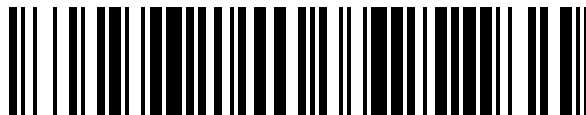


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 259 404**

21 Número de solicitud: 202032305

51 Int. Cl.:

B62B 1/00

(2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

23.10.2020

30 Prioridad:

25.10.2019 CZ 2019-36809

43 Fecha de publicación de la solicitud:

22.01.2021

71 Solicitantes:

SELS S.R.O. (100.0%)

Calle: Blanenská 1308/113

Kurim CZ

72 Inventor/es:

CERMÁK, Petr

74 Agente/Representante:

CAPITAN GARCÍA, Nuria

54 Título: **PANTALLA DE CIERRE DEL ESPACIO ENTRE DOS PAREDES LATERALES DE UN CARRO
PARA TRANSPORTAR MERCANCIA**

ES 1 259 404 U

DESCRIPCIÓN

PANTALLA DE CIERRE DEL ESPACIO ENTRE DOS PAREDES LATERALES DE UN CARRO PARA TRANSPORTAR MERCANCÍA

Campo técnico

- 5 La solución técnica se refiere a una pantalla de cierre del espacio entre dos paredes laterales de un carro para el transporte de mercancía para el abastecimiento de una tienda con productos o mercancía.

Antecedentes

- 10 El cierre del espacio entre las paredes laterales del carro para transportar productos o mercancía básicamente se puede resolver de tres modos.

- El primer procedimiento es que, para sostener los productos en el carro, los usuarios usen actualmente una película elástica que envuelve el carro cargado en varias capas. La desventaja de este procedimiento es que la película solo se puede usar una vez y, en particular, que este procedimiento presenta desventajas desde el punto de vista ecológico y
15 financiero.

- El segundo procedimiento consiste en que las dos paredes laterales verticales se cierran por paneles de material de hoja flexible, estando adaptadas sus dimensiones para cubrir al menos un lado designado del carro entre las dos paredes laterales, estando provistos los paneles de al menos dos correas horizontales provistas de medios de sujeción en cada
20 extremo. Los paneles se dimensionan mediante costuras para cubrir la parte de extremo de la pared lateral en al menos un lado vertical.

El modo de realización exacto de los paneles de cierre es conocido, por ejemplo, de los dibujos o modelos comunitarios registrados en la EUIPO n.º 006876710-0001 y 006876710-0002.

- 25 Una de las muchas desventajas de cerrar paneles extendidos entre las paredes laterales y, al mismo tiempo, retirados en la pared lateral del carro es que se dañan especialmente durante el transporte, cuando el panel penetra cuando los carros se empujan lado a lado.

- El tercer procedimiento es cerrar el espacio entre las paredes laterales y consiste en que el material de hoja flexible esté provisto de refuerzos en ambos lados verticales a lo largo de
30 toda su longitud, no sobrepase la parte de extremo de la pared lateral y, por lo tanto, no se

daña durante el transporte.

- Además, en el caso de los modos de realización mencionados anteriormente y en el caso de paneles provistos de refuerzos extendidos entre las paredes laterales, la desventaja es que todo el panel se expone durante la carga de mercancía, lo que puede provocar que la
- 5 mercancía se caiga durante la carga o descarga gradual.

Resumen de la solución técnica

- Estas desventajas se pueden eliminar en gran medida por una pantalla de cierre del espacio entre las dos paredes laterales de un carro para transportar mercancía para abastecer a la tienda con productos o mercancía de acuerdo con esta solución técnica, consistiendo su
- 10 esencia en que está fabricada de material flexible de conformación rectangular y está provista en los bordes más largos de dos refuerzos colocados uno por encima del otro y provista de medios de sujeción que pueden rotar libremente alrededor de los refuerzos en un recorte en el material flexible, encajando dimensionalmente la pantalla de cierre entre las dos paredes laterales del carro.

- 15 El dispositivo de acuerdo con la solución técnica es ventajoso, en particular, porque cuando se inserta entre las paredes laterales del carro, una parte de la pantalla de cierre se puede plegar hacia abajo en la localización entre los refuerzos, lo que es ventajoso cuando el carro se carga en diferentes lugares y, por tanto, una parte de la mercancía almacenada está protegida contra caídas durante el transporte.
- 20 Desde el punto de vista funcional, parece ventajoso que el material flexible se seleccione entre un material textil tratado en superficie o un tejido estructurado.

