



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

217711
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
F 02 B 33/30

(22) Přihlášeno 31 10 79
(21) (PV 7391-79)

(40) Zveřejněno 28 05 82

(45) Vydáno 15 02 85

(75)
Autor vynálezu HOMOLKA JIŘÍ, TÝNIŠTĚ nad Orlicí

(54) Spalovací dvoudobý motor

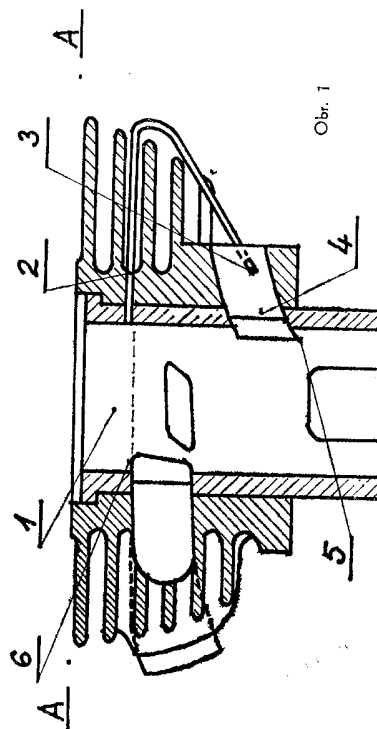
1

Vynález se týká dvoudobých spalovacích motorů a řeší zvýšení výkonu motorů pomocí injektoru.

Podstatou vynálezu je propojení pracovního prostoru se sacím kanálem válce pomocí trubky a injektoru a tím využití části tlaku pracovního prostoru k přeplnění motoru.

Vynález lze využít u všech druhů dvoudobých spalovacích motorů, zvláště pak u motorů určených pro vysoké výkony.

2



Vynález se týká dvoudobého spalovacího motoru s přeplňováním pomocí injektoru.

U spalovacích dvoudobých motorů s dosud známými rozvody sání dochází k částečnému unikání výbušné směsi zpět sacím kanálem do prostoru, čímž se snižuje výkon motoru a zvyšuje spotřeba výbušné směsi, včetně mazacího prostředku.

Uvedené nedostatky odstraňuje dvoudobý spalovací motor s injektorem podle vynálezu, jehož podstatou je injektor, který vyústuje do sacího kanálu tak, že směřuje na spodní hranu sacího otvoru válce. Injektor je propojen pomocí trubky s pracovním prostorem válce nad horní hranou výfukového kanálu. Propojením pracovního prostoru se sacím kanálem dochází při pohybu pístu ve válci k přemístění části tlaku do sacího kanálu.

Spojením pracovního prostoru se sacím kanálem se docílí zvýšeného proudění při sání a další dobou k omezení unikání směsi

při výbuchu. Tím dojde k přeplnění motoru, což má za následek jeho větší výkon.

Další výhodou je jednoduchá výroba a montáž injektoru na motor a využití činnosti dvoudobého spalovacího motoru pro funkci injektoru bez použití dalších mechanismů.

Na přiloženém výkresu je na obr. 1 znázorněn válec dvoudobého spalovacího motoru s provedením injektoru v řezu a na obr. 2 půdorys válce.

Pracovní prostor 1 dvoudobého spalovacího motoru je pomocí trubky 2 ústící nad horní hranu výfukového kanálu 6 spojen s injektorem 3, který ústí do sacího potrubí 4 a je směřován na spodní hranu 5 sacího otvoru válce.

