



(22) Date de dépôt/Filing Date: 2011/02/22

(41) Mise à la disp. pub./Open to Public Insp.: 2011/08/23

(45) Date de délivrance/Issue Date: 2016/05/31

(30) Priorité/Priority: 2010/02/23 (FR10.00736)

(51) Cl.Int./Int.Cl. *B60B 29/00* (2006.01),
B60B 30/00 (2006.01)

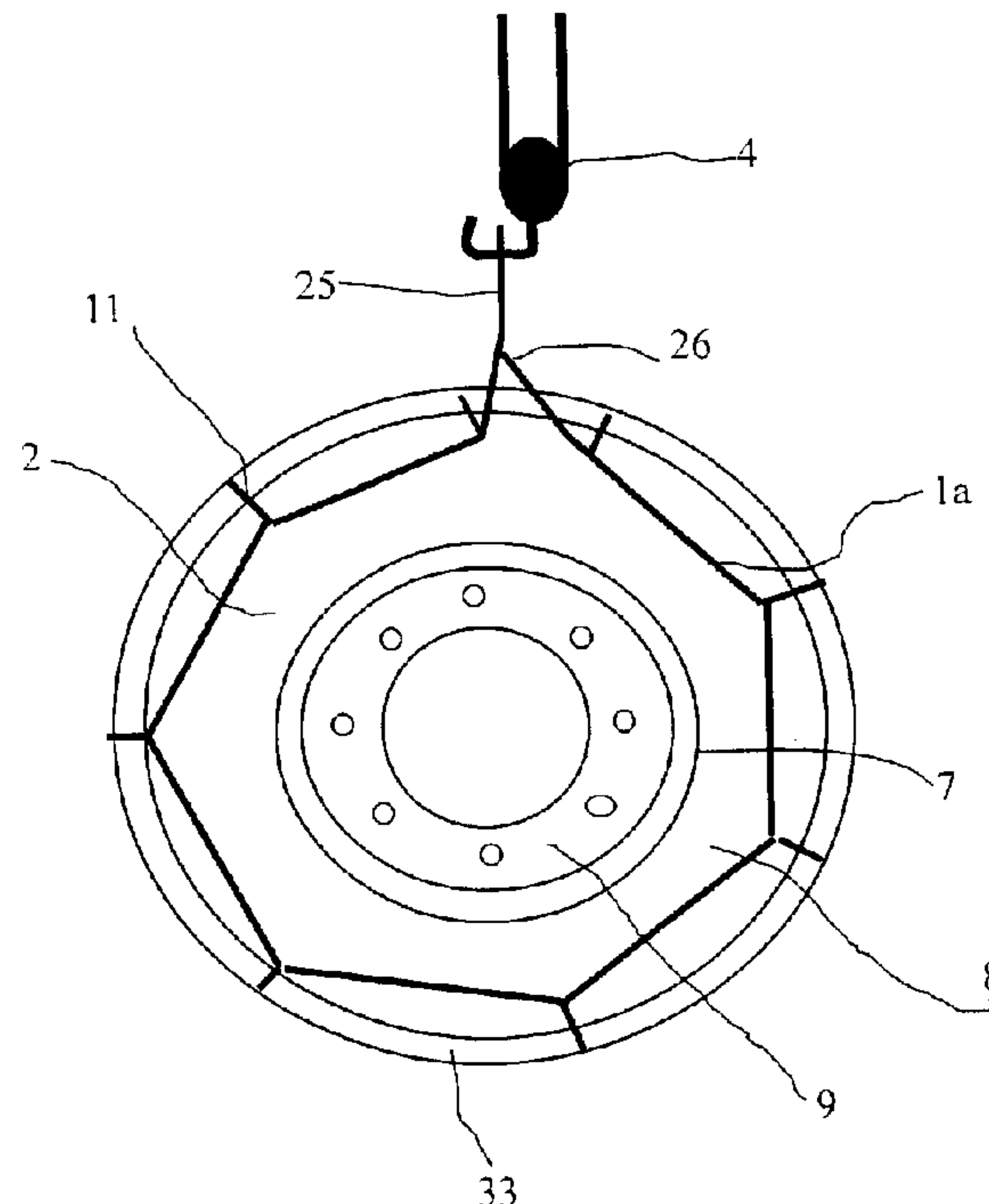
(72) Inventeurs/Inventors:
VALETTE, GUILLAUME, FR;
HENRI, LAURENT, FR

(73) Propriétaire/Owner:
NEXTER SYSTEMS, FR

(74) Agent: ROBIC

(54) Titre : DISPOSITIF DE MANUTENTION D'UNE ROUE DE VEHICULE ET PROCEDE DE MANUTENTION DE ROUE
METTANT EN OEUVRE UN TEL DISPOSITIF

(54) Title: DEVICE FOR HANDLING A WHEEL OF A VEHICLE AND METHOD FOR HANDLING WHEEL USING SUCH
A DEVICE



(57) Abrégé/Abstract:

L'invention concerne un procédé et un dispositif (1) de manutention de roue (2) de forte masse. Le dispositif (1) consiste en deux liens souples (1a, 1b) parallèles entre eux et d'une longueur au moins égale au périmètre de la roue (2). Les deux liens souples (1a, 1b) sont reliés à chacune de leurs extrémités de manière à former deux boucles (25, 26). Des moyens d'attaches (11) également répartis sur la longueur des liens souples (1a, 1b) viennent relier les liens souples (1a et 1b) entre eux. Le procédé selon l'invention consiste à entourer le pourtour de la roue (2) à l'aide du dispositif (1) en positionnant les liens souples (1a, 1b) sur les flancs (8) de la roue (2) sans empiéter sur la jante (9). On rapproche ensuite les extrémités des liens souples (1a, 1b) pour emprisonner la roue et on accroche les boucles (25, 26) à un dispositif de levage.



ABREGE DESCRIPTIF

L'invention concerne un procédé et un dispositif (1) de manutention de roue (2) de forte masse.

Le dispositif (1) consiste en deux liens souples (1a, 1b) parallèles entre eux et d'une longueur au moins égale au périmètre de la roue (2). Les deux liens souples (1a, 1b) sont reliés à chacune de leurs extrémités de manière à former deux boucles (25, 26). Des moyens d'attaches (11) également répartis sur la longueur des liens souples (1a, 1b) viennent relier les liens souples (1a et 1b) entre eux.

Le procédé selon l'invention consiste à entourer le pourtour de la roue (2) à l'aide du dispositif (1) en positionnant les liens souples (1a, 1b) sur les flancs (8) de la roue (2) sans empiéter sur la jante (9). On rapproche ensuite les extrémités des liens souples (1a, 1b) pour emprisonner la roue et on accroche les boucles (25, 26) à un dispositif de levage.

**DISPOSITIF DE MANUTENTION D'UNE ROUE DE VÉHICULE ET PROCÉDÉ DE
MANUTENTION DE ROUE METTANT EN OEUVRE UN TEL DISPOSITIF**

Le domaine technique de l'invention est celui des dispositifs ou outillages de manutention des roues de véhicules ainsi que des procédés de montage de telles roues.

Sur les chaînes d'assemblage des véhicules automobiles, ou dans les ateliers de réparation, le montage des roues se fait lorsque le véhicule est sur chandelles ou sur un convoyeur.

10 La manipulation de la roue doit se faire en mettant la roue à hauteur pour la centrer sur le moyeu. Bien souvent les roues sont stockées à plat couchées sur un flanc ce qui ajoute à l'opération de mise à hauteur une opération de relevage de la roue. Or suivant les catégories de véhicules les roues peuvent être très lourdes rendant les manipulations délicates voire physiques ou dangereuses pour les opérateurs.

