(19) REPUBLIKA HRVATSKA
DRŽAVNI ZAVOD ZA
INTELEKTUALNO VLASNIŠTVO

(10) Identifikator dokumenta:

HR P20230782 T1

HR P20230782 T1

(12) PRIJEVOD PATENTNIH ZAHTJEVA EUROPSKOG PATENTA

(51) MKP:
E05D 15/06 (2006.01)
E05D 15/56 (2006.01)
E05F 15/632 (2015.01)

(46) Datum objave prijevoda patentnih zahtjeva: 27.10.2023.

(21) Broj predmeta: P20230782T

(22) Datum podnošenja : 20.03.2020.

(96) Broj europske prijave patenta: EP 20164516.5
Datum podnošenja europske prijave patenta: 20.03.2020.

(97) Broj objave europske prijave patenta: EP 3882425 A1
Datum objave europske prijave patenta: 22.09.2021.

(97) Broj objave europskog patenta: EP 3882425 B1
Datum objave europskog patenta: 31.05.2023.

(73) Nositelj patenta: **Gretsch-Unitas GmbH Baubeschläge, Johann-Maus-Strasse 3, 71254 Ditzingen, DE**

(72) Izumitelji: **Romann Stephen Schmidt, Im Hirn 8, 74523 Schwäbisch Hall, DE**
Günter Andraschko, Zeppelinstraße 24/1, 71711 Murr, DE

(74) Zastupnik: odvjetnica Olena Manuilenko, DIVJAK, TOPIĆ, BAHTIJAREVIĆ & KRKA odvjetničko društvo d.o.o., 10000 Zagreb, HR

