



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203257567 U

(45) 授权公告日 2013. 10. 30

(21) 申请号 201320299316. 6

(22) 申请日 2013. 05. 29

(73) 专利权人 十堰震序汽车部件有限公司

地址 442000 湖北省十堰市张湾区柏林镇郭家村西沟路 16 号

(72) 发明人 刘永生

(51) Int. Cl.

F02M 21/04 (2006. 01)

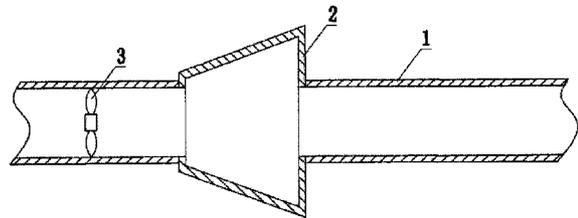
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

汽车燃气混合器

(57) 摘要

本实用新型公开了一种汽车燃气混合器,包括混合器壳体,所述混合器壳体上安装有使混合燃气平稳输送的燃气调压室,所述混合器壳体上还安装有燃气加速混合装置,且所述燃气加速混合装置位于所述燃气调压室的进气侧;本实用新型中设置的燃气加速混合装置可以提高燃气和空气的混合效率及其混合的均匀性,便于燃气的完全燃烧,有助于提高汽车排气的环保指标,而设置的燃气调压室,可以使混合后的燃气流速均匀,便于汽车的平稳运行。



1. 汽车燃气混合器,其特征在于:包括混合器壳体,所述混合器壳体上安装有使混合燃气平稳输送的燃气调压室,所述混合器壳体上还安装有燃气加速混合装置,且所述燃气加速混合装置位于所述燃气调压室的进气侧。

2. 如权利要求1所述的汽车燃气混合器,其特征在于:所述燃气加速混合装置包括安装在所述混合器壳体内部的微型风扇。

3. 如权利要求1或2所述的汽车燃气混合器,其特征在于:所述燃气调压室包括喇叭状管段,所述管段的小径口朝向所述微型风扇设置。

## 汽车燃气混合器

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车用具领域,尤其涉及一种适于汽车使用的燃气混合器。

### 背景技术

[0002] 燃气作为一种清洁燃料应用于汽车,正在日益受到世界各国的重视,这不仅在于燃气具有明显的经济和环保优势,而且在于其推广使用可以改善现有的能源结构,尤其在我国,可以使丰富的燃气源得到充分的利用,以缓解石油资源面临的严峻形势。另外,燃气作为汽车动力能源,使具有成熟技术的现有汽车结构改变小,只需要安装一套燃气系统即可,而燃气混合器就是该系统中的重要部件之一,目前使用的燃气混合器混合效果较差,不利于燃气的完全燃烧和保护环境。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是提供一种结构简单、使用方便的汽车燃气混合器。

[0004] 为解决上述问题,本实用新型采用如下技术方案:汽车燃气混合器,包括混合器壳体,所述混合器壳体上安装有使混合燃气平稳输送的燃气调压室,所述混合器壳体上还安装有燃气加速混合装置,且所述燃气加速混合装置位于所述燃气调压室的进气侧。

[0005] 作为一种改进,所述燃气加速混合装置包括安装在所述混合器壳体内部的微型风扇。

[0006] 作为一种改进,所述燃气调压室包括喇叭状管段,所述管段的小径口朝向所述微型风扇设置。

[0007] 由于采用了上述方案,汽车燃气混合器,包括混合器壳体,所述混合器壳体上安装有使混合燃气平稳输送的燃气调压室,所述混合器壳体上还安装有燃气加速混合装置,且所述燃气加速混合装置位于所述燃气调压室的进气侧;本实用新型的有益效果是:设置的燃气加速混合装置可以提高燃气和空气的混合效率及其混合的均匀性,便于燃气的完全燃烧,有助于提高汽车排气的环保指标,而设置的燃气调压室,可以使混合后的燃气流速均匀,便于汽车的平稳运行。