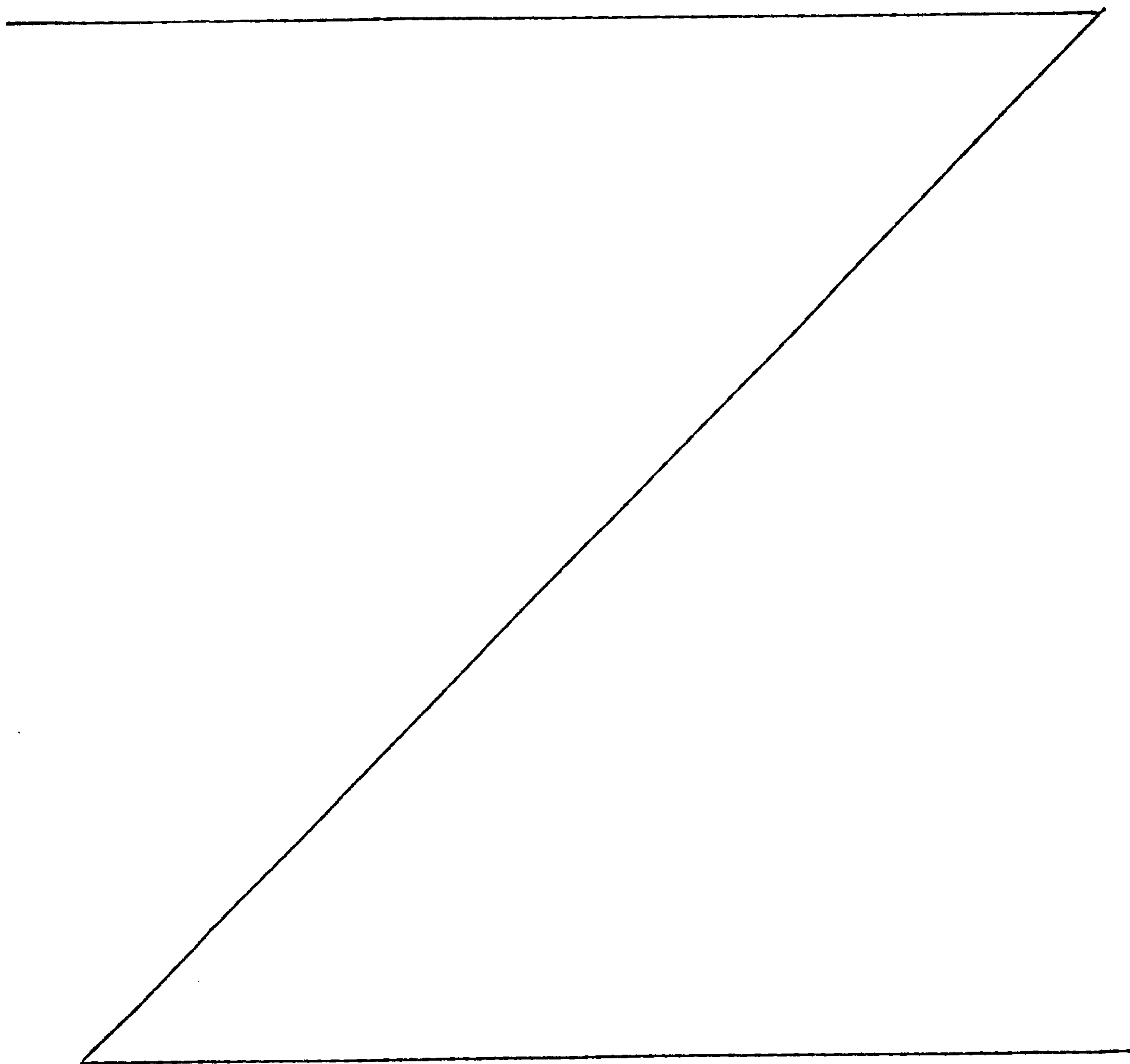
20 Pour assister les opérateurs de montage dans ces manipulations de roues, il est connu dans CN2181491 d'avoir recours à un dispositif à câbles et mâchoires métalliques dans lequel la roue repose sur une structure horizontale comportant deux mâchoires pinçant le pneu dans sa partie basse sur ses deux flancs. Des câbles passant de part et d'autre de la roue servent à élinguer l'ensemble et à maintenir la roue verticale en passant sur le haut de la roue.

Ce dispositif présente l'inconvénient d'être relativement complexe en terme de nombre et de nature de pièces. En outre ce dispositif impose d'avoir accès aux deux côtés de la roue pour permettre le positionnement des mâchoires et le passage des câbles. Il est ainsi nécessaire de disposer de plusieurs opérateurs si la roue est lourde pour faire dans un premier temps un relevage manuel de la roue quand elle est stockée à

1a

plat et pour dans un second temps maintenir la roue verticale pendant l'installation du dispositif.

La présente invention a pour objet un dispositif de manutention de structure simple et facile à mettre en place sur une roue, même lorsqu'elle est horizontale. Ce dispositif permet de limiter les efforts physiques et le nombre d'opérateurs pour la manutention de la roue jusqu'à son montage sur le moyeu.



L'invention a également pour objet un procédé de manutention de roue mettant en oeuvre un tel dispositif.

Ainsi l'invention a pour objet un procédé de manutention d'une roue (2) de masse importante à partir d'une position de stockage, le procédé comprenant les étapes suivantes :

- on positionne sur la roue (2) un premier dispositif de manutention (1) comprenant au moins deux liens souples (1a, 1b) non élastiques parallèles l'un à l'autre et liés par au moins deux moyens d'attache (11) souples et non élastiques, les liens (1a, 1b) et attaches (11) permettant au premier dispositif de manutention d'entourer sur sensiblement 360° une bande de roulement (2a) d'un pneumatique (33) monté sur la roue (2), les liens souples non élastiques se trouvant ainsi chacun positionné au niveau d'un flanc (8) correspondant latéral de la roue (2),

- on rapproche des extrémités (25, 26) des différents liens souples (1a, 1b) de façon à emprisonner la roue (2) dans le premier dispositif de manutention (1),

- on accroche les extrémités (25, 26) des différents liens souples (1a, 1b) du premier dispositif (1) de manutention à un second dispositif de levage et de manutention, ce second dispositif assurant un levage et un déplacement de la roue (2), lesdits au moins deux liens souples et élastiques du premier dispositif de manutention ayant une longueur supérieure à un périmètre de la roue.

De préférence, le procédé de manutention d'une roue de masse importante à partir d'une position de stockage, en particulier pour permettre son montage sur un moyeu d'un véhicule, est caractérisé en ce qu'il comprend les étapes suivantes :

- on positionne sur la roue un dispositif de manutention comprenant au moins deux liens souples non élastiques parallèles l'un à l'autre et liés par au moins deux moyens d'attache souples et non élastiques, les liens et attaches permettant d'entourer sur sensiblement 360° la bande de roulement d'un pneumatique monté sur la roue, un lien se trouvant ainsi positionné au niveau de chaque flanc latéral de la roue,

- on rapproche les extrémités des différents liens souples de façon à emprisonner la roue dans le dispositif de manutention,

- on accroche les extrémités des différents liens souples du dispositif de manutention à un dispositif de levage et manutention, tel un treuil solidaire d'un pont roulant, ce dernier assurant le levage et le déplacement de la roue.

De préférence, selon une caractéristique du procédé, pour une roue en position de stockage sensiblement verticale, la roue est positionnée sur le dispositif de manutention par roulage jusqu'à ce qu'elle soit centrée sur la longueur et la largeur du dispositif de manutention.

10 De préférence, selon une autre caractéristique du procédé, les deux liens sont solidaires l'un de l'autre par leurs extrémités et forment ainsi une boucle unique fermée, et on solidarise les extrémités des différents liens en faisant passer une première extrémité de la boucle dans une seconde extrémité de la boucle à la manière d'un nœud coulant. La première extrémité de la boucle peut alors être accrochée au dispositif de levage.

20 La présente invention vise aussi un dispositif de manutention d'une roue (2) de véhicule munie d'un pneumatique (33) et permettant une mise en oeuvre d'un procédé de manutention pour permettre une fixation de la roue (2) sur un moyeu (10) d'un véhicule (5), caractérisé en ce qu'il comporte au moins deux liens souples (1a, 1b) non élastiques disposés parallèlement l'un à l'autre et ayant une longueur sensiblement égale et qui est supérieure à un périmètre de la roue (2), les liens (1a, 1b) étant liés l'un à l'autre par au moins deux moyens d'attache (11) souples et non élastiques, répartis le long des liens (1a, 1b), les moyens d'attache (11) ayant une longueur telle qu'ils laissent une distance entre les liens souples (1a, 1b) qui est supérieure à une largeur du pneumatique (33) et inférieure à une largeur du pneumatique (33) augmentée de celle de flancs (8) latéraux du pneumatique,

3a

permettant ainsi de positionner un des liens au niveau de chaque flanc (8) latéral du pneumatique (33).

