



Sverige

(12) Patentskrift

(10) SE 537 172 C2

(21) Patentansökningsnummer:	1350721-5	(51) Int.Cl.:	
(45) Patent meddelat:	2015-02-24	F02M 37/22	(2006.01)
(41) Ansökan allmänt tillgänglig:	2014-12-14	B01D 29/66	(2006.01)
(22) Ingivningsdag:	2013-06-13	F02D 41/00	(2006.01)
(24) Löpdag:	2013-06-13		
(30) Prioritetsuppgifter:	---		

- (73) Patenthavare: Scania CV AB, 151 87 Södertälje SE
 (72) Uppfinnare: Dan Cedfors, Tullinge SE
 (74) Ombud: Mimmi Westman, , 151 87, Södertälje SE
 (54) Benämning: Bränslesystem för förbränningsmotor, förbränningsmotor med ett sådant bränslesystem, fordon med ett sådant bränslesystem och ett förfarande för att minska risken för driftstörningar orsakade av paraffinerat bränsle i ett bränslesystem
 (56) Anförda publikationer: EP 0186262 A1 · US 20110099983 A1 · EP 1148233 A2 · US 20100024770 A1
 (57) Sammandrag:

Uppfinningen avser ett bränslesystem för en förbränningsmotor (2), vilket bränslesystem (4) innefattar en första bränsletank (20), en andra bränsletank (22), en första bränsleledning (36) anordnad i förbindelse med den första bränsletanken (20) och den andra bränsletanken (22), en andra bränsleledning (40) anordnad i förbindelse med den första bränsletanken (20), en huvudmatarpump (26) anordnad att mata bränsle från den första bränsletanken (20) genom den andra bränsleledningen (40) till ett högtryckssystem (19), en transferpump (28) anordnad att mata bränsle från den andra bränsletanken (22) till den första bränsletanken (20) via den första bränsleledningen (36) samt ett förfilter (30) anordnat nedströms transferpumpen (28). En första elektrisk motor (M1) är anordnad att driva transferpumpen (28), vari transferpumpen (28) är omriktbar, så att flödesriktningen genom förfiltret (30) och den första bränsleledningen (36) kan vändas när risk för paraffinering av bränsle har identifierats. Uppfinningen avser även ett förfarande för att minska risken för driftstörningar orsakade av paraffinerat bränsle i ett bränslesystem.

