



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 106114349 A

(43)申请公布日 2016. 11. 16

(21)申请号 201610705791.7

(22)申请日 2016.08.23

(71)申请人 苏州科技大学

地址 215009 江苏省苏州市高新区科锐路1号

(72)发明人 刘威

(74)专利代理机构 苏州广正知识产权代理有限公司 32234

代理人 徐萍

(51)Int.Cl.

B60Q 1/32(2006.01)

B60Q 9/00(2006.01)

B60J 5/04(2006.01)

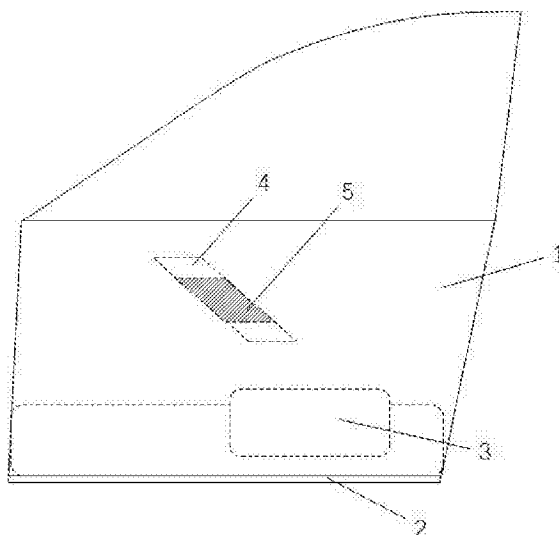
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)发明名称

一种安全警示汽车车门

(57)摘要

本发明公开一种安全警示汽车车门,包括车门本体、LED警示灯、示警控制器、车门扶手以及振动器,所述LED警示灯设置于车门本体下沿,所述示警控制器设置于车门本体内部并与LED警示灯连接,所述车门扶手设置于车门本体内侧,所述振动器设置于车门扶手内。通过上述方式,本发明提供一种安全警示汽车车门,通过在现有车门上集成振动器提醒驾乘人员下车时注意后方车辆,通过在现有车门上嵌入LED警示灯向周围机动车发出警示提醒,增强了车辆安全性,降低了交通事故发生率。



1. 一种安全警示汽车车门,其特征在于,包括车门本体、LED警示灯、示警控制器、车门扶手以及振动器,所述LED警示灯设置于车门本体下沿,所述示警控制器设置于车门本体内部并与LED警示灯连接,所述车门扶手设置于车门本体内侧,所述振动器设置于车门扶手内。

2. 根据权利要求1所述的安全警示汽车车门,其特征在于,所述示警控制器设置有安全带卷收传感接口和发动机状态传感接口。

3. 根据权利要求2所述的安全警示汽车车门,其特征在于,所述示警控制器内设置有一个检测安全带卷收状态和发动机启停状态的电子控制开关单元。

一种安全警示汽车车门

技术领域

[0001] 本发明涉及汽车零部件制造领域,尤其涉及一种安全警示汽车车门。

背景技术

[0002] 由于驾乘人员在使用车辆时存在不规范行为,特别是在下车开启车门时,常常造成周围机动车碰撞而引起交通事故,现有技术无法较好地提醒驾乘人员注意周围机动车状况,具有较大的交通安全隐患。

发明内容

[0003] 本发明主要解决的技术问题是提供一种安全警示汽车车门,通过在现有车门上集成振动器提醒驾乘人员下车时注意后方车辆,通过在现有车门上嵌入LED警示灯向周围机动车发出警示提醒,增强了车辆安全性,降低了交通事故发生率。

[0004] 为解决上述技术问题,本发明采用的一个技术方案是:提供一种安全警示汽车车门,包括车门本体、LED警示灯、示警控制器、车门扶手以及振动器,所述LED警示灯设置于车门本体下沿,所述示警控制器设置于车门本体内部并与LED警示灯连接,所述车门扶手设置于车门本体内侧,所述振动器设置于车门扶手内。

[0005] 在本发明一个较佳实施例中,所述示警控制器设置有安全带卷收传感接口和发动机状态传感接口。

[0006] 在本发明一个较佳实施例中,所述示警控制器内设置有一个检测安全带卷收状态和发动机启停状态的电子控制开关单元。

[0007] 本发明的有益效果是:本发明提供一种安全警示汽车车门,通过在现有车门上集成振动器提醒驾乘人员下车时注意后方车辆,通过在现有车门上嵌入LED警示灯向周围机动车发出警示提醒,增强了车辆安全性,降低了交通事故发生率。

附图说明

[0008] 为了更清楚地说明本发明实施例中的技术方案,下面将对实施例描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本发明的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其它的附图,其中:

图1 是本发明一种安全警示汽车车门的一较佳实施例的结构图。

具体实施方式

[0009] 下面将对本发明实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅是本发明的一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本发明中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其它实施例,都属于本发明保护的范围。

[0010] 如图1所示,本发明实施例包括:

一种安全警示汽车车门,包括车门本体1、LED警示灯2、示警控制器3、车门扶手4以及振动器5,所述LED警示灯2设置于车门本体1下沿,所述示警控制器3设置于车门本体1内部并与LED警示灯2连接,所述车门扶手4设置于车门本体1内侧,所述振动器5设置于车门扶手4内。

[0011] 其中,所述示警控制器3设置有安全带卷收传感接口和发动机状态传感接口。通过上述方式,根据发动机启停状态和安全带卷收状态判断驾乘人员是否有下车意图以控制警示装置工作,增强了自动化性能。

[0012] 进一步的,所述示警控制器3内设置有一个检测安全带卷收状态和发动机启停状态的电子控制开关单元。

[0013] 综上所述,本发明提供一种安全警示汽车车门,通过在现有车门上集成振动器5提醒驾乘人员下车时注意后方车辆,通过在现有车门上嵌入LED警示灯2向周围机动车发出警示提醒,增强了车辆安全性,降低了交通事故发生率。

[0014] 以上所述仅为本发明的实施例,并非因此限制本发明的专利范围,凡是利用本发明说明书内容所作的等效结构或等效流程变换,或直接或间接运用在其它相关的技术领域,均同理包括在本发明的专利保护范围内。

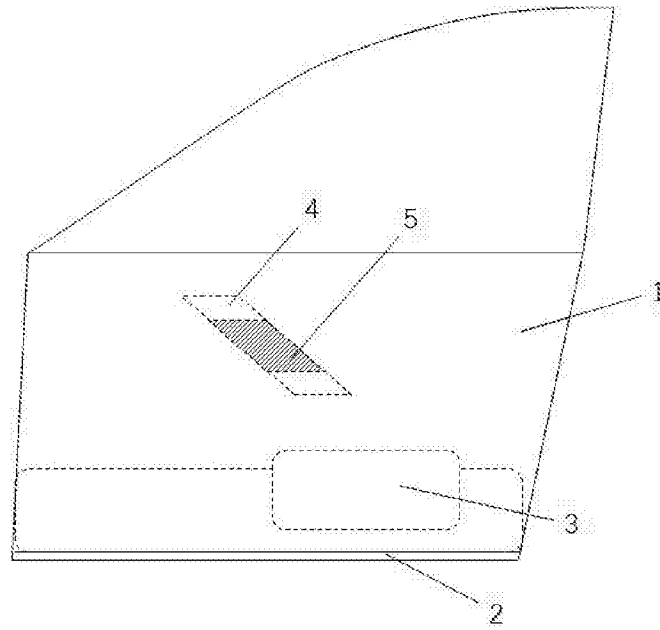


图1