De préférence, l'invention, a également pour objet un dispositif de manutention d'une roue de véhicule munie d'un pneumatique et permettant la mise en œuvre du procédé cité avant, en particulier pour permettre la fixation de la roue sur un moyeu d'un véhicule. Le dispositif de manutention comporte au moins deux liens souples non élastiques disposés parallèlement l'un à l'autre et ayant une longueur sensiblement égale et qui est supérieure au périmètre de la roue, les liens étant liés l'un à l'autre par au moins deux moyens d'attache souples et non élastiques, répartis le long des liens, les moyens d'attache ayant par ailleurs une longueur telle qu'ils laissent une distance entre les liens souples qui est supérieure à la largeur du pneumatique et inférieure à la largeur du pneumatique augmentée de celle des flancs latéraux de ce dernier, permettant ainsi de positionner un lien au niveau de chaque flanc latéral du pneumatique.

De préférence, selon un mode de réalisation du dispositif, les deux liens sont solidaires l'un de l'autre par leurs extrémités et forment ainsi une boucle unique fermée.

Dans ce cas, avantageusement, les liens souples ont une longueur telle qu'il est possible d'introduire une extrémité de la boucle dans l'autre extrémité après mise en place du dispositif sur une roue.

De préférence, selon un mode de réalisation du dispositif, les moyens d'attache souples sont également répartis sur le pourtour de la roue et sont au nombre de 6.

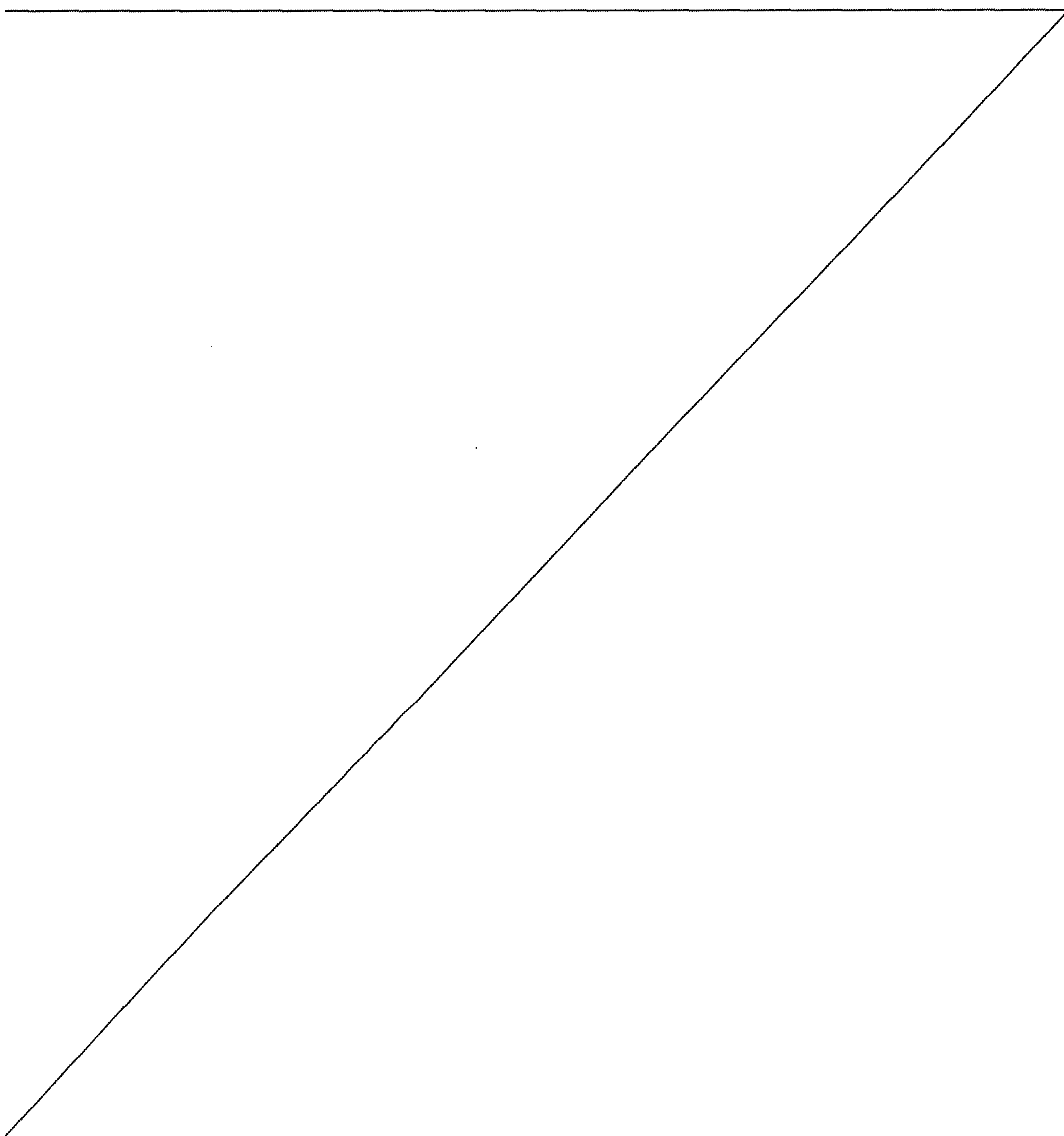
De préférence, selon un autre mode de réalisation, le dispositif comporte au moins deux moyens d'attache distants l'un de l'autre d'environ $2\pi R/3$ et équidistants des extrémités du dispositif (R étant le rayon de la roue).

Selon un mode particulier de réalisation du dispositif, les liens souples non élastiques comportent des chaînes.

3b

L'invention sera mieux comprise à la lecture de la description de modes particuliers de réalisation du dispositif ainsi que de différentes étapes du procédé, description faite en référence aux dessins fournis en annexe et dans lesquels :

- la figure 1a représente une étape de positionnement du dispositif de manutention autour de la roue dans le cas d'une roue posée à l'horizontale,



- la figure 1b représente l'étape de positionnement du dispositif de manutention autour de la roue dans le cas d'une roue posée à la verticale,

- la figure 2 représente une étape de fermeture du
5 dispositif de manutention sur la roue,

- la figure 3 représente une étape de levage de la roue à l'aide du dispositif de manutention,

- la figure 4 représente une étape de positionnement de la roue équipée du dispositif de manutention sur le moyeu
10 d'un véhicule monté sur chandelles,

- la figure 5 représente un premier mode de réalisation d'un dispositif de manutention selon l'invention,

- la figure 6 représente un deuxième mode de réalisation du dispositif de manutention selon l'invention, et

15 - la figure 7 représente un troisième mode de réalisation du dispositif de manutention selon l'invention.

L'invention se propose de résoudre les problèmes de manipulation en atelier, de roues lourdes ayant une masse de l'ordre 150 kg en ne nécessitant qu'un opérateur pour la mise
20 en œuvre d'un procédé au cours duquel on enveloppe la roue avec un dispositif spécifique.

Selon la figure 5 et selon un mode de réalisation, le dispositif 1 comporte deux premiers liens textiles (sangles) non élastiques 1a et 1b parallèles entre eux. Ces deux liens
25 1a et 1b sont solidarisés l'un à l'autre par leurs extrémités respectives au moyen, par exemple, de coutures 1c et 1d. Le dispositif comporte des seconds liens textiles non élastiques, aussi nommés moyens d'attache 11 parallèles entre eux et solidaires par leurs extrémités des premiers liens
30 textiles 1a et 1b au moyen de coutures 1e par exemple.

On notera qu'à chaque extrémité du dispositif 1, les boucles 25 et 26 formées par les liens souples 1a et 1b et le moyen d'attache 11 adjacent peuvent avoir des tailles notablement différentes. Les moyens d'attache 11 sont
35 répartis de manière égale sur le pourtour de la roue. Plus le nombre de moyens d'attache 11 est élevé plus le maintien de la roue 2 sera efficace et la mise en place aisée. Un nombre

optimal de moyens se situant entre 5 et 9 moyens répartis sur le pourtour de la roue.

Selon les figures 1a et 1b on notera que le dispositif 1 est plus large que la roue 2 afin que cette dernière soit bien maintenue au niveau de ses flancs, tel qu'illustré par la figure 3.

