(19)国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 220797349 U
(45)授权公告日 2024.04.16

(21)申请号 202322580138.0

(22)申请日 2023.09.21

(73)专利权人 深圳市米尔电子有限公司
地址 518000 广东省深圳市龙华区观澜街道库坑社区库坑大富工业区2号圣建利工业园厂房C栋201

(72)发明人 苏昆 陈溯

(51)Int.Cl.
H01R 27/00(2006.01)
H01R 13/52(2006.01)
H01R 13/639(2006.01)

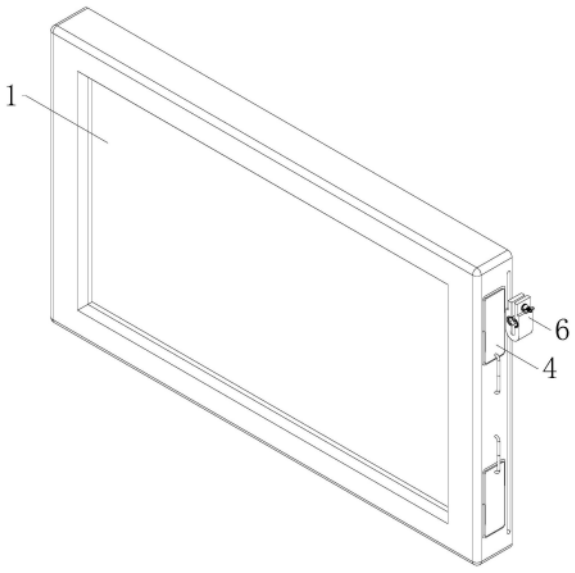
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

一种具有双接口的网联汽车专用主板

(57)摘要

本实用新型涉及汽车主板技术领域,尤其为一种具有双接口的网联汽车专用主板,包括控制主板屏,所述控制主板屏右侧的上方设置有主要接口,所述控制主板屏右侧的下方设置有备用接口,所述控制主板屏的右侧且位于中间位置处上下对称连接有接口防尘塞,所述控制主板屏的右侧开设有沿着控制主板屏高度方向延伸的滑槽,所述控制主板屏的右侧且位于滑槽的位置处设置有夹板,本实用新型中,设置有主要接口和备用接口,当主要接口发生故障时可以迅速将数据连接头与备用接口进行连接,使控制主板屏正常使用,方便驾驶员的操作,且接口防尘塞也可以保证接口内部不进灰尘,提供保护。



CN 220797349 U

1.一种具有双接口的网联汽车专用主板,包括控制主板屏(1),其特征在于:所述控制主板屏(1)右侧的上方设置有主要接口(2),所述控制主板屏(1)右侧的下方设置有备用接口(3),所述控制主板屏(1)的右侧且位于中间位置处上下对称连接有接口防尘塞(4),所述控制主板屏(1)的右侧开设有沿着控制主板屏(1)高度方向延伸的滑槽(5),所述控制主板屏(1)的右侧且位于滑槽(5)的位置处设置有夹板(6),所述夹板(6)内侧的一端设置有锁紧螺杆(601),所述锁紧螺杆(601)贯穿夹板(6)的一端螺纹套接有蝶形螺母(602),所述夹板(6)的内部左右对称开设有半圆卡槽(603),所述半圆卡槽(603)的内部设置有多组均匀分布的挤压弯板(604),所述挤压弯板(604)与半圆卡槽(603)之间通过伸缩弹簧(605)进行连接。

2.根据权利要求1所述的一种具有双接口的网联汽车专用主板,其特征在于:所述接口防尘塞(4)的外部结构大小分别与主要接口(2)和备用接口(3)的内部结构大小相适配,所述接口防尘塞(4)与主要接口(2)和备用接口(3)之间的连接方式为插拔式连接。

3.根据权利要求1所述的一种具有双接口的网联汽车专用主板,其特征在于:所述接口防尘塞(4)采用橡胶材质制成,且通过橡胶连接杆与控制主板屏(1)相连接。

4.根据权利要求1所述的一种具有双接口的网联汽车专用主板,其特征在于:所述夹板(6)与滑槽(5)之间的连接方式为滑动连接。

5.根据权利要求1所述的一种具有双接口的网联汽车专用主板,其特征在于:所述夹板(6)为开口向上的U形结构设计。

6.根据权利要求1所述的一种具有双接口的网联汽车专用主板,其特征在于:所述挤压弯板(604)的外侧包裹有硅胶保护套。

一种具有双接口的网联汽车专用主板

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车主板技术领域,具体为一种具有双接口的网联汽车专用主板。

