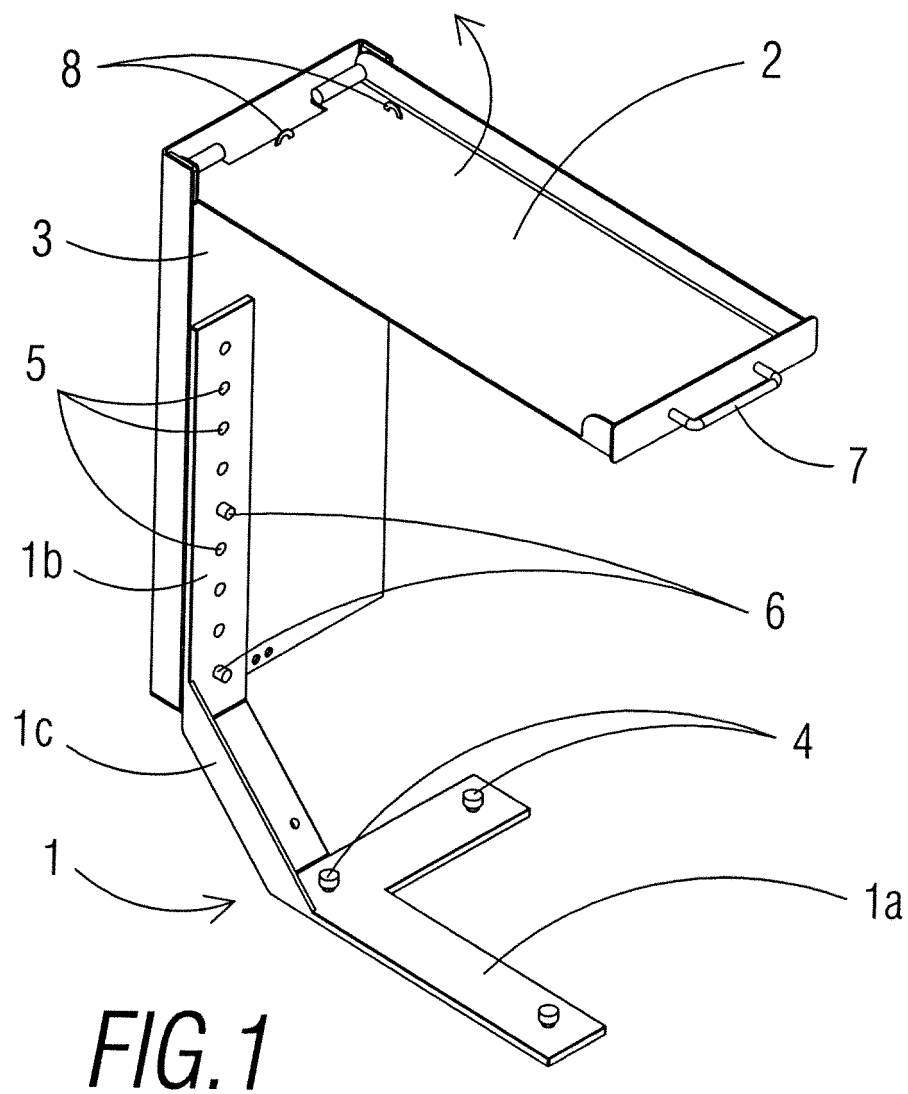
base destinado a acoplarse a la base del habitáculo interior, fijaciones de los asientos o ubicación adaptada a ello y un segundo perfil que se extiende perpendicularmente y paralelo al puente central delantero del habitáculo interior del vehículo, habiéndose provisto en la zona de unión de los dos perfiles una porción inclinada.

4. Dispositivo de soporte y almacenamiento según la reivindicación 1, **caracterizado** por el hecho de que la estructura de soporte tiene medios de regulación en altura con respecto a la posición del contenedor.

5. Dispositivo de soporte y almacenamiento según las reivindicaciones 2 y 3, **caracterizado** por el hecho de que los citados medios de regulación en altura consisten en una pluralidad de orificios practicados en el perfil que transcurre verticalmente, destinados a encajar unos tetones salientes dispuestos en el contenedor.

6. Dispositivo de soporte y almacenamiento según las reivindicaciones 1 y 2, **caracterizado** por el hecho de que la pared lateral situada en el extremo libre de la bandeja de soporte incluye un asidero de agarre.

7. Dispositivo de soporte y almacenamiento según la reivindicación 1, **caracterizado** por el hecho de que el contenedor está formado por un cuerpo prismático rectangular que tiene una abertura situada en la parte superior a través de la cual se introduce la bandeja de soporte.



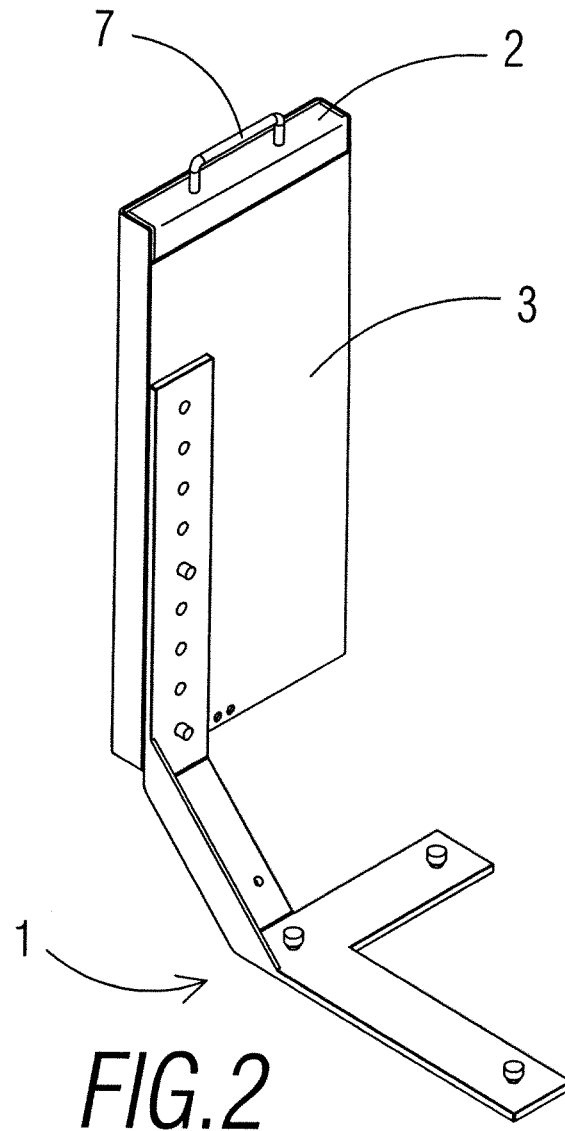


FIG. 3