Selon la figure 3 on notera qu'une fois le dispositif 1 enroulé autour de la roue 2, la longueur des moyens d'attache 11 est telle que chaque lien 1a et 1b est situé uniquement sur un des flancs 7 du pneu 8 et ne va pas empiéter sur la jante 9 ce qui risquerait de gêner le montage de la roue 2 sur un moyeu 10 (figure 4). Chaque lien 1a et 1b est donc appliqué sur un flanc différent du pneu 8. Ainsi, ce dernier est maintenu de chaque côté par un lien 1a, 1b différent et il n'y a pas de risque de voir la roue sortir hors du dispositif 1, ce qui serait le cas si un des liens était sur la bande de roulement du pneu. Toujours selon la figure 3 on notera que l'écartement entre les moyens d'attache 11 est bien inférieur au diamètre de la roue 2 ceci afin que la roue ne passe pas entre les mailles formées par l'arrangement des liens 1 et des moyens d'attache 11.

Selon la figure 1a et selon un premier mode opératoire, une pile de roues 2a, 2b et 2c posées horizontalement est mise à la disposition de l'opérateur de montage, le dispositif de manutention 1 est positionné de manière à tangenter la roue 2a placée sur le dessus de la pile de roues. Le dispositif 1 dépasse dans les mêmes proportions la largeur de la roue 2a d'un côté comme de l'autre de celle-ci. Ce premier mode opératoire peut être appliqué à une roue unique directement placée au sol (configuration non représentée).

On remarque qu'il est possible avec le dispositif selon l'invention de positionner chaque lien 1a, 1b sensiblement en regard d'un flanc du pneu et ainsi de fixer le dispositif à la roue sans qu'il soit nécessaire de la soulever. En effet le dispositif 1 permet d'atteindre les flancs de la roue 2 sans avoir à la soulever.

Selon la figure 1b et selon un second mode opératoire, la roue 2 est verticale et le dispositif de manutention 1 est déroulé au sol. Pour amener la roue 2 dans la configuration représentée sur la figure 1b, l'opérateur doit faire rouler
5 la roue 2 sur le dispositif 1 dans le sens 27 longitudinal du dispositif 1 et jusqu'au centre de celui ci.

La figure 2 montre comment rendre le dispositif solidaire de la roue une fois qu'il est positionné sur cette dernière. Le dispositif 1 est ainsi enroulé autour de la roue 2. Pour
10 cela les deux extrémités 25 et 26 sont rapprochées l'une de l'autre de manière à encercler la roue 2.

Selon un mode opératoire, en suivant le sens 24, une première extrémité 25 formant une boucle du dispositif 1 est passée dans la boucle formée par une seconde extrémité 26 du
15 dispositif 1. Dans le cas où les boucles n'ont pas la même taille, c'est la plus grande qui est introduite dans la plus petite.

Selon un autre mode opératoire non représenté, les deux extrémités 25 et 26 pourront simplement être mises bords à
20 bords et maintenues ainsi par la mise en place d'un crochet de hissage.

Selon la figure 3, la roue est emprisonnée sur tout son périmètre par le dispositif 1. Un crochet 4 de hissage d'un pont de manutention (pont non représenté) est accroché à la
25 première extrémité 25 du dispositif. Selon le mode opératoire mentionné précédemment (non représenté), les deux extrémités 25 et 26 seront mises bord à bord et seront accrochées ensemble au crochet 4. Une fois l'accrochage réalisé, l'ensemble formé par la roue 2 dans le dispositif 1 est hissé
30 et déplacé.

Selon la figure 4 et selon un mode opératoire, la roue 2 est contenue dans le dispositif de manutention de roue 1. Le dispositif 1 est accroché à un "C" de manutention 3 lui-même fixé à un crochet de pont roulant 4. La roue est positionnée
35 sur un moyeu 10 d'un véhicule 5 reposant sur des chandelles 6. Le "C" de manutention est un outillage bien connu en forme de lettre C et comportant un montant latéral 3b décalé par rapport à la ligne reliant le point de fixation 32 de la

charge et le point de fixation du crochet 4 de pont roulant. Cet outillage n'est utilisé que pour permettre l'accès aux zones du véhicule 5 placées en déport.

Ci après se trouvent les descriptions de dispositifs 5 réalisés suivant d'autres modes et pouvant être utilisés avec le procédé précédemment décrit.

Selon la figure 6 et selon un second mode de réalisation le dispositif est constitué de liens formés par une première chaîne fermée formant une boucle unique 20 disposée de 10 manière à faire une forme oblongue. Le dispositif 1 comporte une seconde chaîne 30 qui relie alternativement les deux cotés les plus longs 20a et 20b de la boucle 20 de manière à former des segments constituant des moyens d'attache reliant les deux cotés 20a et 20b de la boucle 20.

15 La longueur de chaque segment (moyen d'attache) de la seconde chaîne 30 est choisie de manière à ce que les cotés les plus longs 20a et 20b de la boucle 20 soient parallèles entre eux et espacés d'une distance supérieure à la largeur de la roue 2 et inférieure à la largeur du pneumatique 33 20 augmentée de celle des flancs latéraux 8. Les deux chaînes 20 et 30 sont rendues solidaires au niveau de chaque intersection de la boucle 20 et de la seconde chaîne 30 au moyen de maillons rapides ou par le passage de la seconde chaîne 30 dans les maillons de la boucle 20. Dans ce dernier 25 cas la taille des maillons de la seconde chaîne 30 devra être suffisamment petite pour passer dans les maillons de la boucle 20.

La figure 7 montre un autre mode de réalisation dans lequel le dispositif 1 comporte seulement deux moyens 30 d'attache 11 séparés d'une distance D équivalente à environ un tiers du périmètre ($2\pi R$) de la roue 2 afin que la roue 2 (de rayon R) ne passe pas entre les moyens d'attache 11 ni qu'elle puisse rouler en dehors du dispositif 1.

On notera aussi que les moyens d'attache 11 sont 35 également placés à la même distance du point d'attache 31 du dispositif 1 avec le crochet 4 pour assurer la stabilité pendulaire de l'ensemble. Les liens souples 1a et 1b (1b non représenté) assurent le maintien latéral de la roue 2.

REVENDICATIONS

1. Procédé de manutention d'une roue (2) de masse importante à partir d'une position de stockage, le procédé comprenant les étapes suivantes :

- on positionne sur la roue (2) un premier dispositif de manutention (1) comprenant au moins deux liens souples (1a, 1b) non élastiques parallèles l'un à l'autre et liés par au moins deux moyens d'attache (11) souples et non élastiques, les liens (1a, 1b) et attaches (11) permettant au premier dispositif de manutention d'entourer sur sensiblement 360° une bande de roulement (2a) d'un pneumatique (33) monté sur la roue (2), les liens souples non élastiques se trouvant ainsi chacun positionné au niveau d'un flanc (8) correspondant latéral de la roue (2),

- on rapproche des extrémités (25, 26) des différents liens souples (1a, 1b) de façon à emprisonner la roue (2) dans le premier dispositif de manutention (1),

- on accroche les extrémités (25, 26) des différents liens souples (1a, 1b) du premier dispositif (1) de manutention à un second dispositif de levage et de manutention, ce second dispositif assurant un levage et un déplacement de la roue (2), lesdits au moins deux liens souples et élastiques du premier dispositif de manutention ayant une longueur supérieure à un périmètre de la roue.

2. Procédé de manutention selon la revendication 1, caractérisé en ce que, lorsque la roue (2) est en position de stockage sensiblement verticale, la roue (2) est positionnée sur le premier dispositif (1) de manutention par roulage jusqu'à ce qu'elle soit centrée sur une longueur et une largeur du premier dispositif (1) de manutention.

3. Procédé de manutention selon la revendication 1, caractérisé en ce que, les deux liens (1a, 1b) étant solidaires l'un de l'autre par leurs extrémités et formant ainsi une boucle unique fermée, on solidarise les extrémités (25, 26) des différents liens (1a, 1b) en faisant passer une première extrémité de la boucle dans

une seconde extrémité de la boucle, la première extrémité de la boucle pouvant alors être accrochée au second dispositif de levage et de manutention.

4. Procédé de manutention selon une quelconque des revendications 1 à 3, dans lequel le second dispositif de levage et de manutention est un treuil solidaire d'un pont roulant, le pont roulant assurant le levage et le déplacement de la roue.