背景技术

[0002] 网联汽车专用主板可以供驾驶员在行驶车辆时进行操作,通常网联汽车专用主板只有单个接口进行数据线的连接,这就导致接口损坏时就需要立即维修,使用较为不便,且数据线在连接后容易松脱,导致接线不稳影响使用。

[0003] 因此设计一种具有双接口的网联汽车专用主板以改变上述技术缺陷,提高整体实用性,显得尤为重要。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种具有双接口的网联汽车专用主板,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:

[0006] 一种具有双接口的网联汽车专用主板,包括控制主板屏,所述控制主板屏右侧的上方设置有主要接口,所述控制主板屏右侧的下方设置有备用接口,所述控制主板屏的右侧且位于中间位置处上下对称连接有接口防尘塞,所述控制主板屏的右侧开设有沿着控制主板屏高度方向延伸的滑槽,所述控制主板屏的右侧且位于滑槽的位置处设置有夹板,所述夹板内侧的一端设置有锁紧螺杆,所述锁紧螺杆贯穿夹板的一端螺纹套接有蝶形螺母,所述夹板的内部左右对称开设有半圆卡槽,所述半圆卡槽的内部设置有多组均匀分布的挤压弯板,所述挤压弯板与半圆卡槽之间通过伸缩弹簧进行连接。

[0007] 作为本实用新型优选的方案,所述接口防尘塞的外部结构大小分别与主要接口和备用接口的内部结构大小相适配,所述接口防尘塞与主要接口和备用接口之间的连接方式为插拔式连接。

[0008] 作为本实用新型优选的方案,所述接口防尘塞采用橡胶材质制成,且通过橡胶连接杆与控制主板屏相连接。

[0009] 作为本实用新型优选的方案,所述夹板与滑槽之间的连接方式为滑动连接。

[0010] 作为本实用新型优选的方案,所述夹板为开口向上的U形结构设计。

[0011] 作为本实用新型优选的方案,所述挤压弯板的外侧包裹有硅胶保护套。

[0012] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0013] 1、本实用新型中,通过设置的一种具有双接口的网联汽车专用主板,设置有主要接口和备用接口,当主要接口发生故障时可以迅速将数据连接头与备用接口进行连接,使控制主板屏正常使用,方便驾驶员的操作,且接口防尘塞也可以保证接口内部不进灰尘,提供保护。

[0014] 2、本实用新型中,通过设置的一种具有双接口的网联汽车专用主板,根据使用主

要接口和备用接口,可以在滑槽的内部移动夹板,然后将数据连接线卡在夹板内部的半圆卡槽中,并通过蝶形螺母与锁紧螺杆进行锁紧来固定,且挤压弯板会在伸缩弹簧的作用下对数据连接线进行夹持,保证连接的稳定性,预防数据连接线的松脱。

附图说明

[0015] 图1为本实用新型整体结构立体图;

[0016] 图2为本实用新型接口防尘塞取下状态结构图;

[0017] 图3为本实用新型夹板结构图。

[0018] 图中:1、控制主板屏;2、主要接口;3、备用接口;4、接口防尘塞;5、滑槽;6、夹板;601、锁紧螺杆;602、蝶形螺母;603、半圆卡槽;604、挤压弯板;605、伸缩弹簧。

具体实施方式

[0019] 下面将结合本实用新型实施例,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例,基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0020] 为了便于理解本实用新型,下面将参照相关附图对本实用新型进行更全面的描述。给出了本实用新型的若干实施例。但是,本实用新型可以以许多不同的形式来实现,并不限于本文所描述的实施例。相反地,提供这些实施例的目的是使对本实用新型的公开内容更加透彻全面。