Por motivos publicitarios, es ventajoso si la pantalla de cierre está provista de un elemento impreso, en el que el uso de la mercadotecnia también sea ventajoso desde el punto de vista económico.

- 25 Desde el punto de vista de la capacidad de control, es ventajoso si los refuerzos de la pantalla de cierre tienen forma de varillas que sean flexibles, de modo que no se puedan dañar.

Es adecuado para la pantalla de cierre que esté provista de un bolsillo para la documentación de los productos o mercancía transportados.

- 30 Descripción de los dibujos

La solución técnica se explicará con más detalle con el uso de dibujos esquemáticos, en los que se muestra una vista de una pantalla de cierre con un material flexible parcialmente cortado en la fig.1 para una comprensión más fácil, la fig. 2 muestra una vista de una pantalla de cierre montada en un carro y las fig. 3 y 4 muestran una vista oblicua de la pantalla de cierre montada en el carro cuando una de sus partes está abatida sobre la otra parte con la mercancía cargada y sin la mercancía cargada.

Modos de realización de la solución técnica

El carro 1 para transportar productos o mercancía consiste en un piso 2 provisto de ruedas giratorias 3 y dos paredes laterales 4 opuestas. El espacio entre las paredes laterales 4 está cerrado por una pantalla de cierre 5 de acuerdo con las figs. 1-3.

El modo de realización de la pantalla de cierre 5 es de una conformación rectangular fabricada de un material flexible 6, que puede ser un material textil tratado en superficie o un tejido estructurado con diversos acabados en superficie. Es adecuado para el material flexible 6 que sea reciclable.

Por motivos operativos, es adecuado para el bolsillo 7 que esté cosido la pantalla de cierre 5 para la documentación de los productos o mercancía transportados. La pantalla de cierre 5 se puede usar para colocar un logotipo de empresa o para publicitar.

Los bordes más largos de la pantalla de cierre 5 están provistos de pares de refuerzos 8 dispuestos uno por encima del otro, que sirven para sostener la pantalla de cierre 5 verticalmente en el espacio entre las paredes laterales 4 del carro 1 de modo que la pantalla de cierre 5 no se pliegue sobre el borde de las paredes laterales 4, como se puede observar en la fig. 2.

Los refuerzos 8 tienen forma de varillas, eligiéndose el material de los refuerzos 8 para permitir que la varilla se doble sin deformar la conformación de la varilla ni dañar la pantalla de cierre 5 o su decoración. El hecho de que la pantalla de cierre 5 esté provista en los lados más largos de pares de varillas dispuestas una por encima de la otra permite que una parte de la misma se voltee sobre la otra cuando está parcialmente plegada, como se puede observar en la fig. 3. Este abatimiento de la pantalla de cierre 5 permite la carga o descarga continua y la fijación de diferentes tipos de mercancía, respectivamente la carga o descarga en diferentes lugares, y también es ventajoso mantener la visión a través de la parte vacía del carro 1.

La pantalla de cierre 5 se acopla al carro 1 por medios de sujeción 9, que, por sí mismos, no

son parte del material de la pantalla de cierre 5, pero que se pueden reemplazar, si fuera necesario, sin necesidad de interferir con el material de la propia pantalla. El medio de sujeción 9 se sostiene por un refuerzo 8 insertado en la pantalla de cierre 5 en el lugar del recorte 10 del material flexible 6 de la pantalla de cierre 5.

- 5 Los medios de sujeción 9 pueden tener forma de bisagras o medios de sujeción extraíbles. Las bisagras pueden tener diversos modos de realización, tales como fundas de plástico, correas textiles/de goma conectadas por remaches o botones de presión, cierres de velcro, correas de unión. Las bisagras pueden rotar libremente alrededor del tubo circunferencial de la pared lateral 4 del carro 1. Los medios de sujeción extraíbles están fabricados
- 10 preferentemente de cable elástico y un gancho de plástico. De forma alternativa, en la práctica se pueden usar las cuerdas textiles estándar con un gancho de plástico o correas de goma con un gancho de metal y un ollao de metal.