5. Dispositif de manutention selon une quelconque des revendications 1 à 4, comprenant une étape où on monte la roue de masse importante sur un moyeu d'un véhicule.

10 6. Dispositif de manutention d'une roue (2) de véhicule munie d'un pneumatique (33) et permettant une mise en oeuvre d'un procédé de manutention pour permettre une fixation de la roue (2) sur un moyeu (10) d'un véhicule (5), caractérisé en ce qu'il comporte au moins deux liens souples (1a, 1b) non élastiques disposés parallèlement l'un à l'autre et ayant une longueur sensiblement égale et qui est supérieure à un périmètre de la roue (2), les liens (1a, 1b) étant liés l'un à l'autre par au moins deux moyens d'attache (11) souples et non élastiques, répartis le long des liens (1a, 1b), les moyens d'attache (11) ayant une longueur telle qu'ils laissent une distance entre les liens souples (1a, 1b) qui est supérieure à une largeur du pneumatique (33) et inférieure à une largeur du pneumatique (33)
20 augmentée de celle de flancs (8) latéraux du pneumatique, permettant ainsi de positionner un des liens au niveau de chaque flanc (8) latéral du pneumatique (33).

7. Dispositif de manutention selon la revendication 6, caractérisé en ce que les deux liens (1a, 1b) sont solidaires l'un de l'autre par leurs extrémités (25, 26) et forment ainsi une boucle unique fermée.

8. Dispositif de manutention selon la revendication 7, caractérisé en ce que les liens souples (1a, 1b) ont une longueur telle qu'il est possible d'introduire une extrémité (25) de la boucle dans une autre extrémité (26) de la boucle après mise en place du dispositif (1) de manutention sur une roue (2).

9. Dispositif de manutention selon une quelconque des revendications 6 à 8, caractérisé en ce que les moyens d'attache (11) souples sont également répartis sur un pourtour de la roue (2) et sont au nombre de 6.

10. Dispositif de manutention selon la revendication 6, caractérisé en ce qu'il comporte au moins deux moyens d'attache distants l'un de l'autre d'environ $2\pi R/3$ et équidistants des extrémités (25, 26) des deux liens.

11. Dispositif de manutention selon une quelconque des revendications 6 à 10, caractérisé en ce que les liens souples (1a, 1b) non élastiques comportent des chaînes.