[0021] 需要说明的是,当元件被称为“固设于”另一个元件,它可以直接在另一个元件上或者也可以存在居中的元件。当一个元件被认为是“连接”另一个元件,它可以是直接连接到另一个元件或者可能同时存在居中元件。本文所使用的术语“垂直的”、“水平的”、“左”、“右”以及类似的表述只是为了说明的目的。

[0022] 除非另有定义,本文所使用的所有的技术和科学术语与属于本实用新型的技术领域的技术人员通常理解的含义相同。本文中在本实用新型的说明书中所使用的术语只是为了描述具体的实施例的目的,不是旨在于限制本实用新型。本文所使用的术语“及/或”包括一个或多个相关的所列项目的任意的和所有的组合。

[0023] 实施例,请参阅图1-3,本实用新型提供一种技术方案:

[0024] 一种具有双接口的网联汽车专用主板,包括控制主板屏1,控制主板屏1右侧的上方设置有主要接口2,控制主板屏1右侧的下方设置有备用接口3,控制主板屏1的右侧且位于中间位置处上下对称连接有接口防尘塞4,控制主板屏1的右侧开设有沿着控制主板屏1高度方向延伸的滑槽5,控制主板屏1的右侧且位于滑槽5的位置处设置有夹板6;

[0025] 其中接口防尘塞4的外部结构大小分别与主要接口2和备用接口3的内部结构大小相适配,接口防尘塞4与主要接口2和备用接口3之间的连接方式为插拔式连接,使卡接更加紧密,保护更加全面,接口防尘塞4采用橡胶材质制成,且通过橡胶连接杆与控制主板屏1相连接,夹板6与滑槽5之间的连接方式为滑动连接。

[0026] 在该实施例中,请参照图3,夹板6内侧的一端设置有锁紧螺杆601,锁紧螺杆601贯穿夹板6的一端螺纹套接有蝶形螺母602,夹板6的内部左右对称开设有半圆卡槽603,半圆

卡槽603的内部设置有多组均匀分布的挤压弯板604,挤压弯板604与半圆卡槽603之间通过伸缩弹簧605进行连接,挤压弯板604会在伸缩弹簧605的作用下对数据连接线进行夹持,保证连接的稳定性,预防数据连接线的松脱;

[0027] 其中夹板6为开口向上的U形结构设计,挤压弯板604的外侧包裹有硅胶保护套。

[0028] 本实用新型工作流程:在使用时,设置有主要接口2和备用接口3,当主要接口2发生故障时可以迅速将数据连接头与备用接口3进行连接,使控制主板屏1正常使用,方便驾驶员的操作,且接口防尘塞4也可以保证接口内部不进灰尘,提供保护;根据使用主要接口2和备用接口3,可以在滑槽5的内部移动夹板6,然后将数据连接线卡在夹板6内部的半圆卡槽603中,并通过蝶形螺母602与锁紧螺杆601进行锁紧来固定,且挤压弯板604会在伸缩弹簧605的作用下对数据连接线进行夹持,保证连接的稳定性,预防数据连接线的松脱。