### 附图说明

[0008] 为了易于说明,本实用新型由下述的具体实施例及附图作以详细描述。

[0009] 图1为本实用新型实施例的结构示意图;

[0010] 其中:1-混合器壳体;2-燃气调压室;3-微型风扇。

### 具体实施方式

[0011] 如图1所示,汽车燃气混合器,包括混合器壳体1,所述混合器壳体1上安装有使混合燃气平稳输送的燃气调压室2,所述混合器壳体1上还安装有燃气加速混合装置,且所述

燃气加速混合装置位于所述燃气调压室 2 的进气侧。

[0012] 所述燃气加速混合装置包括安装在所述混合器壳体 1 内的微型风扇 3, 微型风扇 3 工作时, 能够提高燃气及空气的运行速度, 改变其运行路径, 从而加速燃气和空气的混合效率及混合的均匀性。

[0013] 所述燃气调压室 2 包括喇叭状管段, 所述管段的小径口朝向所述微型风扇 3 设置, 喇叭状管段另一侧空间较大, 从而使微型风扇 3 送来的混合燃气得到释放, 降低了其压力, 从而使混合燃气流动较均匀, 便于燃烧使用。

[0014] 本实用新型设置的燃气加速混合装置可以提高燃气和空气的混合效率及其混合的均匀性, 便于燃气的完全燃烧, 有助于提高汽车排气的环保指标, 而设置的燃气调压室, 可以使混合后的燃气流速均匀, 便于汽车的平稳运行。

[0015] 对这些实施例的多种修改对本领域的专业技术人员来说将是显而易见的, 本文中定义的一般原理可以在不脱离本实用新型的精神或范围内的情况下, 在其他实施例中实现。因此, 本实用新型将不会限制于本文所示的这些实施例, 而是要符合于本文所公开的原理和新颖特点相一致的最宽的范围。

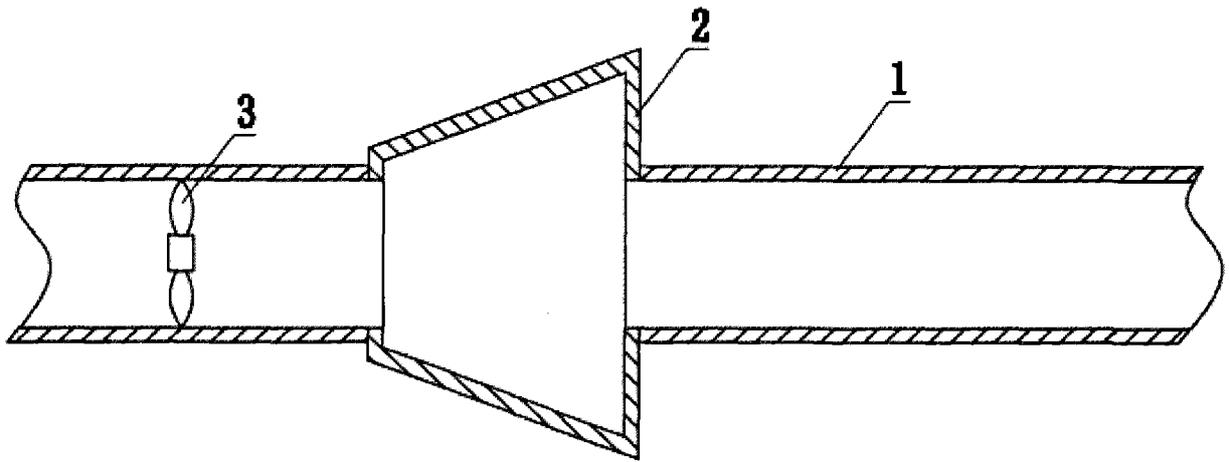


图 1