

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

B 62 a 55/04

Nr 28621.

Kl. 63 c, 30.

Tatra - Werke, Automobil- und Waggonbau A. G., Praga-Smichov.

Pojazd terenowy o napędzie mieszanym.

Zgłoszono 5 czerwca 1936 r.

Udzielono 15 czerwca 1939 r.

Sześciokołowe pojazdy, a w szczególności pojazdy posiadające dwie pary kół umieszczonych za sobą w małej odległości od siebie bywają stosowane do jazdy na nierównym terenie, ze względu na stosunkowo dogodny rozkład obciążenia na koła.

Zdarza się jednak, że pomimo małego obciążenia koła zapadają się w zbyt miękkim gruncie. W takich przypadkach, w znany sposób zaopatruje się koła w łańcuchy przeciwślizgowe lub też na koła, znajdujące się na tym samym boku pojazdu, względnie dookoła obu znajdujących się blisko siebie kół zakłada się łańcuch lub też pas gąsienicowy. Takie urządzenia pomocnicze posiadają tę wielką wadę, że zakładanie ich jest połączone z wielkimi

trudnościami, gdy koła pojazdu zapadły już w miękki grunt i wymaga dużo czasu. Do założenia takich pomocniczych urządzeń konieczne jest uniesienie ku górze pojazdu z wielkim nakładem pracy i stratą czasu, względnie wyprowadzeniem pojazdu na grunt twardy, na którym dopiero mogą być nałożone urządzenia przeciwślizgowe.

Według niniejszego wynalazku wspomniane powyżej trudności zostają usunięte w ten sposób, że obok tylnych par kół umieszcza się łańcuchy gąsienicowe, pasy, lub podobne urządzenia, które w razie ugrzęźnięcia kół jezdnych zaczynają współpracować z tymi kołami. Łańcuchy gąsienicowe umieszcza się w zwykły sposób na ramie nośnej pojazdu, za pomocą

krażków nośnych i kierowniczych, przy czym gąsienice, przy pomocy odpowiednich urządzeń mogą być opuszczane na grunt i unoszone względem podwozia oraz kół.

Według wynalazku łańcuchy gąsienicowe stanowią właściwie tylko urządzenie pomocnicze, służące do wyciągnięcia pojazdu z miękkiego gruntu, względnie do przebywania szczególnie uciążliwych odcinków terenowych i dlatego mogą być wykonane stosunkowo słabiej, aniżeli łańcuchy gąsienicowe, przeznaczone do stałego lub też trwałego przejmowania na siebie ciężaru pojazdu.

Urządzenie według wynalazku odróżnia się od pojazdów, posiadających dwa całkowicie niezależne urządzenia napędowe, a mianowicie łańcuchy gąsienicowe i koła jezdne, przy zastosowaniu których pojazd porusza się, albo wyłącznie na wszystkich kołach, albo też wyłącznie na łańcuchach gąsienicowych.

Przy wykonaniu według wynalazku przesuw łańcucha gąsienicowego nie potrzebuje być tak wielki, jak w urządzeniach o napędzie kołowo-gąsienicowym, a ponadto szybkość przesuwania się gąsienic równa się szybkości obwodowej kół jezdnych.

Na rysunku przedstawiono tytułem przykładu przedmiot wynalazku, a mianowicie fig. 1 przedstawia widok boczny pojazdu, w którym usunięto koła jezdne, zaś fig. 2 przedstawia widok pojazdu z góry.

Pojazd posiada środkową rurową podłużnicę, zawierającą pędnie osiowe w osłonach 2, 3, 4, oraz przekładnię w osłonie 5. Osłony pędni osiowych są połączone wahliwie z osiami 2a, 3a i 4a, zaś osłona 5, przekładni posiada nasadę 6, do której przymocowany jest z jednej strony silnik 7, a z drugiej strony skrzynka zmiany biegów 8. Części napędowe 5 — 8 odpowiadają budowie według patentu nr 27 880, w którym można umieszczać blok silniko-

wy w różnych położeniach względem środkowej podłużnicy nośnej posiadającej kształt rury.

Między osłonami 3 i 4 podłużnicy środkowej jest osadzony na niej rurory dźwigar poprzeczny 9, na którym są zawieszone resory 10 podtrzymujące tylne koła oraz podnośniki 11, służące do podnoszenia bocznych wózków gąsienicowych 12. Na skraju tych wózków są osadzone za pomocą wsporników 13, 13' krażki prowadnicze i napędowe 14 14', na których spoczywają łańcuchy gąsienicowe lub pa-sy 15.

Na krażki 14' napęd przenosi się od nasady 6 silnika napędowego za pośrednictwem poprzecznego wału podobnie, jak to jest opisane w patencie dodatkowym nr 49 450 do wspomnianego już patentu nr 49 442. Do tego celu służą np. koła zębate umieszczone w osłonach 16, 17. Te osłony 16, 17 są połączone wahliwie z nasadą 6, z ramą 12 łańcuchów gąsienicowych oraz między sobą, zatem mogą one bez przeszkody poddawać się ruchom ku górze i ku dołowi pochodzącym od łańcuchów gąsienicowych.