[0029] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

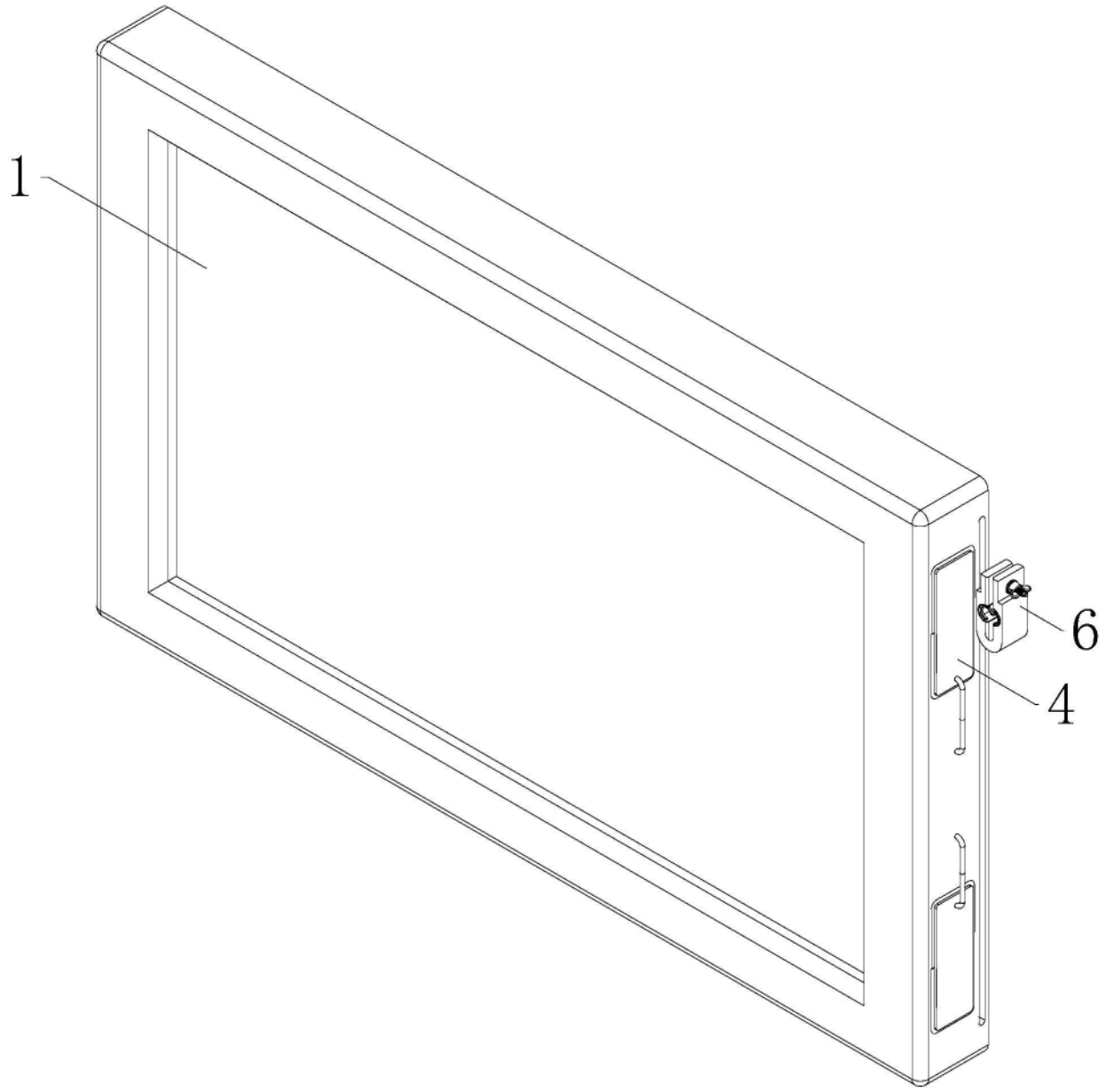