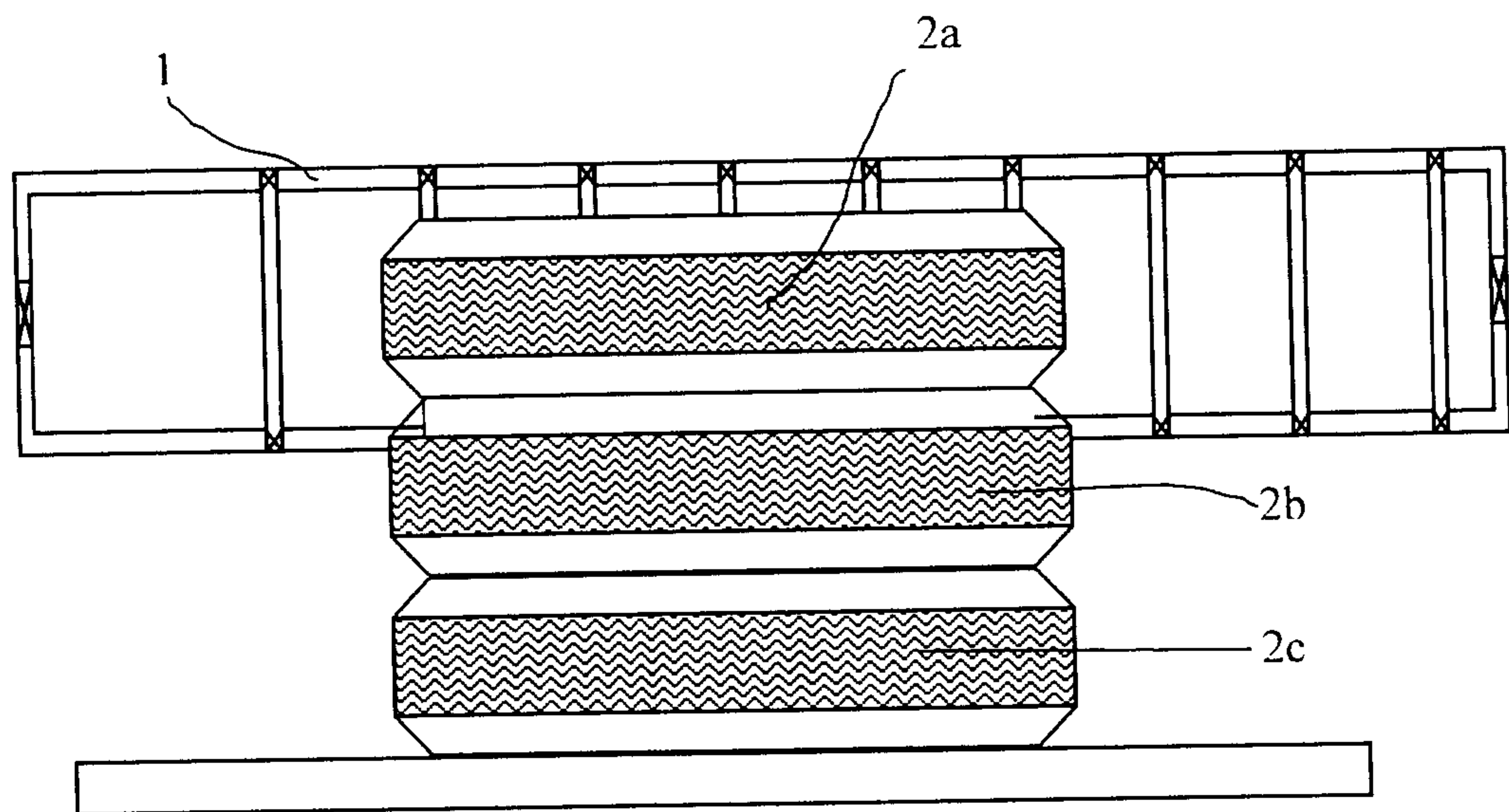


Figure 1a

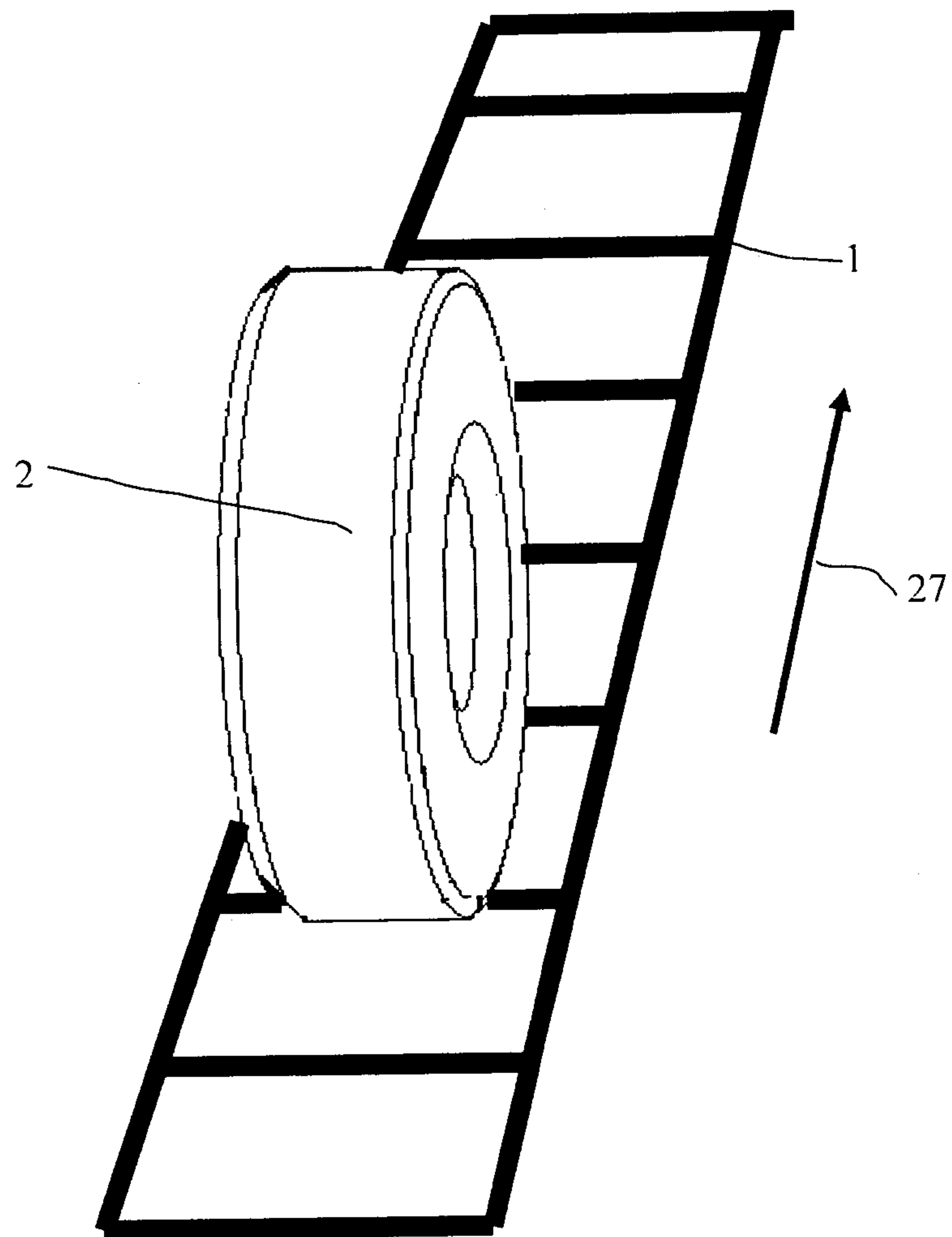


Figure 1b

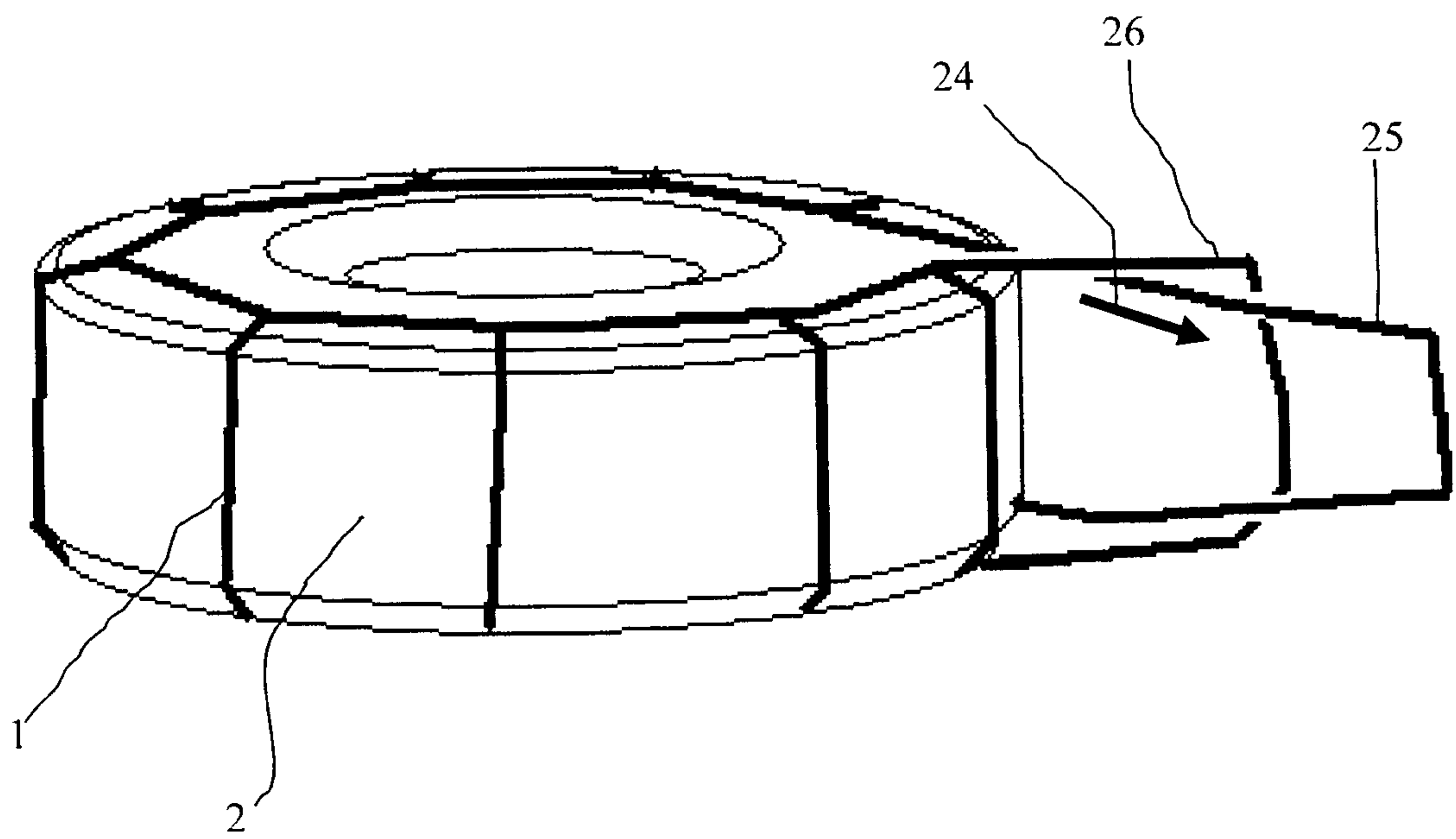