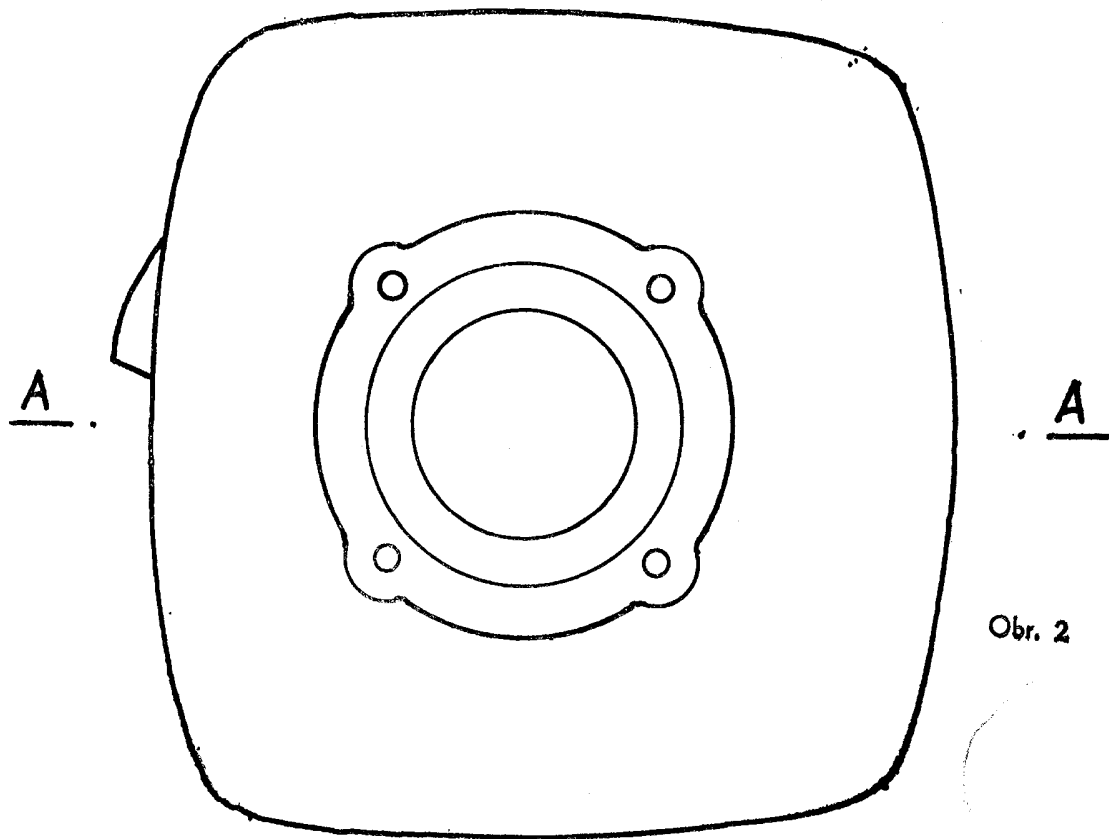
Vynález lze využít s výhodou u všech druhů spalovacích dvoudobých motorů určených pro vysoké výkony, jako např. pro soutěžní a závodní stroje.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

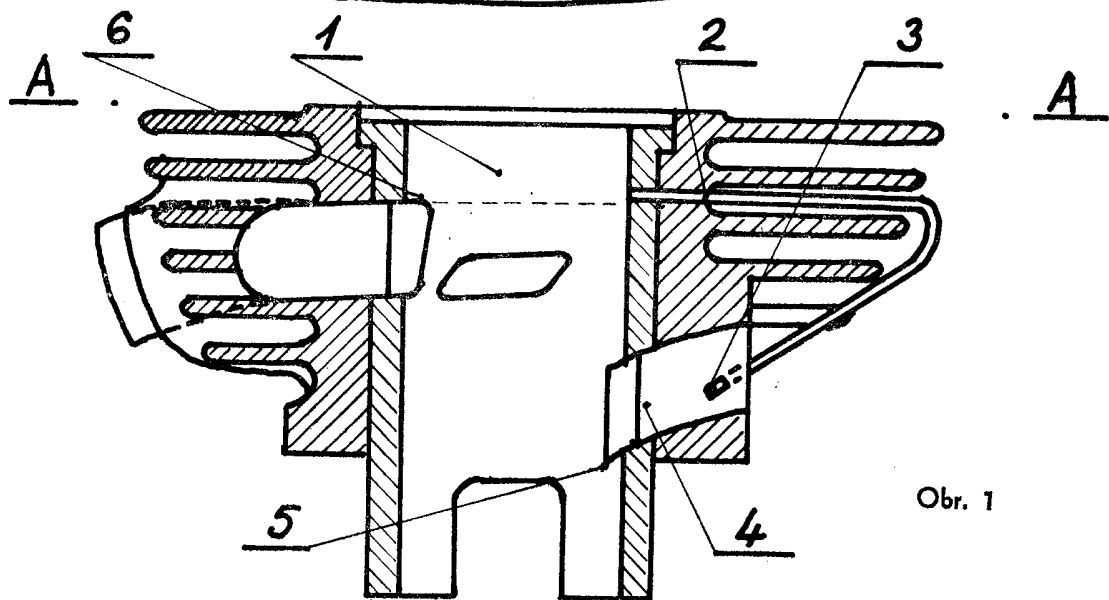
Spalovací dvoudobý motor vyznačující se tím, že jeho pracovní prostor (1) je pomocí trubky (2) ústící nad horní hranou výfukového kanálu (6) spojen s injektorem (3),

který ústí do sacího potrubí (4) a je směřován na spodní hranu (5) sacího otvoru válce.

1 list výkresů



Obr. 2



Obr. 1