Do napinania łańcuchów gąsienicowych służą krażki 18, odciągane na zewnątrz przez sprężynę 19, a poza tym każdy łańcuch opiera się na krażkach, osadzonych na ramie 12.

Możliwe są liczne odmiany wynalazku. Można więc np. wykonać podnośnik 11 w inny sposób bez stosowania dźwigni, jak to jest przedstawione na rysunku. Również można podeprzeć łańcuchy gąsienicowe względem podwozia w większej ilości punktów na ich długości, zamiast, jak to jest przedstawione w przykładzie wykonania na rysunku, tylko w jednym punkcie, mniej więcej w połowie długości łańcucha.

Inne odmiany mogą dotyczyć urządzenia napędowego np. zamiast kół zębatach napędowych, umieszczonych w dwóch osłonach, można zastosować wahliwe w

kierunku jazdy wały, łańcuchy i podobne urządzenia lub też przegubowe połączenie osłony 16 z nasadą 6 oraz sztywne między ramą 12 a osłoną 17.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Pojazd terenowy o napędzie mieszanym kołowym i półgąsienicowym, w którym napędzane gąsienice są umieszczone obok kół jezdnych napędowych, z przedstawialną ramą gąsienicową, znamienny tym, że łańcuchy gąsienicowe są podparte za pomocą podnośników (11) mniej więcej w połowie ich płaszczyzny nośnej.

2. Pojazd terenowy według zastrz. 1,

znamienny tym, że osłona (16) przekładni pośredniej przenoszącej napęd na koła napędowe gąsienic jest połączona przegubowo z osłoną (6) silnika i z osłoną (17) pędni gąsienicowej.

3. Pojazd terenowy według zastrz. 1, znamienny tym, że osłona (17) pędni gąsienicowej jest połączona przegubowo z ramą gąsienicową (13').

T a t r a - W e r k e,
A u t o m o b i l - u n d W a g g o n b a u
A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

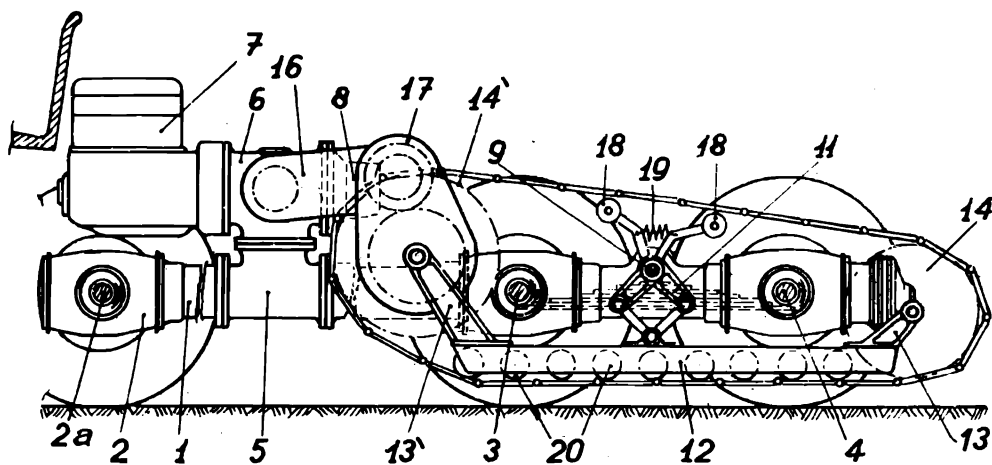


Fig. 1.

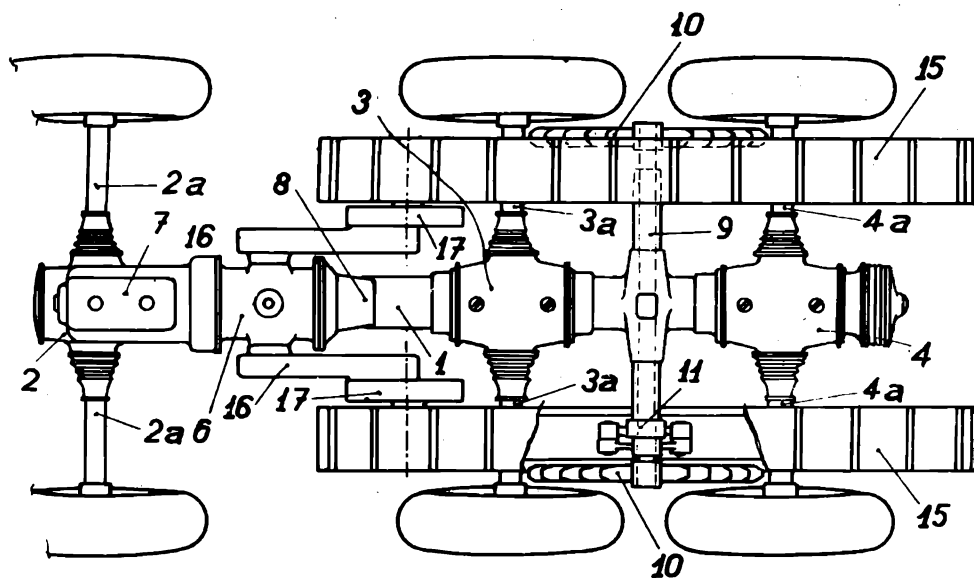


Fig. 2.