Figure 2

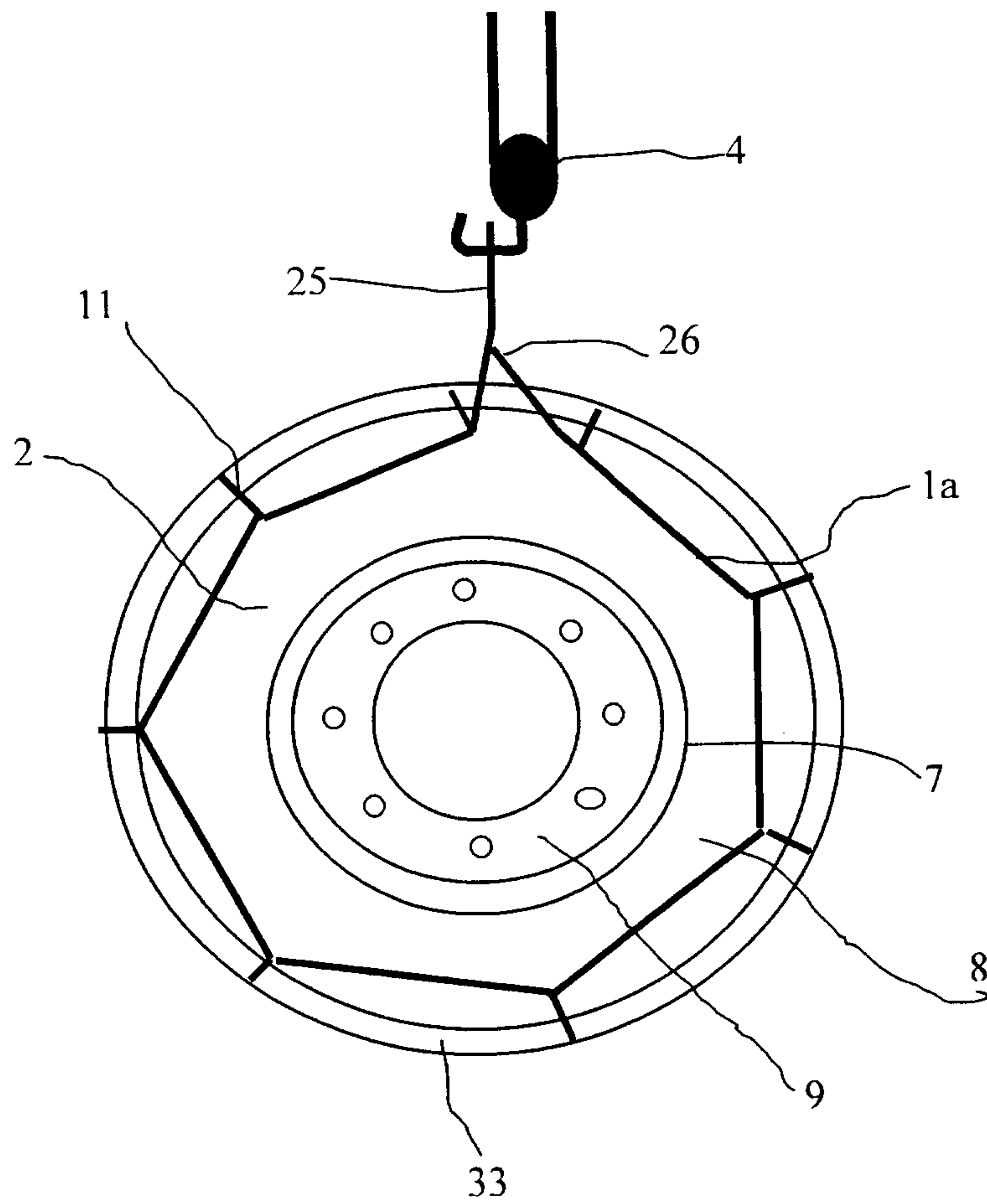


Figure 3

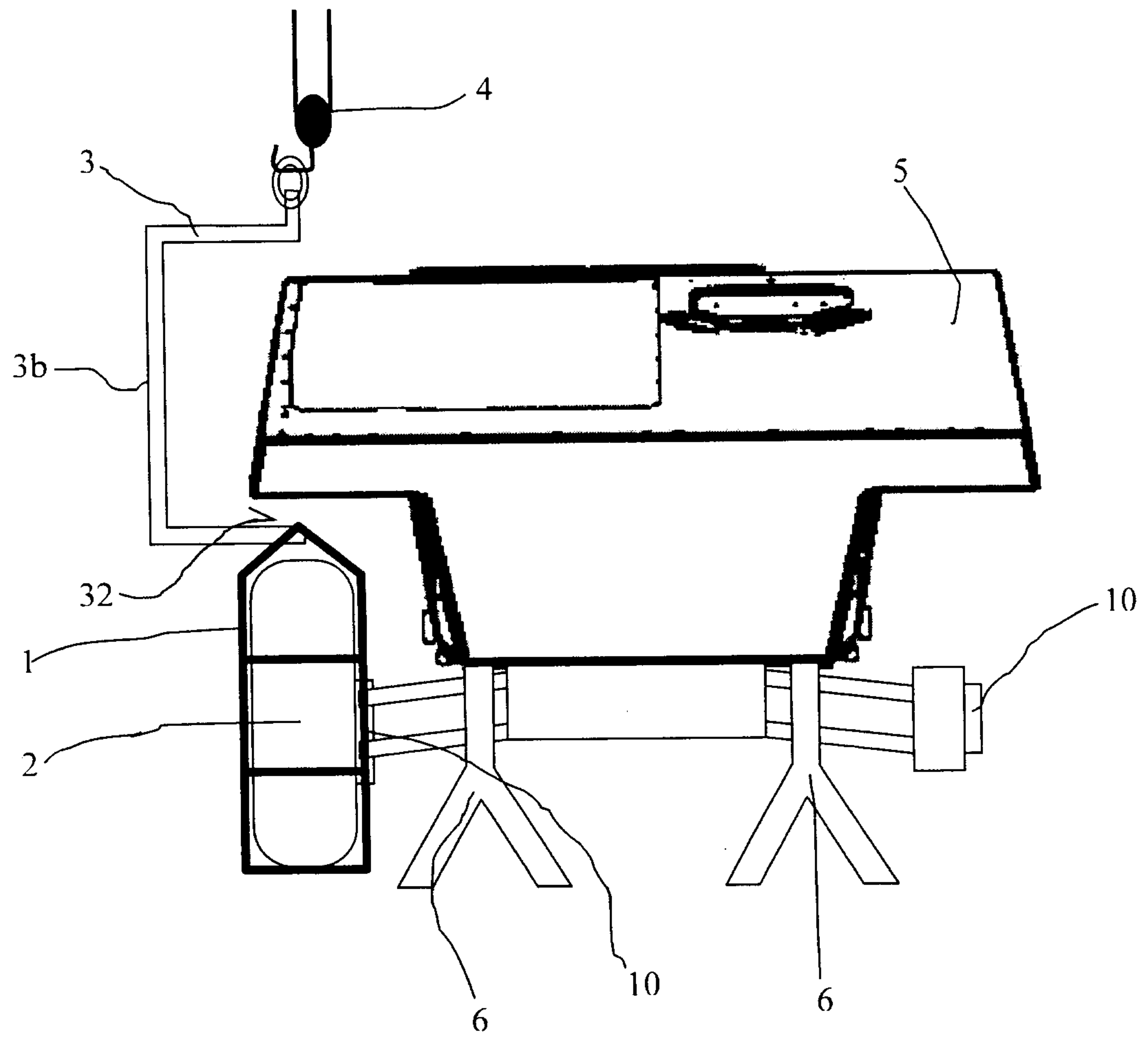


Figure 4