图1

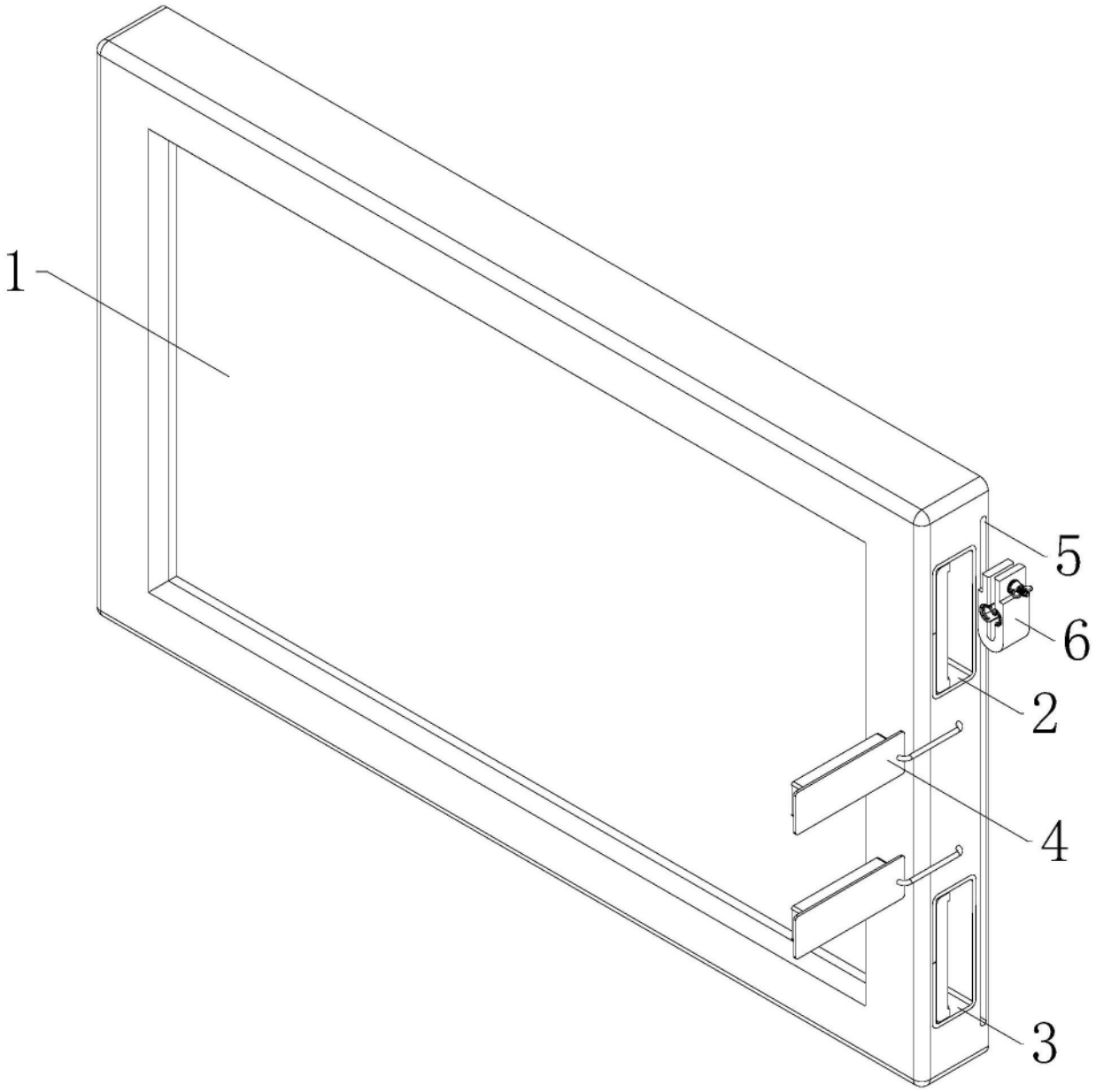


图2

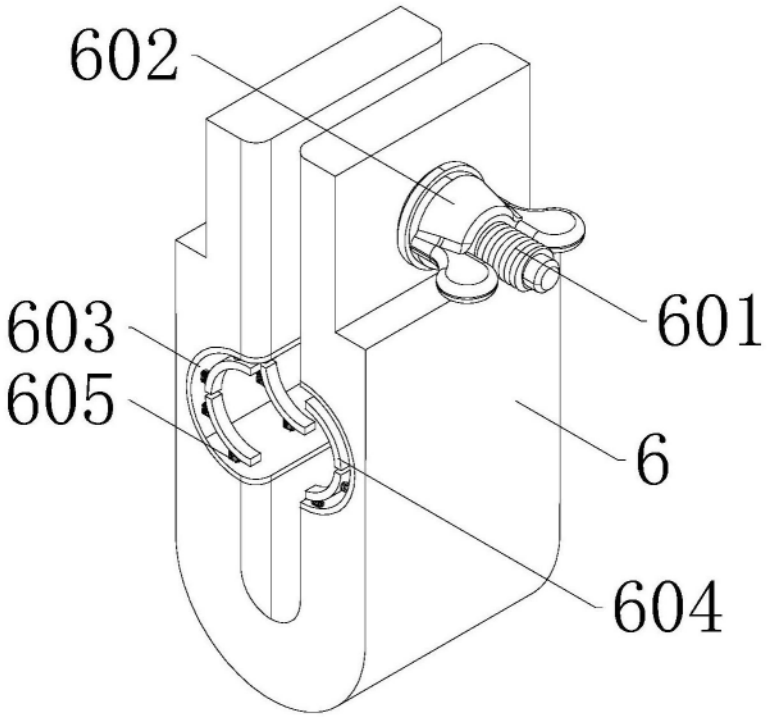


图3