- Se puede usar cualquier número de bisagras, en el modo de realización de acuerdo con las figs. 1-3 se usan dos bisagras, que se localizan en la parte inferior de la pantalla de cierre 5
- 15 en un lado de la misma y se acoplan a la pared lateral 4 del carro 1, respectivamente detrás de las barras horizontales de las cuerdas de la pared lateral 4 del carro 1. En la segunda parte de la pantalla de cierre 5, normalmente en su parte superior por encima de las bisagras y más allá del otro lado, la pantalla de cierre 5 está provista de medios de sujeción extraíbles para su acoplamiento a la pared lateral 4 del carro 1.

- 20 En un modo de realización alternativo, las bisagras se reemplazan por medios de sujeción extraíbles para formar una pantalla de cierre 5 completamente extraíble.

La fig. 4 muestra una vista oblicua de una pantalla de cierre 5 montada en la pared lateral 4 del carro 1 cuando una de sus partes está abatida sobre la otra parte para el transporte sin mercancía cargada.

25 Aplicabilidad industrial

La solución técnica está diseñada para carros para el transporte de productos o mercancía.

REIVINDICACIONES

1. Una pantalla de cierre (5) del espacio entre dos paredes laterales (4) de un carro para transportar mercancía para abastecer a una tienda con productos o mercancía, caracterizada por que está fabricada de un material flexible (6) de conformación rectangular y está provista en los bordes más largos de dos refuerzos (8) colocados uno
5 por encima del otro y provista de medios de sujeción (9) que pueden rotar libremente alrededor de los refuerzos (8) en un recorte (10) en el material flexible (6).
2. Pantalla de cierre (5) de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizada por que es parcialmente abatible.
- 10 3. Pantalla de cierre (5) de acuerdo con la reivindicación 1 o 2, caracterizada por que el material flexible (6) se elige de un material textil tratado en superficie o de un tejido estructurado.
4. Pantalla de cierre (5) de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizada por que los refuerzos (8) de la pantalla de cierre (5) son varillas.
- 15 5. Pantalla de cierre (5) de acuerdo con la reivindicación 1 o 4, caracterizada por que los refuerzos (8) de la pantalla de cierre (5) son flexibles.
6. Pantalla de cierre (5) de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizada por que está provista de un bolsillo (7) para la documentación de los productos o mercancía transportados.

