



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 107366658 A

(43)申请公布日 2017. 11. 21

(21)申请号 201710782999.3

(22)申请日 2017.09.03

(71)申请人 宁波东湖液压传动有限公司

地址 315113 浙江省宁波市鄞州区东吴镇
平塘村

(72)发明人 陈涉

(51)Int.Cl.

F15B 15/20(2006.01)

F16J 1/00(2006.01)

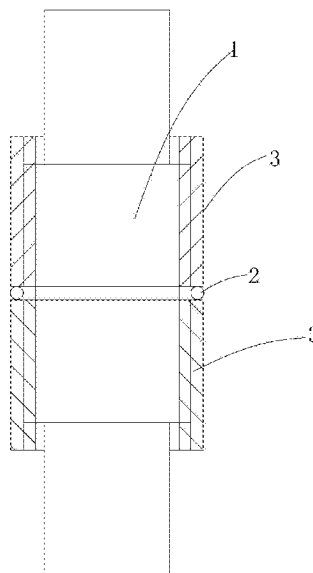
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54)发明名称

一种柱塞

(57)摘要

本发明公开了一种柱塞,包括圆柱形的本体和密封圈,还包括两个套管,所述套管连接在所述本体上,所述本体上位于两个所述套管之间的区域设置有密封圈,所述套管相对的一端面与所述密封圈紧密接触。使用时,通过调节两个套管之间的距离,使密封圈发生形变,套管之间的距离越近,密封圈向外挤出的量就越大,也就是密封圈的外径就變得越大,通过这种调节方式,可以使得密封圈与缸壁紧密接触,避免泄漏。



1. 一种柱塞,包括圆柱形的本体和密封圈,其特征在于:还包括两个套管,所述套管连接在所述本体上,所述本体上位于两个所述套管之间的区域设置有密封圈,所述套管相对的一端面与所述密封圈紧密接触。

2. 根据权利要求1所述的一种柱塞,其特征在于:所述套管通过螺纹连接在所述本体上。

3. 根据权利要求1所述的一种柱塞,其特征在于:所述密封圈为O型圈。

一种柱塞

技术领域

[0001] 本发明涉及一种液压缸,更具体的,涉及液压缸上使用的一种柱塞。

背景技术

[0002] 传统的柱塞包括圆柱形的本体,所述本体侧壁设置凹槽,凹槽内设置密封圈。传统的密封圈都是一圈环形的橡胶圈,这种密封圈不能调节,如果装上以后,发现局部的密封不好,这也没有办法调整,因此有必要予以改进。

发明内容

[0003] 针对现有技术中存在的不足,本发明提供了一种柱塞,其可以调节密封圈的外径大小,便于密封圈与缸壁紧密接触。

[0004] 本发明是通过如下技术方案实现的:一种柱塞,包括圆柱形的本体和密封圈,还包括两个套管,所述套管连接在所述本体上,所述本体上位于两个所述套管之间的区域设置有密封圈,所述套管相对的一端面与所述密封圈紧密接触。使用时,通过调节两个套管之间的距离,使密封圈发生形变,套管之间的距离越近,密封圈向外挤出的量就越大,也就是密封圈的外径就变得越大,通过这种调节方式,可以使得密封圈与缸壁紧密接触,避免泄漏。

[0005] 上述技术方案中,优选的,所述套管通过螺纹连接在所述本体上。

[0006] 上述技术方案中,优选的,所述密封圈为O型圈。

[0007] 本发明具有如下有益效果:使用时,通过调节两个套管之间的距离,是密封圈发生形变,套管之间的距离越近,密封圈向外挤出的量就越大,越就是密封圈的外径就变得越大,通过这种调节方式,可以使得密封圈与缸壁紧密接触,避免泄漏。

附图说明

[0008] 图1为本发明的结构示意图。

具体实施方式

[0009] 下面结合附图与具体实施方式对本发明作进一步详细描述:

参见图1,一种柱塞,包括圆柱形的本体1和O型圈2,还包括两个套管3,所述套管3连接在所述本体1上,所述套管3通过螺纹连接在所述本体1上。

[0010] 所述本体1上位于两个所述套管3之间的区域设置有O型圈2,所述套管3相对的一端面与所述O型圈2紧密接触。

[0011] 使用时,通过调节两个套管之间的距离,使O型圈发生形变,套管之间的距离越近,O型圈向外挤出的量就越大,越就是O型圈的外径就变得越大,通过这种调节方式,可以使得O型圈与缸壁紧密接触,避免泄漏。

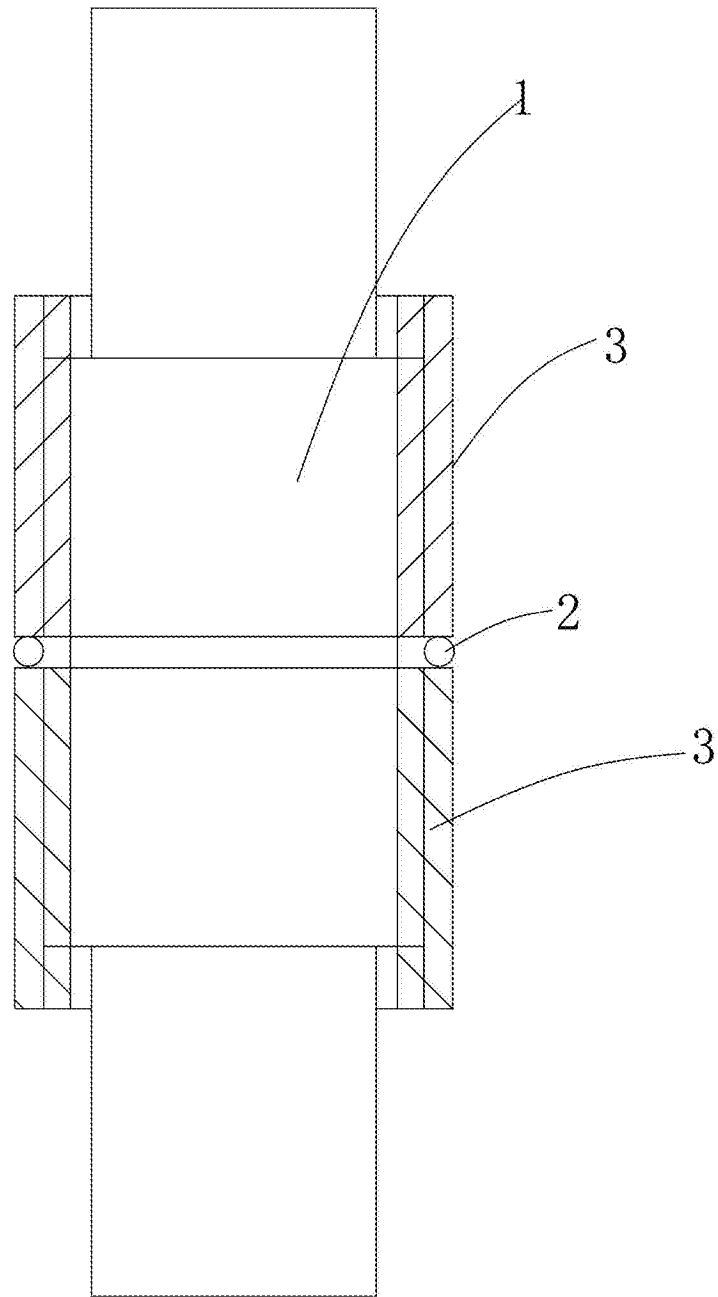


图1