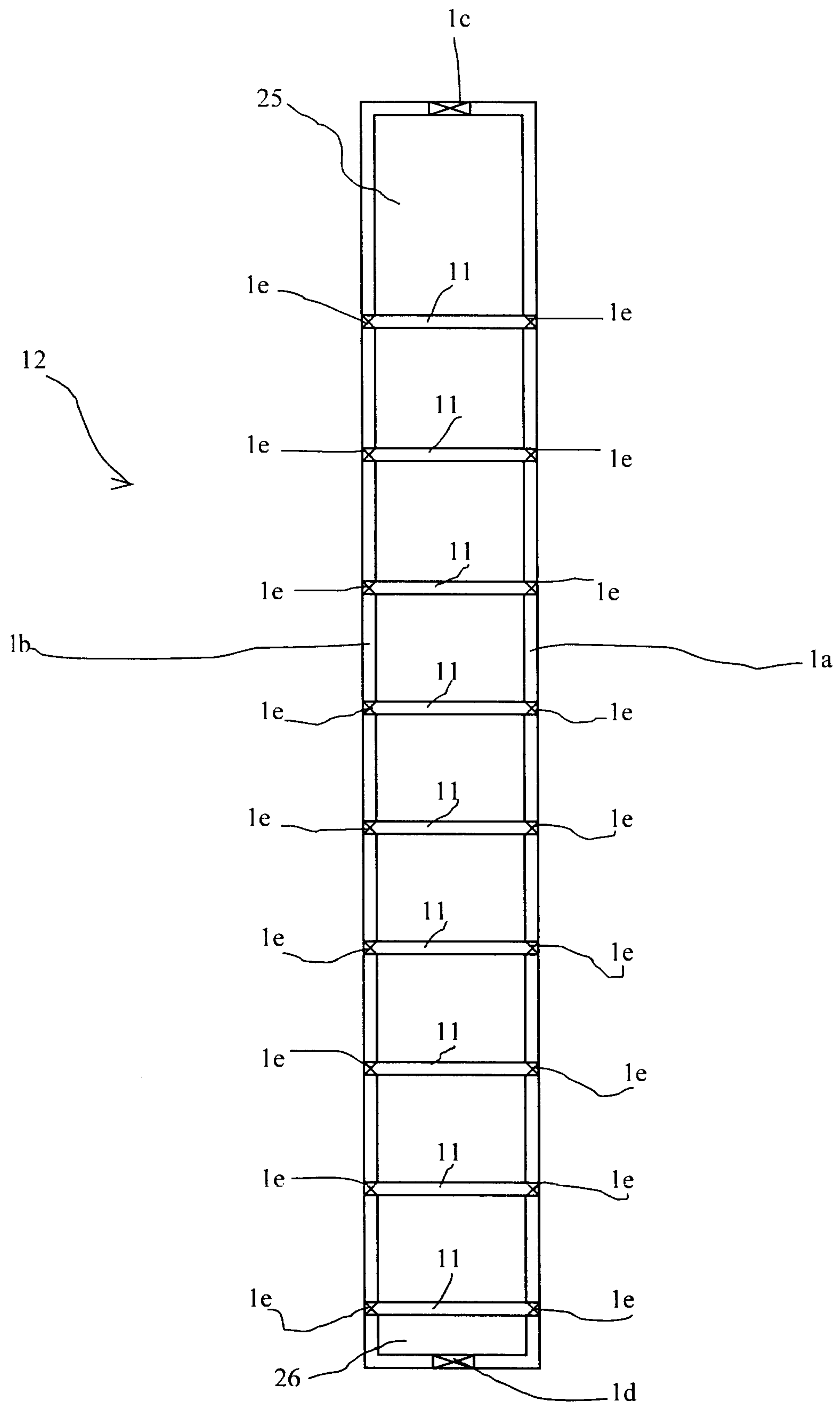


Figure 5

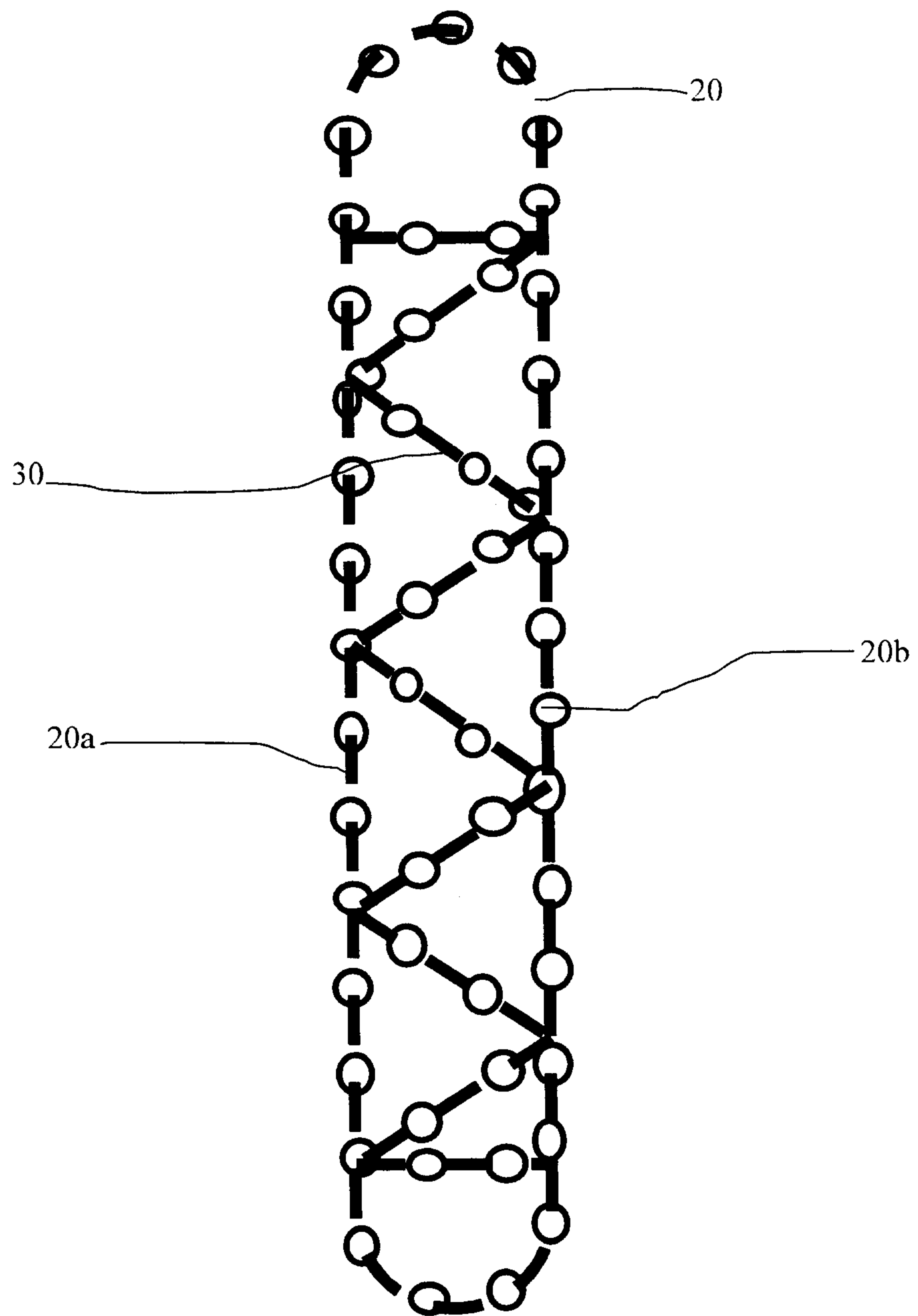


Figure 6

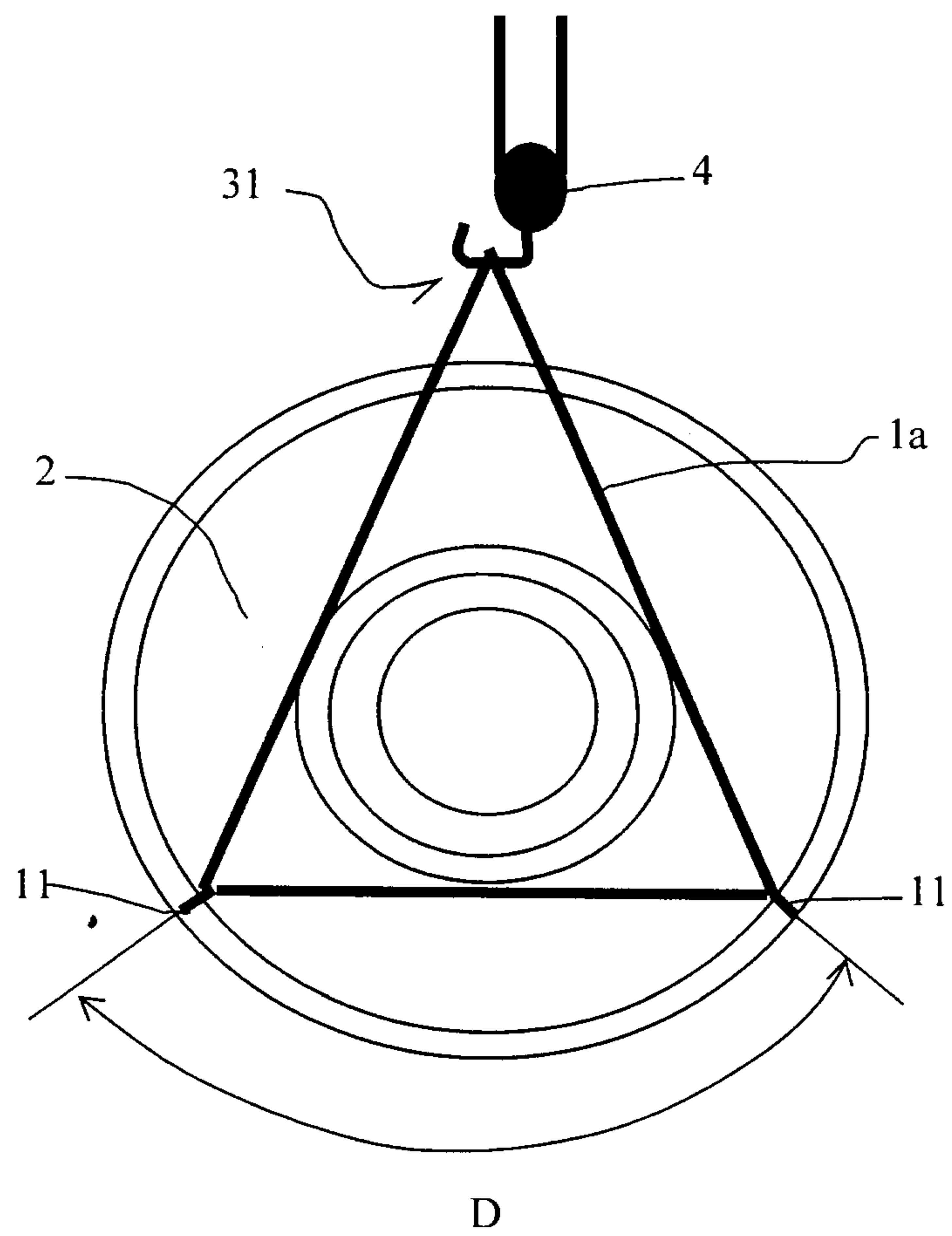


Figure 7