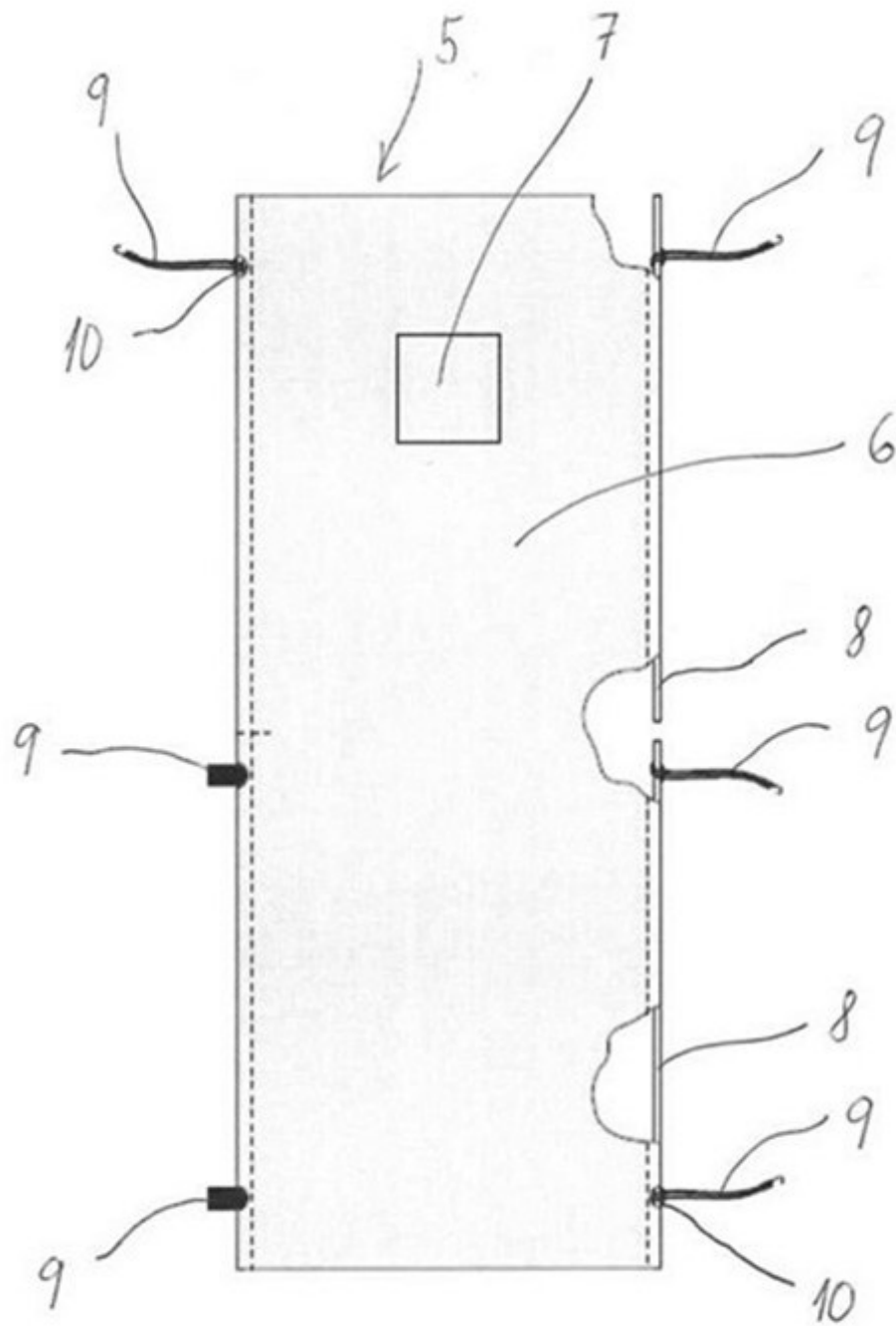


Fig. 1