(54) Naziv izuma: **SKLOP KLIZNIH VRATA**

HR P20230782 T1

PATENTNI ZAHTJEVI

1. Sklop kliznih vrata (10), koji se sastoji od okvira (12), krila vrata (14) koje se može pomicati u odnosu na okvir (12) i spojeno je na kliznu vodilicu (42) te koje se usmjerava pomoću klizne vodilice (42) u tračnici vodilice (40) postavljene na okvir (12), te od najmanje jednog potrošača (50, 52, 54) električne energije postavljenog na krilo, pri čemu su komponente vodiča (66, 68) postavljene na ili u tračnicu vodilice (40) te se protežu duž uzdužnog pravca tračnice vodilice (40), a pritom su na kliznu vodilicu (42) električno spojene komponente prvog kontakta (86, 88) i komponente drugog kontakta (90, 92), pri čemu su komponente prvog kontakta (86, 88) u dodiru s komponentama vodiča (66, 68), pri čemu su komponente drugog kontakta (90, 92) u dodiru s dodirnim površinama (94, 96) koje su postavljene na krilo i koje su električno ili elektronično spojene na potrošača (50, 52, 54), i pri čemu se komponente drugog kontakta (90, 92) protežu duž pravca nastavka (98) prema krilu vrata (14) te se mogu elastično deformirati duž pravca nastavka (98) kako bi se nadoknadila udaljenost između klizne vodilice (42) i dodirnih površina (94, 96).
2. Sklop kliznih vrata (10) prema patentnom zahtjevu 1, **naznačen time, da** je svaka od komponenata prvog kontakta (86, 88) oblikovana kao metalna traka, koja je po mogućnosti konveksno zakrivljena, i/ili **time, da je** svaka od komponenata drugog kontakta (90, 92) oblikovana kao metalna traka u obliku prstena ili elipse.
3. Sklop kliznih vrata (10) prema patentnom zahtjevu 1 ili 2, **naznačen time, da** su komponente prvog kontakta (86, 88) i komponente drugog kontakta (90, 92) u svakom slučaju električno spojene jedna na drugu pomoću kontaktnog bloka (100, 102), pri čemu su jedna komponenta prvog kontakta (86, 88) i jedna komponenta drugog kontakta (90, 92) u svakom slučaju pričvršćene na kontaktni blok (100, 102), posebice vijcima.
4. Sklop kliznih vrata (10) prema bilo kojem od prethodnih patentnih zahtjeva, **naznačen time, da** su komponente prvog kontakta (86, 88) postavljene odmaknuto jedna od druge duž središnjeg uzdužnog pravca (116) klizne vodilice (42) i/ili time, da su komponente drugog kontakta (90, 92) postavljene odmaknuto jedna od druge duž središnjeg uzdužnog pravca (116) klizne vodilice (42).
5. Sklop kliznih vrata (10) prema bilo kojem od prethodnih patentnih zahtjeva, **naznačen time, da** su konkavna udubljenja (118, 120) koja se protežu duž središnjeg uzdužnog pravca (116) klizne vodilice (42) i u kojima su postavljene komponente drugog kontakta (90, 92) oblikovana u kliznoj vodilici (42).
6. Sklop kliznih vrata (10) prema bilo kojem od prethodnih patentnih zahtjeva, **naznačen time, da** je pogonska komponenta (122) postavljena u kliznu vodilicu (42) i pokreće izlaznu komponentu (124) pričvršćenu na okvir (12).
7. Sklop kliznih vrata (10) prema bilo kojem od prethodnih patentnih zahtjeva, **naznačen time, da** su komponente vodiča (66, 68) pričvršćene na ili u tračnicu vodilice (40) pomoću elektroizolacijskog nosača komponenata vodiča (70) koji se proteže duž tračnice vodilice (40), pri čemu su komponente vodiča (66, 68) pričvršćene na nosač komponenata vodiča (70) pomoću priključka sa zubom i/ili pri čemu je nosač komponenata vodiča (70) pričvršćen na tračnicu vodilice (40) pomoću priključka sa zubom.
8. Sklop kliznih vrata (10) prema bilo kojem od prethodnih patentnih zahtjeva, **naznačen time, da** je kontaktna jedinica (48) pričvršćena na usku stranu krila vrata (14) okrenutu prema tračnici vodilice (40), pri čemu kontaktna jedinica (48) ima izolacijsku potpornu ploču (140) i dvije kontaktne ploče (142, 144) pričvršćene na potpornu ploču (140), pri čemu je svaka od dodirnih površina (94, 96) oblikovana površinom kontaktnih ploča (142, 144) okrenutih prema tračnici vodilice (40).
9. Sklop kliznih vrata (10) prema patentnom zahtjevu 8, **naznačen time, da** je za svaku kontaktnu ploču (142, 144) oblikovan jedan otvor (152, 154) na potpornoj ploči (140) i u svakom slučaju se u njemu barem djelomično nalazi kontaktna ploča (142, 144), pri čemu je jedan ili više jezičaka za zaključavanje (156, 158) oblikovano na svakom otvoru (152, 154) tako da se kontaktna ploča (142, 144) može pričvrstiti ili jest pričvršćena na potpornu ploču (140) pomoću priključka sa zasunom.
10. Sklop kliznih vrata (10) prema bilo kojem od prethodnih patentnih zahtjeva, **naznačen time, da** se napajanje električnom energijom (44) nalazi na okviru, a koje napajanje energijom je električno spojeno na kontaktne komponente (86, 88) utične jedinice (46) putem priključnih vodova, pri čemu se utična jedinica (46) može umetnuti u tračnicu vodilice (40), a nakon tog umetanja kontaktne komponente (86, 88) dolaze u električni dodir s komponentama vodiča (66, 68).
11. Sklop kliznih vrata (10) prema bilo kojem od prethodnih patentnih zahtjeva, **naznačen time, da** je upravljački mehanizam (52) koji je postavljen na krilo predviđen kao potrošač i ima uređaj za prijenos podataka, pri čemu napajanje električnom energijom (44) ima uređaj za prijenos podataka, pri čemu je svaki od uređaja za prijenos podataka dizajniran za prijenos i primitak podatkovnih signala moduliranih na električnim vodovima, i pri čemu su uređaji za prijenos podataka električno spojeni jedan na drugoga.
12. Sklop kliznih vrata (10) prema bilo kojem od prethodnih patentnih zahtjeva, **naznačen time, da** je električna pogonska jedinica (50) za pomicanje krila vrata (14) postavljena na krilo kao potrošač, pri čemu pogonska jedinica (50) pokreće pogonsku komponentu (122) postavljenu u kliznu vodilicu (42).
13. Sklop kliznih vrata (10) prema patentnom zahtjevu 12, **naznačen time, da** se spojna naprava (164) nalazi između električne pogonske jedinice (50) i pogonske komponente (122), a pomoću koje spojne naprave se može proizvesti električni tok između pogonske jedinice (50) i pogonske komponente (122) te se može prekinuti električni tok između pogonske jedinice (50) i pogonske komponente (122).
14. Sklop kliznih vrata (10) prema bilo kojem od prethodnih patentnih zahtjeva, **naznačen time, da** je akumulator (54) koji je postavljen na krilu predviđen za napajanje električne pogonske jedinice (50) i/ili upravljačkog mehanizma

(52) energijom.

15. Sklop kliznih vrata (10) prema bilo kojem od prethodnih patentnih zahtjeva, **naznačen time, da** je predviđeno još jedno krilo vrata koje se usmjerava na okvir (12) te se može pomicati u odnosu na okvir (12).