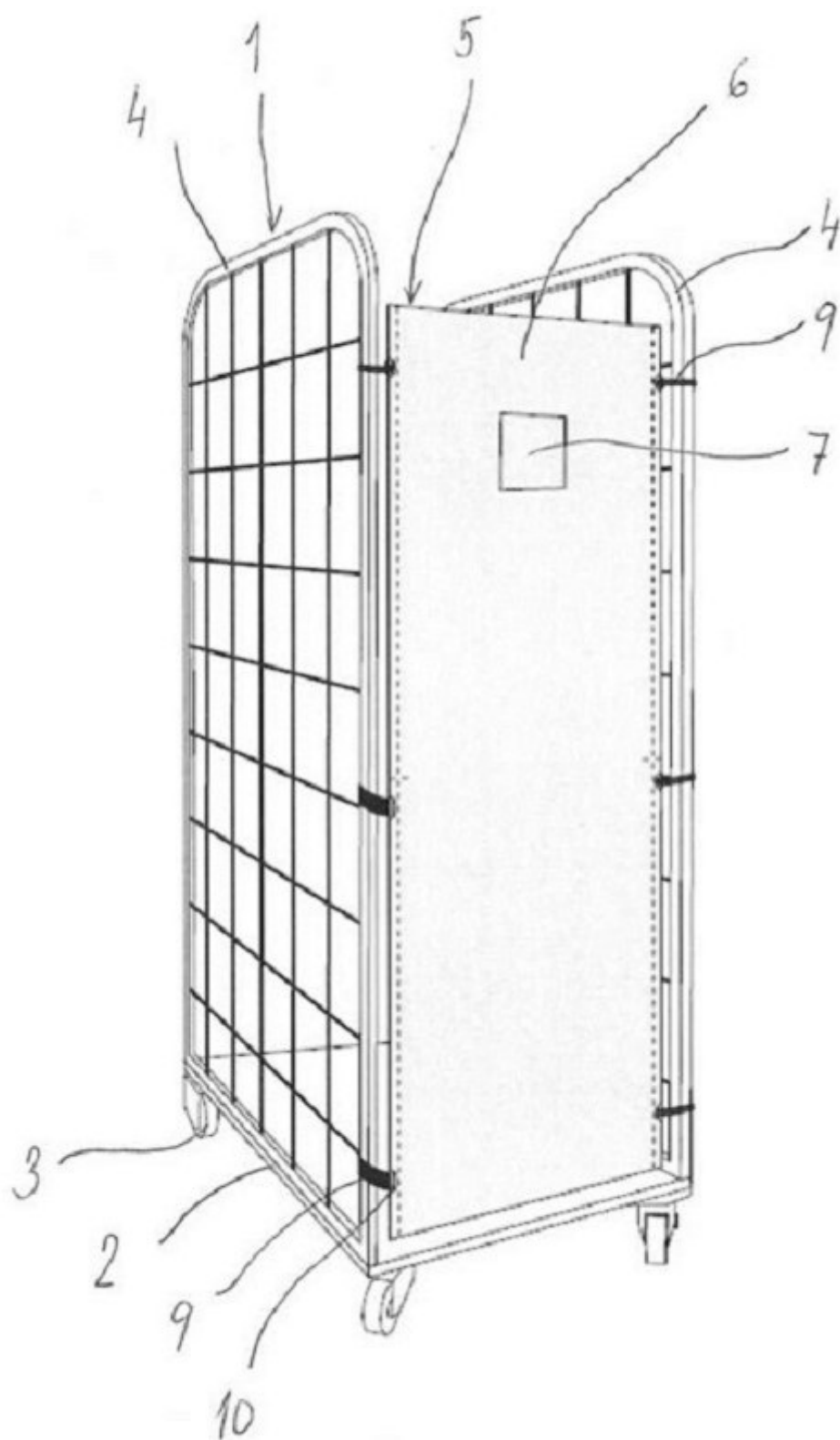


Fig. 2

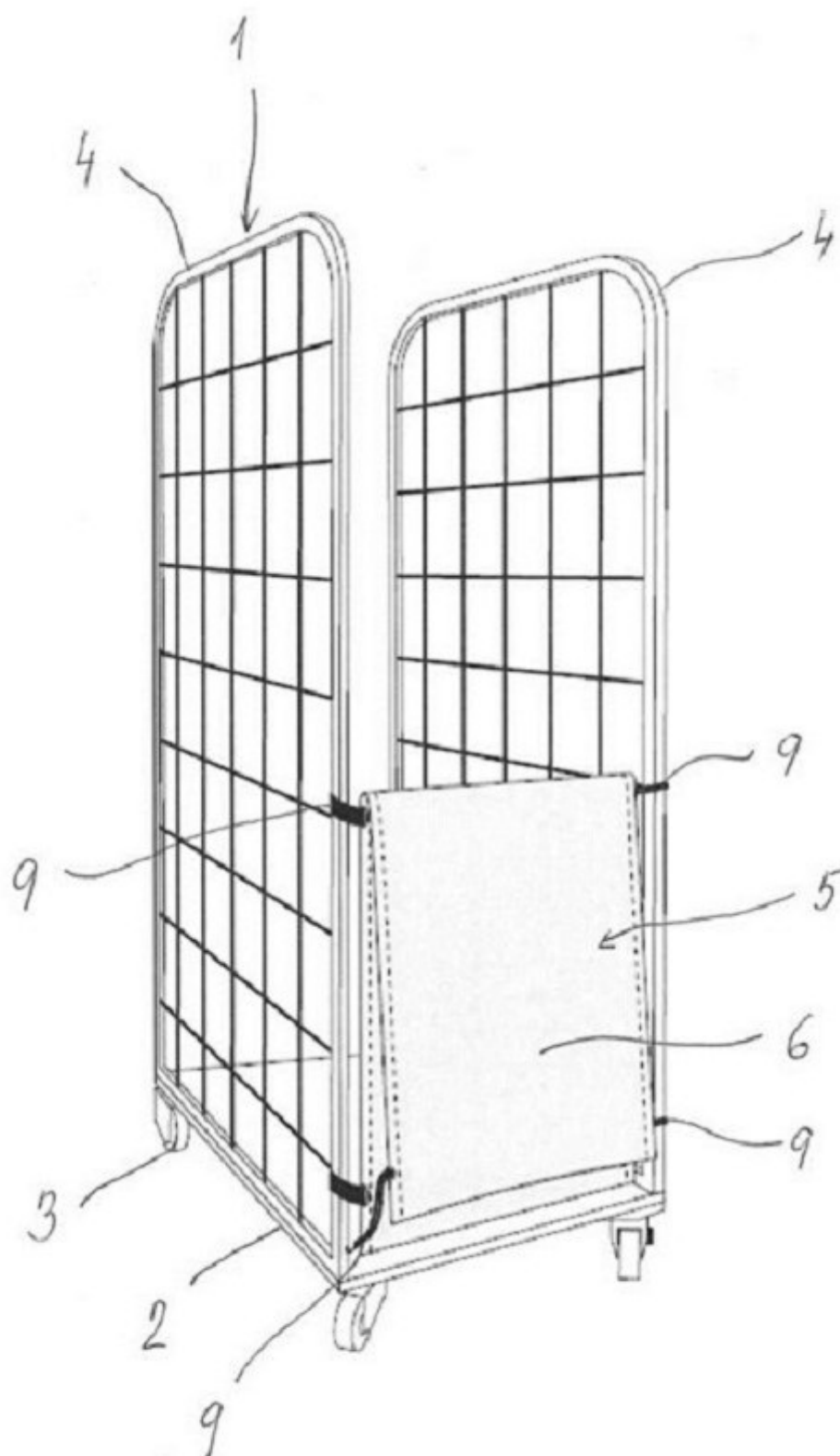


Fig. 3

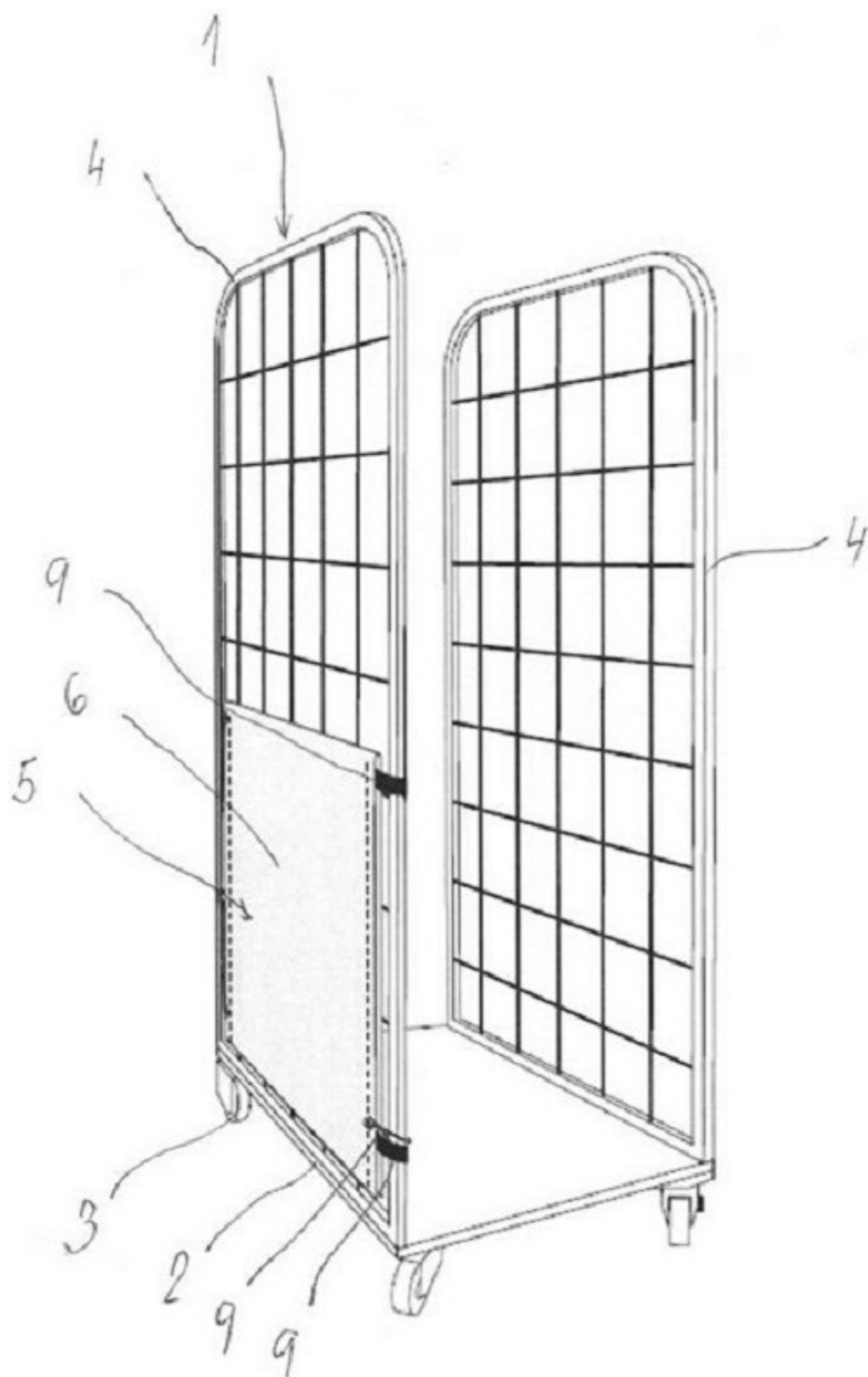


Fig. 4